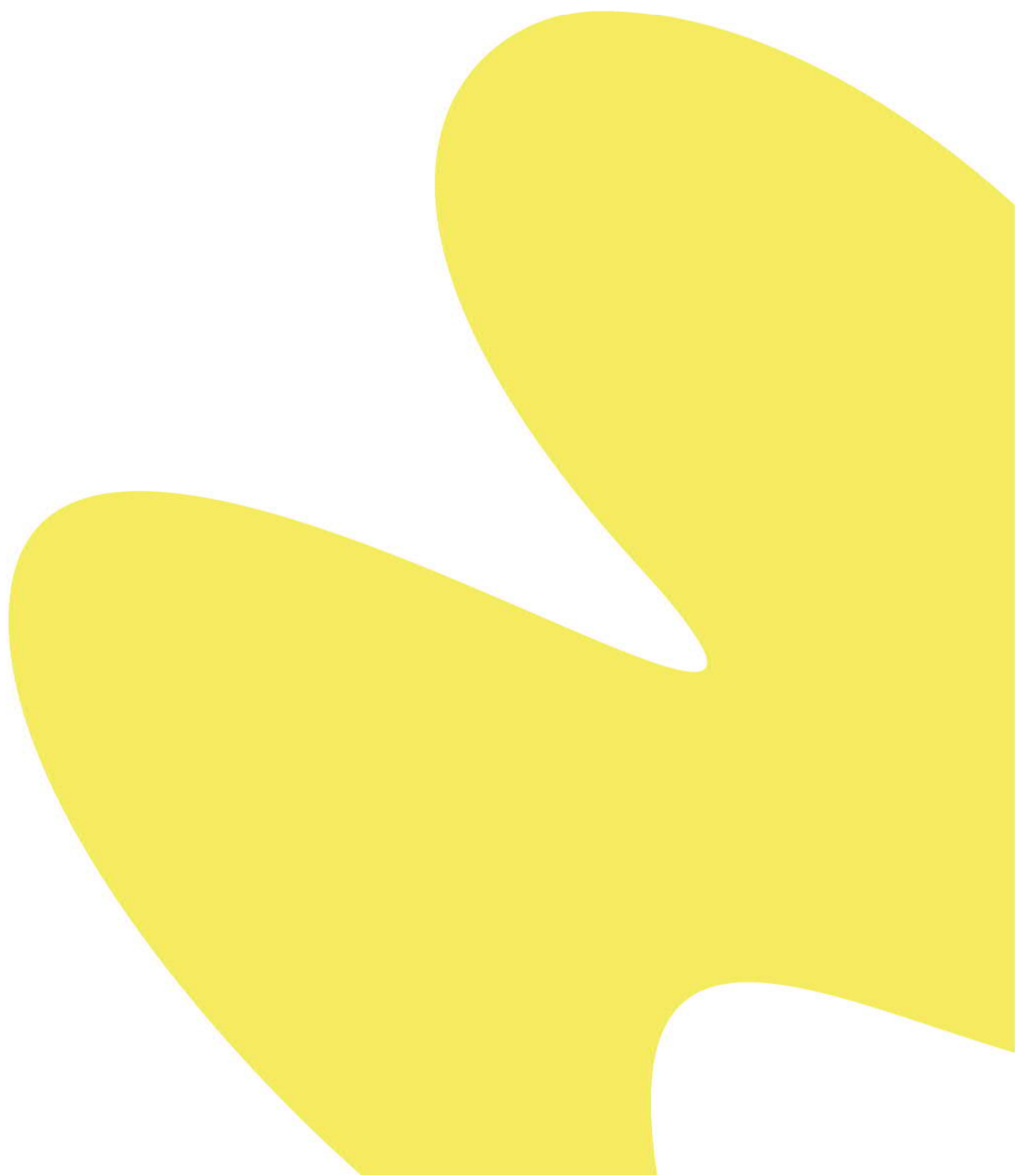


# KUOPIO

Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskuksen  
yleissuunnitelmaluonnoksen hyväksyminen

Lausunnot, muistutukset ja vastineet **31.10.2024**



## Sisällys

1 HEINJOEN AMPUMA- JA MOOTTORIRATAKESKUKSEN YLEISSUUNNITELMALUONNOS .....	1
2 LAUSUNNOT, MUISTUTUKSET JA VASTINEET .....	2
2.1 Lausunto, Kuopion kaupunki, Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta 1.10.2024 § 56 .....	2
2.1.1 Vastine, Viher- ja virkistysaluesuunnittelu.....	3
2.2 Lausunto, Kuopion kaupunki, Strateginen maankäyttö 3.10.2024 .....	4
2.2.1 Vastine, Viher- ja virkistysaluesuunnittelu.....	5
2.3 Lausunto, Pohjois-Savon ELY -keskus 3.10.2024.....	6
2.3.1 Vastine, Viher- ja virkistysaluesuunnittelu.....	8
2.4 Lausunto, Poliisihallitus 4.10.2024 .....	9
2.4.1 Vastine, Viher- ja virkistysaluesuunnittelu .....	10
2.5 Lausunto, Suomen Ampumahiihtoliitto ry 26.9.2024.....	10
2.5.1 Vastine, Viher- ja virkistysaluesuunnittelu.....	11
2.6 Lausunto, Pohjois-Savon reservipiirien yhteinen ampumatoimikunta 6.10.2024.....	12
2.6.1 Vastine, Viher- ja virkistysaluesuunnittelu .....	13
2.7 Lausunto, Kuopion ampuma- ja metsästysseura ry 6.10.2024.....	14
2.7.1 Vastine, Viher- ja virkistysaluesuunnittelu.....	15
2.8 Lausunto, Kuopion Urheiluampumaseura ry 2.10.2024.....	17
2.8.1 Vastine, Viher- ja virkistysaluesuunnittelu .....	17
2.9 Muistutus, yksityishenkilö .....	18
2.9.1 Vastine, Viher- ja virkistysaluesuunnittelu .....	19
3 YHTEENVETO MUUTOKSISTA YLEISSUUNNITELMALUONNOKSEEN .....	19

## 1 HEINJOEN AMPUMA- JA MOOTTORIRATAKESKUKSEN YLEISSUUNNITELMALUONNOS

Kaupunkirakennelautakunta oli kokouksessaan 28.8.2024 § 145 hyväksynyt otsikossa mainitun yleissuunnitelmaluonnoksen nähtäville, suunnitelma oli nähtävillä 5.9. – 6.10.2024 valtuustotalolla (Suokatu 42), kaupunkiympäristön palvelualueen asiakaspalvelussa sekä osoitteessa [www.kuopio.fi/ilmoitustaulu](http://www.kuopio.fi/ilmoitustaulu). Suunnitelmaa koskevat lausunnot ja muistutukset oli toimitettava ennen nähtävänä olon päättymistä osoitteeseen: Kuopion kaupunki, Kaupunkiympäristön palvelualue, kunnallistekninen suunnittelu PL 1097, 70111 Kuopio tai sähköpostilla: viherjavirkistysaluesuunnittelu@kuopio.fi.

Suunnitelmaluonnosta esiteltiin kaikille avoimessa yleisötilaisuudessa Hiltulanlahden koulun ruokasalissa 23.9.2024 klo 17.00. Tilaisuudessa oli esittelijöiden lisäksi yleisöä paikalla 32 henkilöä.

Suunnitelmaluonnoksesta pyydettiin lausunnot seuraavilta tahoilta:

Kuopion kaupunki, Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta  
Kuopion kaupunki, Alueelliset ympäristönsuojelupalvelut  
Kuopion kaupunki, Strateginen maankäyttö  
Pohjois-Savon liitto  
Pohjois-Savon ELY -keskus  
Poliisihallitus  
Suomen Ampumaurheiluliitto ry  
Suomen Ampumahiihtoliitto ry  
Suomen Metsästäjäliitto ry  
AKK-Motorsport ry  
Suomen Moottoriliitto ry  
Suomen Puolustusvoimat, Savo-Karjalan aluetoimisto  
Maanpuolustuskoulutusyhdistys, Savo-Karjalan maanpuolustuspiiri  
Pohjois-Savon Reserviupseeripiiri ry  
Pohjois-Savon Reserviläispiiri ry  
Kuopion Riistanhoitoyhdistys ry  
Karttulan Riistanhoitoyhdistys ry  
Kuopion Ampuma- ja metsästysseura ry  
Kuopion Urheiluampumaseura ry  
Puijon Hiihtoseura ry  
Kuopion Urheiluautoilijat ry  
Kuopion Moottorikerho ry  
Pohjois-Savon Moottorikelkkailijat ry  
Autoliiton FK-kerho Kuopio

Nähtävänä oloaikana lausuntoja saatiin kahdeksan kappaletta ja muistutuksia yksi. Pohjois-Savon liitto ilmoitti, että se ei jätä lausuntoa.

Saatujen lausuntojen ja muistutuksen perusteella yleissuunnitelmaluonnokseen tehdyt muutokset on esitetty kappaleessa 3.

