

Jaamantie välillä Ropsitie–Taapelitie, Vesurikuja ja Metsurintie välillä Vesurikuja–Neulamäentie sekä Juontotie välillä Vesurikuja–Pinokuja, Matkusniemenkatu välillä Lehtoniementie–Keilantori, katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen asettaminen nähtävillä oloa varten

Kaupunkirakennelautakunta 18.12.2024 § 243
6337/10.03.01.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Jirli Korhonen puh. 044 718 5040
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen puh. 044 7185656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se asettaa julkisesti nähtäville otsikossa mainitut katusuunnitelmaehdotukset.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Keväällä 2023 valmistuneessa Kuopion kaupunkiseudun runkolinjaselvityksessä määriteltiin vuonna 2026 liikennöinnin aloittavien runkobussilinjojen 4, 5 ja 6 reitit, palvelutaso ja suunnitteluperiaatteet. Runkolinjoilla tavoitellaan korkealaatuista, tiheästi liikennöityä ja sujuvaa joukkoliikennepalvelua, joka houkuttelee joukkoliikenteen käyttöön ja vahvistaa maankäytön kehittämistä linjojen varrella.

Suunnittelukohteet sijaitsevat Neulamäen (26.) ja Lehtoniemen (33.) kaupunginosissa. Neulamäessä runkolinjojen reittimuutokset vaativat uuden kääntöpaikan rakentamisen ja lisäksi toteutetaan uusia pysäkkejä linjan kulkusuunnan muutoksen takia. Keilantorin ympäristössä levennetään Matkusniemenkadun ajorataa ja liittymäalueita runkolinjojen nopeuttamiseksi. Rakennetussa kaupunkiympäristössä riittävän tilan varaaminen busseille on haastavaa huomioiden myös toimivat pinnan kaltevuudet pysäkkialueilla sekä eri liikennemuotojen erottelu ja turvallisuus.

Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotukset ja suunnitelmaselostus ovat liitteenä.

Runkobussireitin pienemmät katu- ja hulevesisuunnitelmien muutosehdotukset esitetään kaupunkirakennelautakunnalle ensi vuonna.

Vuorovaikutus ja osallistaminen

Kohteesta on pidetty aloituskokous osallistuville tahoille.

Osallisille eli suunnitelma-alueeseen rajautuvien kiinteistöjen omistajia ja haltijoita on tiedotettu kirjeitse katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksesta ja lautakuntakäsittelystä.

Runkolinjaselvityksen aikana on järjestetty internet-kysely sekä yleisö- ja kommentointilaisuus.

Kustannukset

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on n. 540 000 € (alv 0 %).
Suunnitelmaselostuksessa on tarkempi kustannusjako.

Aikataulu	Ko. katujen rakentamisen aloittamiselle on varattu rahaa vuodelle 2025.
Vaikutusten arviointi	<p>Keskeisimmät negatiiviset vaikutukset muodostuvat nykyisen katu ympäristön muutoksista. Katuympäristöstä poistetaan puustoa ja lisätään liikenteelle varattua tilaa. Vaikutuksia voidaan hallita istuttamalla alueelle uutta puustoa ja tekemällä liikennetiloista niin liikenneturvallisia kuin on mahdollista, olevan katu ympäristön ehdoilla.</p> <p>Keskeisimmät positiiviset vaikutukset muodostuvat joukkoliikenteen edistämiseen ja savutettavuuteen. Joukkoliikenteen kehittäminen edistää päästövähennystavoitteiden täyttymistä. Joukkoliikenteen edistäminen tuo pitkällä aikajänteellä kunnan talouteen positiivisia vaikutuksia.</p> <p>Vaikutusten ennakoarviointia Kuopion kaupungin päätöksenteossa on selostettu laajemmin liitteenä olevassa arviointilomakkeessa.</p>
Liitteet	<p>6337/2024 Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus Runkobussit</p> <p>6337/2024 Jaamantie asemapiirustus</p> <p>6337/2024 Vesurikuja ja Metsurinkuja välillä Vesurikuja-Neulamäentie Sekä Juontotie Välillä Vesurikuja-Pinokuja asemapiirustus</p> <p>6337/2024 Matkusniemenkatu välillä Lehtoniementie-Keilantori ja Keilantori asemapiirustus</p> <p>6337/2024 Vaikutusten ennakoarviointi, Runkobussin infrakohteet</p>