

Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus

Selostuksen tiedot

Kohteiden nimet:

Jaamantie välillä Ropsitie – Taapelitie
Vesurikuja ja Metsurintie välillä Vesurikuja – Neulamäentie sekä
Juontotie välillä Vesurikuja – Pinokuja
Matkusniemenkatu välillä Lehtoniementie – Keilantori

Piirustusnumerot:

0223_1_KS_Jaamantie, 0223_2_KS_Vesurikuja,
0223_4_KS_Matkusniemenkatu

Selostuksen laatija:

Jirli Korhonen, suunnitteluinsinööri, 5.12.2024

Selostuksen hyväksyjä:

Ari Räsänen, suunnittelupäällikkö, 9.12.2024

Tiedoksi:

kaupunkirakennelautakunta

Kohde

Suunnittelukohteet sijaitsevat Neulamäen (26.) ja Lehtoniemen (33.) kaupunginosissa.

Neulamäessä katu- ja hulevesisuunnitelmat koskevat Jaamantietä välillä Ropsitie – Taapelitie sekä Vesurikujaa, Metsurintietä välillä Vesurikuja – Neulamäentie ja Juontotietä välillä Vesurikuja - Pinokuja. Lehtoniemessä katu- ja hulevesisuunnitelma koskee Matkusniemenkatua välillä Lehtoniementie – Keilantori.

Lähtökohdat

Keväällä 2023 valmistuneessa Kuopion kaupunkiseudun runkolinjaselvityksessä määriteltiin vuonna 2026 liikennöinnin aloittavien runkobussilinjojen 4, 5 ja 6 reitit, palvelutaso ja suunnitteluperiaatteet. Runkolinjoilla tavoitellaan korkealaatuista, tiheästi liikennöityä ja sujuvaa joukkoliikennepalvelua, joka houkuttelee joukkoliikenteen käyttöön ja vahvistaa maankäytön kehittämistä linjojen varrella. Sittemmin runkolinjojen reittejä on tarkennettu Kuopion seudun runkobussilinjojen infrastruktuurin kehittämiselvityksessä, jossa on määritelty toimenpiteet runkolinjojen uusien reittien vaatimista kääntopaikoista sekä pysäkkimuutoksista.

Neulamäessä runkolinjojen reittimuutokset vaativat uuden kääntopaikan rakentamisen ja lisäksi toteutetaan uusia pysäkkejä linjan kulkusuunnan muutoksen takia.

Neulamäessä linjojen 4 ja 8 nykyiset rengasosuudet reitin päässä puretaan runkolinjauudistuksen yhteydessä vuonna 2026. Se mahdollistaa ajantasauksen toteuttamisen Neulamäessä nykyistä paremmin, mikä vähentää myöhästymisten kertautumista lähdöltä

toiselle. Rengasosuuksien purkaminen mahdollistaa myös ko. linjojen keskustan ajantasauksen lyhentämisen ja siten keskustan läpi kulkevien matkustajien tehokkaamman matka-ajan.

Neulamäessä linja 4 tulee liikennöimään molemmissa suunnissa reittiä Vesurikuja – Juontotie – Leimaajantie – Neulamäentie – Jaamantie ja edelleen Jaamantien ja Mottitien liittymään toteutettavalle kääntöpaikalle ja päätepysäkille saakka. Täydentävä linja 8 tulee liikennöimään Neulamäentietä pitkin Mottitien kääntöpaikalle.

Kohteet rakennetaan ennen runkolinjaliikenteen aloittamista.

Suunnittelukohteisessa on voimassa olevat asemakaavat eikä niihin tullut muutoksia. Katualueet ovat kaupungin maanomistuksessa.

Liikenteellinen ratkaisu

Suunnittelukohteiden nykyisiin katuluokkiin, nopeusrajoituksiin ja kunnossapitoluokkiin ei esitetä muutoksia.

Jaamantie välillä Ropsitie – Taapelitie

Jaamantielle toteutetaan linja-autoille uusi kääntöpaikka ja päätepysäkki. Katusuunnittelun yhteydessä on tutkittu vaihtoehtoisia ratkaisuja runkobussilinjojen infrastruktuurin kehittämiselvityksessä esitetyille esisuunnitelmalle. Rakennetussa kaupunkiympäristössä riittävän tilan varaaminen busseille on haastavaa huomioiden myös toimivat pinnan kaltevuudet pysäkkialueilla sekä eri liikennemuotojen erottelu ja turvallisuus.