## 2 LAUSUNNOT, MUISTUTUKSET JA VASTINEET

### 2.1 Lausunto, Kuopion kaupunki, Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta 1.10.2024 § 56

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta 01.10.2024 § 56  
979/10.03.01.00/2022

Valmistelijat / lisätiedot:

liikuntapaikkapalveluiden päällikkö Saku Kekäläinen, puh. 044 718 2515  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus apulaiskaupunginjohtaja HEP KOP Pekka Vähäkangas

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta päättää esittää kaupunkitekniikan palveluille, ettei hyvinvoinnin edistämisen lautakunnalla ole huomauttamista Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskuksen yleissuunnitelmaluonnoksesta.

Päätös Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Selostus Kaupunkirakennelautakunta on kokouksessaan 28.08.2024 § 145 hyväksynyt Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskuksen yleissuunnitelmaluonnoksen asettamisesta nähtäville. Kuopion kaupunginhallituksen 26.4.2004 § 249 hyväksymä Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskuksen yleissuunnitelma on tarkistettu 2023–2024 ja siitä on laadittu nähtäville asetettava yleissuunnitelmaluonnos. Lähtökohtana on ollut päivittää vuoden 2004 jälkeen käyttäjien esille tuomat tarpeet uusille radoille, lajeille sekä tarve päivittää yleissuunnitelmasta rakennetut ja toteuttamatta olevat alueet. Keskeisenä tekijänä ovat kasvaneet harrastajamäärät ja käyttäjien esille tuoma tarve nykyisten ratojen käyttöasteen parantamiselle sekä uusille ampuma- ja moottoriturheilun suorituspaikoille.

Alueen nykyinen ympäristölupa on tarpeen päivittää ja uusi ympäristölupahakemus edellyttää yleissuunnitelman päivittämistä. Yleissuunnitelma on alueen kehittämistä ohjaava pitkäaikainen aluevaraussuunnitelma. Suunnitelman mukainen

rakentamisaikajänteen arvioidaan olevan pitkä, arviolta 20–30 vuotta. Tähän vaikuttaa uusien toimintojen rahoitus- ja toteutustapa.

Tarkistetulla yleissuunnitelmalla ohjataan alueen jatkokehittämistä ja sen avulla voidaan määrittää alueen tulevia suunnittelu-, lupaprosessi-, investointi- ja rakentamistarpeita. Lisäksi yleissuunnitelmalla vastataan osaltaan valtuustoaloitteeseen ampumaharrastuksen mahdollisuuksien parantamiseksi Kuopion alueella, johon Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta antoi vastineen 7.9.2022 § 61.

Yleissuunnitelmaluonnoksessa on otettu huomioon käyttäjien esille tuomat tarpeet uusille radoille, lajeille sekä tarve päivittää yleissuunnitelmasta rakennetut ja toteuttamatta olevat alueet. Yleissuunnitelmaluonnoksessa on huomioitu kasvaneet harrastajamäärät ja käyttäjien esille tuoma tarve nykyisten ratojen käyttöasteen parantamiselle sekä uusille ampuma- ja moottoriurheilun suorituspaikoille. Lisäksi yleissuunnitelmaluonnoksessa on huomioitu hyvinvoinnin edistämisen lautakunnan 7.9.2022 § 61 antama vastine.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

Liitteet

979/2022 Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskuksen yleissuunnitelmaluonnos  
979/2022 Liite 1, Suunnitelmakuvat  
979/2022 Liite 2, Ympäristömelu- ja meluntorjuntaselvitys sekä melukartat  
979/2022 Liite 3, Ampumaratojen monikäyttöisyys, meluselvitys ja -kartat  
979/2022 Liite 4, Hulevesien hallinta ja vesistön suojausselvitys  
979/2022 Liite 5, Perustamistapa ja uusiomateriaalin käyttöselvitys  
979/2022 Liite 6, Maisemointisuunnitelman selostus  
979/2022 Vaikutusten ennakoarviointi Kuopion kaupungin päätöksenteossa  
979/2022 Yleissuunnitelmaselostus

## 2.1.1 Vastine, Viher- ja virkistysaluesuunnittelu

Ei aiheuta muutoksia yleissuunnitelmaluonnokseen.

## 2.2 Lausunto, Kuopion kaupunki, Strateginen maankäyttö 3.10.2024

Lausunto

Maankäyttö ja yleiskaavat:

Valtaosalla suunnittelualueesta on voimassa 9.10.2001 voimaan tullut Kuopion keskeisen kaupunkialueen yleiskaava. Lisäksi suunnittelualueen luoteisreunassa on voimassa noin 6 ha:n alueella 6.4.2018 voimaan tullut Heinjoen yleiskaava. Suunnittelualue sijoittuu pääasiassa Keskeisen kaupunkialueen erityisalue (E) ja ampumarata (EA) -alueille. Alueella sijaitsee nykyisellään ampuma- ja moottoriratatoimintaa, johon yleiskaavan E ja EA merkinnät perustuvat. Yleissuunnitelmassa suunnittelualueen länsireunassa olevat ampumahiihtoratastadion ja endurorata lisävarauksineen sijoittuvat yleiskaavan maa- ja metsätalousalueelle. Ampumahiihtostadionin aluetta koskee lisäksi osa-aluemerkintä eo-2, maa-ainesten läjitys- ja käsittelyalue.

Keskeisen kaupunkialueen yleiskaavassa on osoitettu moottori- ja ampumaradan sisempi ja ulompi meluvyöhyke merkinnöillä am-1 ja am-2. Suunnittelualueen länsipuolelle sijaitsevassa 16.7.2019 voimaan tulleessa Hepomäen osayleiskaavassa meluvyöhykkeitä on laajennettu 2017 tehdyn meluselvityksen melulaskelmien perusteella. Kaavakartalla esitetyt am-rajaukset on määritetty kaupungin ympäristönsuojelupalveluissa siten, että am-1 -rajaus kattaa >55 dB melualueen ja am-2 >45 dB melualueen. Erityisesti am-2 vyöhyke on laajentunut keskeisen kaupunkialueen yleiskaavaan verrattuna. Keskeisen kaupunkialueen osalta am-1 ja am-2 rajaukset eivät vastaa nykytilannetta.

Heinjoen yleiskaavan alueelle jäävällä osalla on merkinnät MY/luo sekä luo-2. MY/luo alue sijoittuu Heinjokivarteen, jolla on arvokkaita ja säilyttämisen arvoisia luonnonympäristöjä. Yleissuunnitelmassa ei kohdistu kyseisille alueille rakentamista tai maastoa muokkaavaa toimintaa.

Suunnittelualueutta ympäröivä alue on osoitettu yleiskaavassa pääasiassa teollisuus- ja varastokäyttöön (T) sekä maa- ja metsätalousalueeksi. Moottori- ja -ampuradan välittömään läheisyyteen Lapinmäentielle, suunnittelualueen itäreunaan on myönnetty suunnittelutarveratkaisu ja poikkeamispäätös logistiikkakeskuksen rakentamiseksi. Päätöksestä on valitettu Itä-Suomen hallinto-oikeuteen ja se ei ole lainvoimainen. Lapinmäentien ja Vitostien liittymäalueen työpaikka-alueiden suunnitteluksi on käynnistetty asemakaavan laadinta.

Strateginen maankäyttö katsoo, että yleissuunnitelma on yleiskaavan tavoitteiden ja aluevarausten mukainen. Meluntorjunnassa tulee tarkemmassa suunnittelussa kiinnittää huomioita ympäröiviin yleiskaavan aluevarauksiin, ettei vaikeuteta yleiskaavan toteuttamista.

**Liikenne:**

Suunnitelmaluonnoksessa alueella on esitetty 590 + 850 autopaikkaa sekä 13 linja-auto pysäköintipaikkaa. Yleissuunnitelmaa varten ei ole tehty erillistä liikennevaikutusten arviointia tai kuvattu liikenteellisiä vaikutuksia yleisellä tasolla. Yleissuunnitelmassa ei ole ilmoitettu myöskään lisääntyvän käytön arvioitua liikennetuotosta. Yleissuunnitelmaan olisi hyvä lisätä kuvaus toiminnasta, josta ilmenisi päivittäisen käytön vaikutukset liikenneverkkoon sekä arvio liikennemääristä. Mikäli toiminta laajenee suunnitelman mukaisesti merkittävästi nykyisestä, tulee jatkosuunnittelussa selvittää vaikutukset ympäröivään liikenneverkkoon.

**Hulevesien käsittely:**

Suunnitelmaa varten on tehty hulevesiselvitys yleissuunnitelman suunnittelualueella muodostuvien hulevesien hallinnan osalta. Hulevedet johdetaan koko suunnittelualueelta Heinjokeen, joka laskee Kallaveteen kuuluvaan Hiltulanlahteen. Hiltulanlahti 3:n asemakaava-alueelle, jonka läpi Heinjoki laskee, on jo nykyisellään ilmennyt haasteita kuivatuksen kanssa. Moottori- ja ampumarata toiminnan laajeneminen sekä Vt 5 liittymäalueen asemakaava lisäävät toteutuessaan rakentamista Heinjoen yläjuoksulla. Strateginen maankäyttö huomauttaa, että lisääntyvän rakentamisen vaikutukset muodostuviin hulevesiin ja niiden ohjaamiseen tulisi huomioida kokonaisuutena lisääntyvän rakentamisen myötä.

**2.2.1 Vastine, Viher- ja virkistysaluesuunnittelu**

Yleissuunnitelman yhteydessä on laadittu ympäristömelu- ja meluntorjuntaselvitys sekä ampumaratojen monikäyttötilanteista erillinen meluselvitys. Laadittuja melulaskenta-alueita on mahdollista käyttää lähtötietona vaikutusalueelle suunniteltavissa yleis- ja asemakaavakohteissa. Jatkosuunnittelussa ampuma- ja moottoriratojen käyttötapoja tarkennetaan, jonka perusteella laaditaan tarkemmat ratojen melun leviämisen laskentamallit ja määritetään tarvittavat ratakohtaiset meluntorjuntarakenteet. Lisäksi huomioidaan vaikutusalueelle sijoittuvat asuinrakennukset ja loma-asunnot sekä yleis- ja asemakaavan mukainen maankäyttö.

Nykyisille ja yleissuunnitelman mukaisille ampuma- ja moottoriradoille ajoneuvoliikenne tapahtuu pääajoyhteytenä toimivan Savitien kautta. Yksi pääajoyhteys selkeyttää rata-alueiden aluesuojaamista ja valvontaa sekä mahdollistaa alueen sulkeamisen ratojen käyttöaikojen ulkopuolella. Savitien ajoyhteyttä käyttää nykyään myös Kiertokukko Oy. Alueen ajoneuvoliikenteen yhteisvaikutukset liikenneverkkoon kohdistuvat Savitielle ja Vanhalle vitostielle sekä erityisesti näiden liittymäalueelle.

Yleissuunnitelman tarkkuus on tasoltaan aluevaraussuunnitelma, jossa on esitetty alueen toiminnot, sijainnit ja laajuudet. Rata- tai tapahtumakohtaisia liikennemäärien ennusteita ei ole yleissuunnitelmassa esitetty. Yleissuunnitelman tarkoituksena

on parantaa alueen ampuma- ja moottorirataolosuhteita, tämä kasvattaa liikennemääriä nykyisestä. Jatkosuunnittelussa ampuma- ja moottoriratojen käyttötapojen, -asteiden ja käyttöaikojen tarkentuessa selvitetään liikenteelliset vaikutukset alueen liikenneverkkoon, huomioiden Kiertokukko Oy:n ajantasaiset liikennemäärät.

Yleissuunnitelman alueella syntyvät hulevedet pyritään viivyttämään ja käsittelemään jo niiden syntypaikoillaan. Laaditussa hulevesien hallinnan yleissuunnitelmassa esitetyllä mitoitussateella nykytilanteessa suunnitelma-alueen hulevesienkertymä on 8 220 m<sup>3</sup>. Yleissuunnitelman mukaisessa tilanteessa vastaava kertymä on 9 230 m<sup>3</sup>. Tämän perusteella paikalliseksi kokonaisviivytystarpeeksi on määritetty 1010 m<sup>3</sup>, jolloin yleissuunnitelman mukainen kertymä säilyy nykyisellä tasolla. Hulevesien hallinnan yleissuunnitelma on käytettävissä lähtötietona vaikutusalueen muissa hulevesisuunnittelukohteissa. Yleissuunnitelmassa esitettyjä viivytyksrakenteita ja niiden tilavuuksia voidaan alueen jatkosuunnittelussa tarkentaa ja selvittää niiden kapasiteettien kasvattamismahdollisuuksia, mikäli Heinjoen alajuoksun hulevesien hallinta tai lähialueen maankäytön suunnittelu sitä edellyttää.

Yleissuunnitelmaselostukseen osioon "Liikenne- ja pysäköintialueet" on lisätty kuvaus nykyisistä liikennemääristä ja sen laaduista sekä kirjaus jatkosuunnittelussa selvitettävistä liikenteellisistä vaikutuksista.

### 2.3 Lausunto, Pohjois-Savon ELY -keskus 3.10.2024

#### LAUSUNTO HEINJOEN AMPUMA- JA MOOTTORIRATAKESKUKSEN YLEISSUUNNITELMALUONNOKSESTA

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) ympäristö- ja luonnonvarat vastuualue toteaa Kuopion kaupungin viher- ja virkistysaluesuunnittelun toimittamasta Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskuksen yleissuunnitelmaluonnoksesta seuraavaa:

Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskuksen yleissuunnitelmaluonnoksen mukaan Heinjoen osayleiskaavan MY/luo ja luo-2-alueet on suunniteltu pidettäväksi maisemanhoitoalueena, jossa metsänhoito olisi mahdollista. Heinjoen osayleiskaavan mukaan MY/luo -alueella on sallittu vain maa- ja metsätaloutta palveleva rakentaminen. Kaavamääräyksen mukaan alue on suunniteltava niin, että luontokohteiden luontoarvot eivät vaarannu. Heinäjoen rantavyöhykkeeltä on ilmakuvien perusteella poistettu puustoa jo aikaisemmin niin, että joen suojavyöhyke on hyvin kapea. Jotta Heinäjoen luontoarvot MY/luo -alueella eivät vaarannu, ELY-keskus suosittelee, että joen suojavyöhykkeellä (n. 30 metriä) tehtäisiin puuston täydennysistutusta ja vieraslajien poistoa, mutta ei olevan puuston poistoa.



Heinjoen osayleiskaavan luontoselvityksissä on tullut esille, että alueella sijaitsee liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikka (osayleiskaavan luo-2-alue). Liito-oravahavaintoja ei ole kirjattu laji.fi -järjestelmään. Kaavamääräysten mukaisesti toimenpiteitä suunniteltaessa on otettava huomioon lisääntymis- ja levähdyspaikkojen sekä liito-oravan liikkumisen turvaaminen. Mahdollisessa metsänkäsittelyssä ja muissa toimenpiteissä tulee huomioida, että liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikkojen hävittäminen ja heikentäminen on luonnonsuojelulain (9/2023) 78 §:n 2 momentin nojalla kielletty. Lisääntymis- ja levähdyspaikkojen turvaamisen lisäksi tulee huomioida, että myös liito-oravan kulkuyhteydet säilyvät. Koska alueen liito-oravahavaintoja ei ole kirjattu laji.fi -järjestelmään, ELY-keskus ei saa automaattisesti tietoa esimerkiksi alueeseen kohdistuvista metsänkäsittelytoimista. Mahdollisesta metsänkäsittelystä tai muista toimenpiteistä liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikalla tai sen läheisyydessä tulisi olla erikseen yhteydessä ELY-keskukseen. ELY-keskus huomauttaa, että kulkuyhteyden turvaamiseksi suunnitellut täydennysistutukset toimivat liito-oravan kulkuyhteytenä vasta aikaisintaan silloin, kun puut ovat kasvaneet yli 10-metriseksi.

Lisäksi mahdollisessa metsänkäsittelyssä metsälain 10 §:n mukaisella kohteella tulee huomioida metsälain 10 a, b §.

ELY-keskuksen tietojen mukaan alueella esiintyy komealupiinia, jättipalsamia, jättiputkea ja kurtturuusua. Vieraslajilain (laki vieraslajeista aiheutuvien riskien hallinnasta 1709/2015) 4 §:n mukaan kiinteistön omistajan tai haltijan on huolehdittava kohtuullisista toimenpiteistä kiinteistöllä esiintyvän vieraslajin hävittämiseksi tai sen leviämisen rajoittamiseksi, jos haitallisen vieraslajin esiintymästä tai sen leviämisestä voi aiheutua merkittävää vahinkoa luonnon monimuotoisuudelle taikka vaaraa terveydelle tai turvallisuudelle. Vieraslajilain 5 §:n mukaan toimijan on huolehdittava siitä, ettei hänen tuottamassaan, varastomassaan, markkinoille saattamassaan, kuljettamassaan, välittämässään, myymässään tai muuten luovuttamassaan tuotteessa tai aineistossa ole haitallista vieraslajia, joka tuotteen tai aineiston mukana voi levitä toimijan hallinnassa olevan alueen ulkopuolelle.

Vieraskasvilajeja, niiden juuria tai siemeniä sisältävän maa-aineksen käsittelyssä on syytä olla erityisen huolellinen, etteivät vieraslajit leviä ympäristöön maa-aineksen mukana. Maa-ainesta, joka sisältää vieraslajeja, ei voi sellaisenaan läjittää ympäristöön, vaan se tulee käsitellä asianmukaisesti. Rakennustyön aikana tulee huomioida myös, ettei työkoneiden mukana kulkeudu vieraskasvilajien osia tai siemeniä.

Suunnitelmassa on todettu, että maat, joissa vieraslajien leviämisen riski on suu-rempi, läjitetään n. 1000 mm syvyyteen maanpinnasta. Suositeltavaa olisi kuitenkin toimia LUKE:n ohjeen 'Toimintamalliehdotus vieraslajijätteen hallintaan, luonnonvara- ja biotalouden tutkimus 3/2021) mukaisesti eli vieraslajien siemeniä ja juurakoita sisältävä maa-aines tulisi peittää vähintään 2 metrin maakerroksella.

Suunnittelualueen läheisyydessä sijaitsee Heinjoen maankaatopaikka, jonka ympäristöluvassa on hyväksytty se, että maankaatopaikalla välppäämällä ja sekoittamalla käsiteltyä maa-ainesta voidaan toimittaa muualla hyödynnettäväksi maa-aineksena, mikäli se täyttää käyttötarkoituksensa mukaiset tekniset vaatimukset. Sen lisäksi, että Kuopion tulevissa rakennuskohteissa saatetaan suunnitelman mukaisesti velvoittaa urakoitsijat selvittämään Heinjoelle soveltuvat maa-ainekset, kannattaa hankkeessa hyödyntää myös Heinjoen maankaatopaikalta saatavia hyödyntämiskelpoisia massoja.

Suunnitelman mukaan lumetusvesiä voidaan ottaa Heinjoesta. ELY-keskus toteaa, että suunnitelmien edetessä veden ottamisesta tulee tehdä vesilain 15 §:n mukainen ilmoitus ELY-keskukseen, koska ainakin ennakkotietojen perusteella otettava vesimäärä voi olla ajoittain yli 100 m<sup>3</sup>/vrk. Alustavasti katsoen tarvetta vesilain mukaiseen vedenottamislupaan ei ole, mutta lopullisesti ELY-keskus voi arvioida lupatarpeen ilmoituksen perusteella.

Suunnittelualueen eteläosassa sijaitsee tuhkvalli, joka tulee toimimaan haulikkoratojen sekä yhden practical-radan suojavallina. Tuhkvallin rakentamiseen käytetään Kuopion Energia Oy:n tuhkia. Vuonna 2014 myönnetyn tuhkvallin ympäristöluvan mukaan tuhkvallin on suunniteltu olevan valmis vuoden 2025 loppuun mennessä. ELY-keskus muistuttaa, että yleissuunnitelman toteutuksessa tulee huomioida, että eteläosan luvitettu tuhkvalli rakennetaan loppuun ja maisemoidaan mahdollisimman pian. Tuhkvallin ympäristöluvan ja ympäristönsuojelulain siirtymäsäännösten mukaan ELY-keskuksen on arvioitava ympäristöluvan muuttamisen tarve 30.6.2025 mennessä. Mikäli näköpiirissä on, ettei valliä saada valmiiksi vuoden 2025 loppuun mennessä, voi se johtaa tuhkvallin ympäristöluvan muuttamiseen.

### 2.3.1 Vastine, Viher- ja virkistysaluesuunnittelu

Yleissuunnitelmassa on esitetty MY/luo alueen pohjoisosaan istutettavaksi pensas-alueita, niittyjä sekä puustoa. Alueen koilliskulmaukseen sijoittuva nykyinen hirvenhiihto- ja juoksurata on esitetty kunnostettavaksi ja valaistavaksi nykyiselle paikalleen. Yleiskaavassa esitetylle ohjeelliselle ulkoilureitille on esitetty MY/luo alueelle ohjeellinen aluevaraus sekä varaus Heinjoen ylittävälle ylikulkusillalle. Yleissuunnitelmassa ei ole esitetty toimenpiteitä rautatien ja Heinjoen risteyskohtaan esitetylle luo-2 alueelle, jossa on Heinjoen osayleiskaavan laadinnan yhteydessä vuonna 2017 molemmin puolin havaittu liito-oravareviirejä.

Yleissuunnitelman asemapiirustukseen 2651-1 on lisätty MY/luo -alueelle suoja-vyöhyke, johon istutetaan suojapuustoa täydennysistutuksena sekä poistetaan vieraslajeja niiltä osin kuin se työteknisesti on mahdollista, huomioiden olevan puuston ja kasvillisuuden säilyttäminen. Täydennysistutettava puusto parantaa myös

tulevaisuudessa liito-oravan kulkumahdollisuuksia jokivarressa maanläjitysalueille, johon on kasvanut liito-oravalle soveltuvaa ravintopuustoa.

Alueen jatkosuunnittelussa huomioidaan ja tarkennetaan toimenpiteitä alueella paikoin runsaasti esiintyvien vieraslajien leviämisen estämiseksi, hävittämiseksi ja uusien esiintymien torjumiseksi. Maisemointisuunnitelman selostukseen on muutettu, että maa-ainekset, joissa vieraslajien leviämisen riski on suuri, ei käytetä ampumaja moottorirata-alueiden rakentamisessa. Kyseiset maa-ainekset toimitetaan käsiteltäväksi asianmukaisesti esim. Kiertokukko Oy:lle.

Alueen jatkorakentamisessa syntyy myös ylijäämä maa-aineksia, jotka hyödynnetään ensisijaisesti tarvittaviin täyttöihin rakennettavassa kohteessa. Rakennustyön yhteydessä uusiokäytettävät maa-ainekset lajitellaan laadullisesti puhtaisiin ja mahdollisesti vieraslajeja sisältäviin sekä tehdään maa-ainesten laatua vastaavat loppusijoitukset. Lisäksi alueen jatkorakentamisessa hyödynnetään Kiertokukko Oy:n hallinnoimalta maankaatopaikalta saatavia puhtaita maa-aineksia sekä uusiomateriaaleja.

Ampumahiihtoradan lumetukseen on yleissuunnitelmassa esitetty otattavaksi lumitykeille vettä noin 52 m<sup>3</sup> kokoisesta hulevesien viivytysaltaasta sekä noin 3000 m<sup>3</sup> kokoisesta lumetusvesialtaasta, johon lumetusvesi pumpataan Heinjoesta. Hulevesisuunnitelman selostukseen on lisätty kirjaus, että jatkosuunnittelussa Heinjoesta otettavan lumetusvesimäärän tarkentuessa tehdään ELY-keskukselle vesilain 15 §:n mukainen ilmoitus lumetusveden ottamisesta. ELY-keskus arvioi ilmoituksen perusteella mahdollisen vesilain mukaisen tarpeen.

Haulikkoratojen suojavallina toimivan tuhkaavallin itäpääty on jo rakennettu ja sen yhteyteen on esitetty yksi practical -ampumapaikka sekä kolme skeet -ampumapaikkaa. Tuhkaavallin länsipääty on vielä rakenteilla ja sen yhteyteen on esitetty neljä trap -ampumapaikkaa, jotka edellyttävät tuhkaavallin rakentamista vallin ympäristöluvan mukaisesti valmiiksi. Tuhkaavallin ja maankaatopaikan alue on vuokrattu Jätekuukko Oy:lle (nykyinen Kiertokukko Oy) vuonna 2021 ja vuokralainen vastaa tuhkaavallin rakentamisen loppuun saattamisesta. Lausunnossa esitetty huomio tuhkaavallin rakentamisen aikataulusta sekä ympäristöluvan muuttamistarpeen arvioinnista välitetään tiedoksi Kiertokukko Oy:lle.

## 2.4 Lausunto, Poliisihallitus 4.10.2024

Poliisihallituksen lausunto

Ampumaratalupa viranomaisena Poliisihallitus lausuu seuraavaa:

Poliisihallituksen lausunto koskee ainoastaan Heinjoen ampumaurheilukeskuksen turvallisuutta.

Poliisihallituksen näkemyksen mukaan yleissuunnitelmaluonnos vaikuttaa kaikilta osin toteuttamiskelpoiselta. Myöskään turvallisuusnäkökulmien osalta Poliisihallituksella ei ole huomautettavaa.

## 2.4.1 Vastine, Viher- ja virkistysaluesuunnittelu

Ei aiheuta muutoksia yleissuunnitelmaluonnokseen.

## 2.5 Lausunto, Suomen Ampumahiihtoliitto ry 26.9.2024

**Yleistä** Suomen Ampumahiihtoliitto (myöh. Liitto) on perustettu vuonna 1960. Liiton toiminnassa on mukana 88 ampumahiihtoseuraa. Puijon Hiihtoseura on yksi merkittävimmistä seuroista Itä-Suomessa sekä koko Suomessa. Puijon Hiihtoseura on ampumahiihdon osalta auditoitu ja hyväksytty Olympiakomitean Tähtiseura-laatuohjelmaan. Suomessa on noin 15 000 ihmistä aktiivisesti mukana ampumahiihdon harrastus- ja kilpailutoiminnoissa. Ampumahiihto on ollut vuodesta 2018 lähtien Euroopan kiinnostavin talviurheilulaji ja Suomessa TOP 5- kiinnostavimpien lajien joukossa kaikki lajit huomioiden. Ampumahiihtoa harrastetaan ympäri vuoden, talvella laji on ampumahiihto ja kesäisin ampumajuoksu ja rulla-ampumahiihto.

Puijon Hiihtoseura yhdessä Kuopion kaupungin kanssa ovat suunnitelleet ja saaneet hyvässä yhteistyössä Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskukseen olosuhteet harrastustoiminnan toteuttamiseen kaikissa ampumahiihdon lajimuodoissa. Liiton puolesta kiitämme Kuopion kaupunkia ampumahiihdon hienosta olosuhteiden kehittämisestä jo tässä vaiheessa.

Puijon Hiihtoseurassa harrastetaan, valmentaudutaan ja kilpaillaan aktiivisesti kaikissa ikäryhmissä. Seuralla on urheilijoita, jotka ovat nousseet maajoukkueetasolle niin aikuisissa kuin nuorissakin. Kansainvälistä menestystä on tullut nuorten MM-kisoista, mm. maailmanmestaruus sekä euroopanmestaruus viime vuosina. Puijon Hiihtoseura on esimerkillinen toimija niin aikuisurheilijoille tarjotussa harrastus- ja leiritystoiminnassa kuin nuortenkin valmentamisessa. Seura on Liiton seurojen ensimmäisten joukossa tehnyt merkittävästi neuvontaa sekä koulutusta, jotta tasarvoinen harrastaminen on seurassa mahdollista. Seuran organisoimiin aikuisurheilijoiden valmennustilaisuuksiin osallistuu ampumahiihdon harrastajia kautta Suomen.

## SUOMEN AMPUMAHIIHTOLIITON LAUSUNTO

Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskuksen ampumahiihdon harrastamisen jatkuvuuden varmistaminen ja kilpailujen järjestämisen mahdollistaminen ovat Liiton,

koko Itä-Suomen ja kansallisen kilpailutoiminnan näkökulmasta erittäin tärkeää. Heinjoen nykyolosuhteet ampumahiihdon harrastamiselle ovat hyvät.

Olosuhteet nykyisellään eivät kuitenkaan riitä kansallisten tai kansainvälisten kilpailujen järjestämiseen. Nykyisissä olosuhteissa varsinkin ampumahiihdon ja rulla-ampumahiihdon osalta latu- ja reittiverkosto sopii maastollisesti erityisesti ampumahiihdon harrastamisen alkuvuosiin, alle 15-vuotiaille sekä veteraaneille. Kilpaurheiluun kansalliselle ja kansainväliselle tasolle tähtäävät ampumahiihdon urheilijat eivät pysty nykyolosuhteissa kehittämään kuntoaan ja kilpailukykyään.

Aktiivisena ja laadukasta seuratoimintaa harjoittavana seurana Puijon Hiihtoseura haluaa olla aktiivinen myös kilpailunjärjestäjänä. Tätä samaa toivoo myös Liitto mm. siksi, että Kuopion/Heinjoella on erinomainen sijainti Suomessa liikenteellisesti ja saavutettavuuden kannalta.

Yleissuunnitelman toimenpiteet tukevat merkittävästi sekä Puijon Hiihtoseuran ja Liiton odotuksia. Suunnitelmassa esitetyt uudet rullahiihtoreitit ja latuverkosto tukevat oleellisesti entistä laadukkaampaa harrastus- ja kilpailutoimintaa kaiken tasoisille ampumahiihdon harrastajille.

Suomen Ampumahiihdon (2021–2026) strategiassa yksi keskeinen tekijä ja näkökulma on lumiolosuhdekehittäminen. Tavoitteena on, että lumella hiihto mahdollistuu marraskuun 15. päivään mennessä. Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskuksen yleissuunnitelmaluonnoksessa on kiitettävästi otettu huomioon ampumahiihtoradan ympäristön lumetuksen mahdollistaminen olosuhteiden päivittämisen jälkeen. Aikanaan lumetusjärjestelmän suunnittelun osalta, Liitto voi mielellään antaa asiantuntija-neuvontaa lumetuksen toteutukseen.

Suomen Ampumahiihtoliitto toteaa, että Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskuksen yleissuunnitelmaluonnoksen valmistelussa tulee ehdottomasti varmistaa ampumahiihdon harrastusmahdollisuuksien kehittäminen, lumetuksen varmistaminen ja laajemman kilpailutoiminnan mahdollistaminen.

Suomen Ampumahiihtoliitto osaltaan puoltaa Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskuksen yleissuunnitelmaluonnoksen ampumahiihdon olosuhteiden kehittämissuunnitelmien toteuttamista.

## 2.5.1 Vastine, Viher- ja virkistysaluesuunnittelu

Yleissuunnitelmaselostuksen osioon "Ampuma- ja rullahiihtorata" on lisätty kirjaus, että ampumahiihtoalueen ja sen toimintojen jatkosuunnittelussa tulee tehdä yhteistyötä paikallisen seuran ja lajiliiton edustajien kanssa.

## 2.6 Lausunto, Pohjois-Savon reservipiirien yhteinen ampumatoimikunta 6.10.2024

Pohjois-Savon Reservipiirien yhteisen ampumatoimikunnan lausunto Heinjoen yleissuunnitelmaluonnoksesta:

Tällä hetkellä ampumaratatilanne Kuopion alueella on huono reserviläisammuntojen eli palvelusasekaliibereilla tapahtuvaan, reserviläisten ampumataitoa kehittävän ja ylläpitävän ammunnan harjoitteluun. Erityisesti kasvavassa suosiossa olevan SRA:n harjoitteluun soveltuvia paikkoja ei lähialueella ole lainkaan.

Lähitulevaisuudessa jo nykyisen yleissuunnitelman ja ympäristöluvan mahdollistamat muutokset Heinjoen ampumaradan käytön modernisoimiseksi ja monipuolistamiseksi ovat tärkeä osa koko ampumaurheilukeskuksen uudistamista uuden yleissuunnitelmaluonnoksen viitoittamaan suuntaan. Ampumataito on yksi reserviläisen tärkeimpiä taitoja, jonka omaehtoista harjoittelua tehtävillä muutoksilla pystytään tukemaan ja harrastajamäärä voi kasvaa nykyisestä huomattavasti harjoittelumahdollisuuksien parantuessa merkittävästi.

Toteutuessaan suunnitelmassa olevien practical-ampumapaikkojen määrä (9 kpl) on hyvä reserviläisten toiminnalliseen ampumarajoitteluun ja niiden valmistumisen jälkeen Heinjoen ampumaurheilukeskus soveltuu toiminnallisten ampumalajien harjoittelun lisäksi erilaisten kilpailujen järjestämiseen (reserviläislajeista esimerkiksi reserviläisammunta ja sovellettu reserviläisammunta). SRA-kilpailujen järjestämiseen myös muiden ampumapaikkojen (nykyiset ja tulevat hirviradat, villikarjuradat, pistoolirata, haulikkoradat, luodikkoradat) käyttö on tarpeellista ja otettava huomioon jo suunnitteluvaiheessa.

Sovelletun reserviläisammunnan suosio on kasvussa ja vanhempien, perinteisten lajien harrastajakunta on pienenemään päin. Yleissuunnitelma tukee kehityssuuntaa, varsinkin kun huomioidaan jo nyt mahdollisuuksien rajoissa oleva Heinjoen käytön kehittäminen nykyisten ratojen osalta voimassa olevien lupien ja suunnitelmien rajoissa. Heinjoen käytöstä jo tällä hetkellä henkilö- ja laukausmäärissä mitaten suurin käyttäjäkunta ovat reserviläispiirien järjestämiin ammuntoihin osallistujat, vähäistä vuoroista ja käyttöä merkittävästi rajoittavista ratasäännöistä huolimatta.

300 m rata mahdollistaa nykyistä laajemman ampumarajoittelun ja tarkkuusammuntalajien harrastamisen monipuolisesti. Radan monikäyttöisyyden kannalta ampumakatoksen tulee olla malliltaan avoin (vrt. Puolustusvoimien ampumaradat). Radalla ei saisi olla yläkulisseja, koska radalla on tarve ampua useilta välivalleilta ja valien välimaastosta, jolloin kulissirakenteet eivät ensinnäkään toimi tarkoitetulla tavalla ja toisekseen kulissirakenteet voivat olla radan käytön kannalta rajoittavia fyysisiä rakenteita.

Ratojen yhteyteen suunnitellut rakennukset, parkkipaikat, varastokonttien paikat ja muu infra tukee ratojen käyttöä reserviläistoiminnan näkökulmasta katsottuna hyvin.

Reserviläisten ampumarajoittelun ja koko alueen ammunnan harrastamisen näkökulmasta yleissuunnitelma on hyvä.

### 2.6.1 Vastine, Viher- ja virkistysaluesuunnittelu

Yleissuunnitelmassa monikäyttöisyyden edellytyksiä toiminnallisen ammunnan näkökulmasta selvitettiin yksittäisten käyttötilanteiden perusteella uusille ampumaradoille (300 m kiväärirata ja practical -radat 2-9) sekä nykyisille ampumaradoille (hviradat 1 ja 2, luodikkorata, villikarjuradat 1 ja 2 sekä pistooliradalle). Haulikkoradoille toiminnallisen ammunnan edellytyksiä lähietäisyydeltä suojavalliin ammuttaessa ei ole selvitetty, koska suojavalleihin on esitetty vallinpinnan suojausrakenteeksi maanpeitekankaat ja haulien keräysverkot.

Yleissuunnitelmassa uusille ja nykyisille ampumaradoille esitetyistä monikäyttötilanteista kaikki eivät olleet radoille soveltuvia. Monikäyttötilanteiden jatkosuunnittelu edellyttää radoille soveltuvien tilanteiden valintaa ja näiden käytännön toteuttamisen tarkentamista, jotka ovat myös toiminnasta vastaavien tahojen hyväksyttävissä. Kyseisillä tahoilla tarkoitetaan luvan hakijaa (ympäristöluvassa) / alueen hallinnoijaa (ampumarataluvassa) sekä ampumaradan kunnossapitäjää (hoito- ja ylläpitösopimuksessa) / ratavastaavaa (ampumarataluvassa). Tarkennusten perusteella määritetään tarvittavat ratakohtaisesti tarkennetut lisäselvitystarpeet sekä arvioidaan tarkemmin monikäyttötilanteiden toteuttamiskelpoisuutta rataturvallisuuden, ympäristömelun sekä maaperän ja vesistön suojauksen näkökulmista. Arvioinnissa huomioidaan myös vaikutukset radan rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin. Laadittavia lisäselvityksiä hyödynnetään yleissuunnitelman perusteella laadittavassa ympäristölupa- sekä ampumaratalupahakemuksissa.

Yleissuunnitelman mukaisen 300 m kivääriradan melualueelle sijoittuu nykyisiä asuinrakennuksia ja loma-asuntoja, kohteiden melun raja-arvot on huomioitu suunnitelmaratkaisuissa. Tarvittaviksi meluntorjuntarakenteiksi on meluselvityksessä esitetty 300 m kivääriradalle noin 5 – 18 metriä korkeat suojavallit, C-tyypin ampumakatos sekä sen etupuolelle meluntorjuntaseinäkkeet. Yläkulissien tarve on tullut esille rataturvallisuuden näkökulmasta, vastaavasti kuten nykyisille luotiase radoille. Meluntorjunta- ja suojausrakenteiden tarpeeseen vaikuttavat käytettävät asetyypit, ampumapaikat ja -suunnat. Kivääriradan meluntorjunta- ja suojausrakenteiden tarve, rakenne ja sijoittelu tarkentuu radan jatkosuunnittelussa.



Yleissuunnitelmaselostuksen osioon "Ampumaradat" on lisätty kirjaus, että 300 m kivääriradan rakennusten ja suojarakenteiden jatkosuunnittelussa tulee huomioida radan käyttäjien tarpeet sekä ympäristö- ja ampumarataluvan edellytykset.

## 2.7 Lausunto, Kuopion ampuma- ja metsästysseura ry 6.10.2024

Kuopion ampuma- ja metsästysseuralta (KAMS) on pyydetty lausuntoa koskien Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskuksen yleissuunnitelmaluonnosta.

KAMS on käsitellyt yleissuunnitelmaluonnosta ja ratoihin liittyviä rata- ja ratasääntömuutoksia kokouksissaan mm. seuraavasti:

14.3.2022 §7

Kaikilla Heinjoen ampumaradoilla ammutaan kunkin radan Poliisihallitukselle toimitettujen ratasääntöjen ja ohjeiden mukaisesti.

7.11.2023 §7

Yleissuunnitelmasta seuraava kokous vko 50, jossa käydään keskustelu kaikkien ratojen monikäyttöisyydestä. KAMS:n hallituksen kanta on, että mihin radat on rakennettu niin niitä lajeja niillä ammutaan ja ampumasuunnat pidetään ennallaan.

24.4.2024 §7

Heinjoen yleissuunnitelmasta. Yleissuunnitelmaa pitää vielä kommentoida ennen kuin suunnitelma on lopullinen. Alueelle on teetätetty erilaisia mittauksia runsaasti. KAMS ei hyväksy ratojen monikäyttöisyyttä ja vapaita ampumasuuntia.

Käsitelty myös

16.9.2024 §15

11.3.24 §10

1. Turvallisuus: Ampumaratojen rakentaminen ja kehittäminen tulee tapahtua niin, ettei kenenkään turvallisuus vaarannu. Kun rataa käytetään siihen tarkoitukseen, mihin se on alun perin suunniteltu ja rakennettu, vältetään parhaiten vaaratilanteet ja turvallisuus säilyy. Suunnitelmassa esitetty ratojen monikäyttöisyys voi vaarantaa turvallisuuden. Nykyisillä ja tulevilla ampumaradoilla tulisi ampua vain niitä lajeja, joita varten radat on rakennettu. Ampujilla on monenlaisia toiveita toteuttaa ampumaharrastustaan. Kullekin lajille ja ampujaryhmälle yleissuunnitelmaan on kirjattu omat harrastuspaikkansa. Ne riittävät mainiosti edistämään jokaisen ampumaharrastusta. KAMS:n mukaan kaikki ne radat, joille uudessa yleissuunnitelmassa on suunniteltu monikäyttöisyyttä no. toiminnallisen ammunnan tyyliä, tulee säilyttää rakenteiden, käytön ja ampumalajien osalta entisellään.



2. Ympäristö: KAMS pyrkii noudattamaan suurella huolellisuudella ja ympäristövastuullisuudella ampumaratojen ympäristöstä. Luontoarvot ja ympäristövastuullisuus tulee tarkoin huomioida yleissuunnitelmassa etenkin, jos ratojen alkuperäistä käyttötarkoitusta ruvetaan muuttamaan. Ratojen monikäyttöisyys voi vaarantaa ympäristöä ja luontoarvoja. Kun rataa käytetään siihen tarkoitukseen, mihin se on alun perin kiinteillä rakenteilla tarkoitettu, radalla syntyvän jäämien (hylsy, luodit, pahvit, paperit, melu ym.) hallinta ympäristöystävällisesti on mahdollista. Monikäyttöisyys tarkoittaa sitä, että ratarakenteita (mm. luotiloukkuja, taulujen paikkoja, ampumapaikkoja ym.) vaihdellaan päivästä riippuen, jolloin koko rata-alueen pitäminen siistinä niin, ettei alueelle jää jämiä eikä esim. lisätä meluhaittaa, on haastavampaa jopa mahdotonta.
3. Ampumaratojen kunnossapito ja kehittäminen: Ratoja tulee jatkossakin hoitaa hyvällä yhteistyöllä kustannustehokkaasti. Käyttäjien on pidettävä radat toimintakunnossa ja ampumaympäristö siistinä. Yleissuunnitelmassa on tarkoitus lisätä Heinjoelle ampumaratoja ja mahdollistaa ampumaurheilu yhä useammalle ampujalle. Tämä lisää paitsi ympäristökuormaa myös kunnossapidon työmäärää ja kustannuksia. Kunnossapito ja nykyisten ratojen kehittäminen tulisi huomioida yleissuunnitelmassa tarkemmin ja kustannustehokkaammin. Naapurikunnassa on hyvä esimerkki villistä ampumaratatoiminnasta. Nyt jo käytöstä poistunut rata-alue muistutti osittain roskamäärältään kaatopaikkaa. Kun ratoja käytetään alun perin siinä tarkoituksessa, mihin ne on rakennettu, ja missä kunnossapito nyt jo toimii, mahdollistetaan ratojen toimintakuntoisuus tästä eteenpäinkin. Yleissuunnitelmaluonnoksessa olisi hyvä arvioida, että kunnossapito ja ympäristövastuullisuus ei tulevaisuudessa vaarannu.
4. Yleissuunnitelmaluonnoksessa rakennettaviksi esitetyt uudet ampumaradat, rakennukset ym.: KAMS:n mukaan yleissuunnitelmaluonnos on näiltä osin pohdittu huolellisesti ja toteuttamiskelpoisesti em. kohdat huomioiden.

## 2.7.1 Vastine, Viher- ja virkistysaluesuunnittelu

### Ampumaratojen monikäyttö

Yleissuunnitelmassa ampumaratojen monikäyttöisyydellä tarkoitetaan esim.

- Ampumaratoja, joilla voidaan harrastaa eri ampumalajeja (esim. 300 m kivääri-rata soveltuu kivääri- ja siluettiammuntaan sekä hirvenhiihtoon ja -juoksuun)

- Ampumaratoja, joilla voidaan ampua eri ampumapaikoilta ja -etäisyyksiltä sekä eri asetyypeillä ja kalibereilla (esim. practical -ampumaradat soveltuvat eri toiminnallisen ammunnan lajeihin kuten IPSC, SRA, IDPA)
- Ampumaratojen soveltuvuutta Suomen Puolustusvoimien määräysten mukaiseen käyttöön.

Yleissuunnitelmassa toiminnallinen ammunta on yksi ampumaratojen monikäyttötapa. Monikäyttöisyyden edellytyksiä toiminnallisen ammunnan näkökulmasta selvitettiin yksittäisten käyttötilanteiden perusteella uusille ampumaradoille (300 m kiväärirata ja practical -radat 2–9) sekä nykyisille ampumaradoille (hirviradat 1 ja 2, luodikkorata, villikarjuradat 1 ja 2 sekä pistooliradalle).

Tarkastelluista monikäyttötilanteista rataturvallisuuden osalta suunnittelutyössä pyydettiin vapaamuotoisia kommentteja ampumaratalupa viranomaisena toimivan Poliisihallituksen sekä Itä-Suomen poliisilaitoksen edustajilta. Kommenteissa esille nousivat tarpeet ratojen suojausrakenteille kuten, kulissirakenteille, tausta- ja sivuvalleille sekä ratojen käytön valvottavuus ja ammunnan ajaksi suljettavat rata-alueen osat.

Ympäristönsuojelun osalta monikäyttötilanteita tarkasteltiin yleissuunnitelmassa ympäristömelupainotteisesti, laatimalla eri vaihtoehdoista melun leviämisen laskentamalleja. Lisäksi suunnittelutyössä pyydettiin vapaamuotoisia kommentteja ympäristölupaviranomaisena toimivan Kuopion kaupungin alueellisten ympäristönsuojelupalveluiden edustajilta. Kommenteissa esille nousivat maaperän ja vesistönsuojauksrakenteet sekä ampumaradoilla käytettävät luoti- ja haulimateriaalit sekä näiden käytön valvonta.

Yleissuunnitelmassa uusille ja nykyisille ampumaradoille esitetyistä monikäyttötilanteista kaikki eivät olleet radoille soveltuvia. Monikäyttötilanteiden jatkosuunnittelu edellyttää radoille soveltuvien tilanteiden valintaa ja näiden käytännön toteuttamisen tarkentamista, jotka ovat myös toiminnasta vastaavien tahojen hyväksyttävissä. Kyseisillä tahoilla tarkoitetaan luvan hakijaa (ympäristöluvassa) / alueen hallinnoijaa (ampumarataluvassa) sekä ampumaradan kunnossapitäjää (hoito- ja ylläpitosopimuksessa) / ratavastaavaa (ampumarataluvassa). Tarkennusten perusteella määritetään tarvittavat ratakohtaisesti tarkennetut lisäselvitystarpeet sekä arvioidaan tarkemmin monikäyttötilanteiden toteuttamiskelpoisuutta rataturvallisuuden, ympäristömelun sekä maaperän ja vesistön suojauksen näkökulmista. Arvioinnissa huomioidaan myös vaikutukset radan rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin. Laadittavia lisäselvityksiä hyödynnetään yleissuunnitelman perusteella laadittavassa ympäristölupa- sekä ampumaratalupahakemuksissa.

Yleissuunnitelman tarkkuus on tasoltaan aluevaraussuunnitelma, jossa on esitetty alueen toiminnot, sijainnit ja laajuudet sekä hankeosatasoinen kustannusarvio alueen eri osien rakennuskustannuksista. Ratakohtaisia ylläpito- tai kunnossapitokuluja ei ole yleissuunnitelmassa esitetty. Kyseisten kulujen arviointi edellyttää esimerkiksi ratojen käyttötapojen ja -asteiden, käyttöaikojen, rakennusten, ratarakenteiden määrien sekä laatujen tarkempaa määrittämistä.

Yleissuunnitelmaselostuksen osioon "Ampumaradat" on lisätty kirjaus, että alueen jatkosuunnittelussa tulee huomioida ratojen suunnitelmaratkaisujen ja käyttötapojen kunnossapidettävyys, kustannustehokkuus sekä synergiamahdollisuudet alueen muiden ratojen ja toimintojen kanssa.

## 2.8 Lausunto, Kuopion Urheiluampumaseura ry 2.10.2024

Yleisesti ottaen suunnitelma on mielestämme hyvä.

Practical-ampumapaikkojen määrä (9 kpl) on riittävä harjoitteluun ja useimpien kansallisten kilpailujen järjestämiseen toiminnallisissa ammuntalajeissa (IPSC, SRA, IDPA).

Ratojen yhteyteen on piirretty pari rakennusta jotka valmistuttuaan tulevat hyvin riittämään kilpailutoimisto- ja koulutuskäyttöön. Lisäksi varastokonteille on varattu tilaa mikä on hyvä asia.

Parkkipaikkojen määrä ratojen ympäristössä näyttää riittävältä. Sähkönsyöttö on huomioitu.

Yleisvalaistusta kaikilla radoilla ei ole, mikä on OK.

SM-tasoisten toiminnallisten ammuntalajien kilpailujen järjestämiseen tarvitaan vähintään 12 suorituspaikkaa. Joten SM- ja suurempien kilpailujen järjestämiseen tarvitaan lisäksi muiden ratojen monikäyttöisyyttä.

300m radan osalta näkisimme että ampumakatos saisi olla avoimempaa mallia ja yläkulissit tulisi jättää pois. Kun ammutaan useilta välivalleilta ja välimaastostakin, lienee käytännössä mahdottomuus asetella kulissit siten ettei taivasta näkyisi joltain ampumapaikalta.

### 2.8.1 Vastine, Viher- ja virkistysaluesuunnittelu

Yleissuunnitelmassa monikäyttöisyyden edellytyksiä toiminnallisen ammunnan näkökulmasta selvitettiin yksittäisten käyttötilanteiden perusteella uusille

ampumaradoille (300 m kiväärirata ja practical -radat 2-9) sekä nykyisille ampumaradoille (hirviradat 1 ja 2, luodikkorata, villikarjuradat 1 ja 2 sekä pistooliradalle).

Yleissuunnitelmassa uusille ja nykyisille ampumaradoille esitetyistä monikäyttötilanteista kaikki eivät olleet radoille soveltuvia. Monikäyttötilanteiden jatkosuunnittelu edellyttää radoille soveltuvien tilanteiden valintaa ja näiden käytännön toteuttamisen tarkentamista, jotka ovat myös toiminnasta vastaavien tahojen hyväksyttävissä. Kyseisillä tahoilla tarkoitetaan luvan hakijaa (ympäristöluvassa) / alueen hallinnoijaa (ampumarataluvassa) sekä ampumaradan kunnossapitäjää (hoito- ja ylläpitosopimuksessa) / ratavastaavaa (ampumarataluvassa). Tarkennusten perusteella määritetään tarvittavat ratakohtaisesti tarkennetut lisäselvitystarpeet sekä arvioidaan tarkemmin monikäyttötilanteiden toteuttamiskelpoisuutta rataturvallisuuden, ympäristömelun sekä maaperän ja vesistön suojauksen näkökulmista. Arvioinnissa huomioidaan myös vaikutukset radan rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin. Laadittavia lisäselvityksiä hyödynnetään yleissuunnitelman perusteella laadittavassa ympäristölupa- sekä ampumaratalupahakemuksissa.

Yleissuunnitelman mukaisen 300 m kivääriradan melualueelle sijoittuu nykyisiä asuinrakennuksia ja loma-asuntoja, kohteiden melun raja-arvot on huomioitu suunnitelmaratkaisuissa. Tarvittaviksi meluntorjuntarakenteiksi on meluselvityksessä esitetty 300 m kivääriradalle noin 5 – 18 metriä korkeat suojavallit, C-tyypin ampumakatos sekä sen etupuolelle meluntorjuntaseinäkkeet. Yläkulissien tarve on tullut esille rataturvallisuuden näkökulmasta, vastaavasti kuten nykyisille luotiase radoille. Meluntorjunta- ja suojausrakenteiden tarpeeseen vaikuttavat käytettävät asetyypit, ampumapaikat ja -suunnat. Kivääriradan meluntorjunta- ja suojausrakenteiden tarve, rakenne ja sijoittelu tarkentuu radan jatkosuunnittelussa.

Yleissuunnitelmaselostuksen osioon ”Ampumaradat” on lisätty kirjaus, että 300 m kivääriradan rakennusten ja suojarakenteiden jatkosuunnittelussa tulee huomioida radan käyttäjien tarpeet sekä ympäristö- ja ampumarataluvan edellytykset.

## 2.9 Muistutus, yksityishenkilö

Esitämme, että Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskuksen haulikkoratojen melunhallinta pitää saada nyt suunnitelmassa esitettyä selkeästi paremmaksi [REDACTED], alueen osalta.

Ampuradan, haulikko- ja practicalratojen, täyden meluhaitan pitää jäädä [REDACTED] osalta alle 65 dB, (violetti, sininen ja punainen väri). Nämä em. suurimmat meluhaitat täytyy jäädä ampuma- ja moottorirata- alueen puolelle.

Suunnitelmassa esitetyn melumallinnuksen mukainen tilanne rasittaa nyt [REDACTED] käyttöä ja rasittaisi [REDACTED] käyttöä tulevaisuudessa ja aiheuttaisi

liiallista haittaa sekä [REDACTED], että pitkässä juoksussa myös kaupungille, tämän teollisuusalueen käytössä ja alueella liikkuville ja työskenteleville ihmisille.

### 2.9.1 Vastine, Viher- ja virkistysaluesuunnittelu

Heinjoen osayleiskaavassa kyseinen alue on osoitettu teollisuus- ja varastoalueeksi (T). Alueella on pinta-alasta pääosan kattava am-1 moottori- ja ampumaratojen meluvyöhyke, jota koskee yleiskaavamääräys nro 139 (Alueen osalla on MRL 43 §:n nojalla kielletty muu kuin olevaa maatilataloutta, teollisuus- ja varastointitoimintaa tai moottori- ja ampumaurheilua palveleva rakentaminen ja olevien rakennusten peruskorjaus.). Lisäksi vanhaan vitostiehen rajautuvalla alueen osalla on am-2 meluvyöhyke, jota koskee yleiskaavamääräys nro 140 (MRL 43 §:n nojalla määrätään, että alueen osalla on kielletty uusien lomarakennuspaikkojen muodostaminen).

Yleissuunnitelman meluselvityksessä kyseiselle alueelle on laskentamallissa esitetty ampuma- ja moottoriratojen päiväajan keskiäänitasoiksi  $L_{Aeq7-22}$  70–55 dB:n äänitasoja. Haulikkoradan puoleisella reuna-alueella on 70 dB ylittäviä keskiäänitasoja.

Yleissuunnitelman mukaisten haulikkoratojen aiheuttamia meluvaikutuksia kyseiselle alueelle voidaan rajoittaa esimerkiksi mahdollisimman lähelle ampumapaikkoja sijoitettavilla meluntorjuntarakenteilla, kuten seinillä tai katoksilla.

Yleissuunnitelmaselostuksen osioon "Ampumaradat" on lisätty kirjaus, että haulikkoratojen jatkosuunnittelussa tulee selvittää ja suunnitella takamaastoon suuntautuvan ampumamelun vähentämisen edellyttämät meluntorjuntarakenteet, huomioiden alueelle osoitettu maankäyttö.

## 3 YHTEENVETO MUUTOKSISTA YLEISSUUNNITELMALUONNOKSEEN

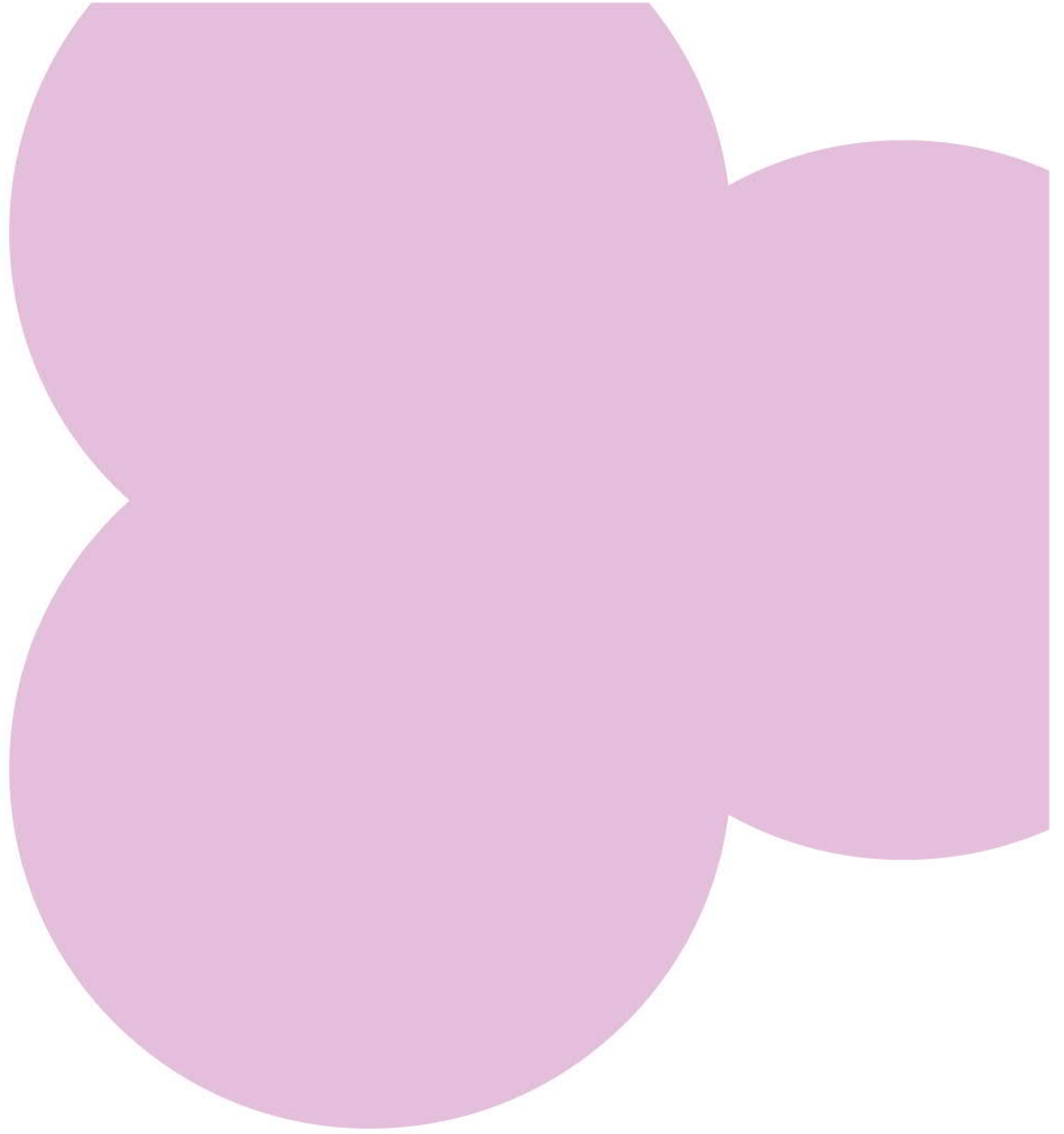
Nähtävillä oloaikana saatujen lausuntojen ja muistutusten perusteella on tehty "muutoksena A 31.10.2024" yleissuunnitelmaluonnokseen seuraavat muutokset.

- Yleissuunnitelmaselostukseen osioon "Liikenne- ja pysäköintialueet" on lisätty kuvaus nykyisistä liikennemääristä ja sen laaduista sekä kirjaus jatkosuunnittelussa selvitettävistä liikenteellisistä vaikutuksista.
- Yleissuunnitelman asemapiirustukseen 2651-1 on lisätty MY/luo -alueelle suoja-  
vyöhyke, johon istutetaan suojapuustoa täydennysistutuksena sekä poistetaan vieraslajeja niiltä osin kuin se työtekniisesti on mahdollista, huomioiden olevan puuston ja kasvillisuuden säilyttäminen.
- Maisemointisuunnitelman selostukseen on muutettu, että maa-ainekset, joissa vieraslajien leviämisen riski on suuri, ei käytetä ampuma- ja moottorirata-

alueiden rakentamisessa. Kyseiset maa-ainekset toimitetaan käsiteltäväksi asianmukaisesti esim. Kiertokukko Oy:lle.

- Hulevesisuunnitelman selostukseen on lisätty kirjaus, että jatkosuunnittelussa Heinjoesta otettavan lumetusvesimäärän tarkentuessa tehdään ELY-keskukselle vesilain 15 §:n mukainen ilmoitus lumetusveden ottamisesta. ELY-keskus arvioi ilmoituksen perusteella mahdollisen vesilain mukaisen tarpeen.
- Yleissuunnitelmaselostuksen osioon "Ampuma- ja rullahiihtorata" on lisätty, että ampumahiihtoalueen ja sen toimintojen jatkosuunnittelussa tulee tehdä yhteistyötä paikallisen seuran ja lajiliiton edustajien kanssa.
- Yleissuunnitelmaselostuksen osioon "Ampumaradat" on lisätty kirjaus, että 300 m kivääriradan rakennusten ja suojarakenteiden jatkosuunnittelussa tulee huomioida radan käyttäjien tarpeet sekä ympäristö- ja ampumarataluvan edellytykset.
- Yleissuunnitelmaselostuksen osioon "Ampumaradat" on lisätty kirjaus, että alueen jatkosuunnittelussa tulee huomioida ratojen suunnitelmaratkaisujen ja käytötapojen kunnossapidettävyys, kustannustehokkuus sekä synergiamahdollisuudet alueen muiden ratojen ja toimintojen kanssa.
- Yleissuunnitelmaselostuksen osioon "Ampumaradat" on lisätty kirjaus, että haulikkoratojen jatkosuunnittelussa tulee selvittää ja suunnitella takamaastoon suuntautuvan ampumamelun vähentämisen edellyttämät meluntorjuntarakenteet, huomioiden alueelle osoitettu maankäyttö.

Muita muutoksia saatujen lausuntojen ja muistutusten perusteella nähtävillä olleeseen yleissuunnitelmaluonnokseen ei ole tehty.



**KUOPIO.**

[www.kuopio.fi](http://www.kuopio.fi)