Jättöpysäkki toteutetaan Jaamantien varteen ja kadulle rakennetaan myös hidasteet. Lähtöpysäkki toteutetaan Mottitien jatkeelle, joka rajataan vain linja-autoliikenteen käyttöön. Mottitieltä ja Taapelitieltä järjestetään uusi katuyhteys Jaamantielle, joka toimii myös osana linja-autojen reittiä.

Vesurikuja ja Metsurintie välillä Vesurikuja – Neulamäentie sekä Juontotie välillä Vesurikuja – Pinokuja

Vesurikujalla ajorataa levennetään niin, että joukkoliikenne pystyy toimimaan alueella molempiin suuntiin. Lisäksi Vesurikujan nykyisten pysäkkien sijainteja on tarkistettu. Juontotielle ja Metsurintielle toteutetaan uuden pysäkit ja tehdään suojatiejärjestelyjä.

Juontotien pohjoisreunassa kulkeva jalkakäytävä on lyhyen matkan kiinteistön 297-26-39-2 puolella. Kaupunki omistaa ko. kiinteistön. Kiinteistön rajan ylittämistä tehdään tarvittava rasitealue osallisten kesken.

Matkusniemenkatu välillä Lehtoniementie – Keilantori

Keilantorin ympäristössä levennetään Matkusniemenkadun ajorataa ja liittymäalueita runkolinjojen nopeuttamiseksi. Takseille toteutetaan yksi parkkipaikka Keilantorin varteen.

Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

Suunnittelukohteiden korkeusasemaan ja päällysteisiin ei ole suunniteltu merkittäviä muutoksia.

Jaamantielle toteutetaan ajoradan korotus jättöpysäkin alueelle liikenneturvallisuuden lisäämiseksi.

Uusille pysäkkialueille asennetaan betonikiveä.

Uusien pysäkkien ja olemassa olevien katujen reunakivet ovat graniittia. Nykyisiä reunakiviä ja luonnonkiviä pyritään hyödyntämään rakentamisen aikana.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Jaamantielle istutetaan katupuita. Reuna- ja keskialueille toteutetaan nurmea ja niittyä.

Vesurikujalla, Juontotiellä ja Metsurintiellä poistetaan nykyisiä puita katupoikkileikkauksen leventyessä. Vesurikujalle istutetaan yksi katupuu täydennysistutuksena. Reuna-alueet nurmetetaan ja Metsurintien pysäkin takaluiskaan istutetaan pensaita.

Matkusniemenkadun pohjoisreunassa siirretään nykyinen katupuu katualueen reunaan.

Neulamäen lähtöpysäkillä asennetaan odotuskatos ja sen yhteyteen roska-astia. Vesurikujalla säilytetään nykyiset pysäkkikatokset, osin sijainteja tarkastetaan.

Suunnitelma-alueelle ei ole suunniteltu taitorakenteita.

Istutukset ja kiinteät rakenteet tarkentuvat rakennussuunnitelmavaiheessa.

Valaistus

Vesurikujan ympäristössä ja Keilantorin ympäristössä säilytetään nykyinen valaistus.

Jaamantien päätepysäkillä toteutetaan uusi LED-katuvalaistus, joka on liitettävissä C2-valaistuksen ohjausjärjestelmään.

Kadun kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Suunnittelualueen kuivatukseen ei ole suunniteltu merkittäviä muutoksia. Kuivatusta tehostetaan uusilla hulevesikaivoilla.

Esteettömyys

Suojateille ja pysäkeille toteutetaan huomiokiveysalueet.

Kustannukset

Kokonaiskustannukset on n. 540 000 e (alv 0 %), joka jakaantuu kaduittain seuraavasti:

- Jaamantie välillä Ropsitie – Taapelitie n. 195 000 € (alv 0 %), josta valaistuksen osuus on n. 11 000 e (alv 0 %).
- Vesurikuja ja Metsurintie välillä Vesurikuja – Neulamäentie sekä Juontotie välillä Vesurikuja – Pinokuja n. 267 000 e (alv 0 %), josta valaistuksen osuus n. 21 000 € (alv 0 %).
- Matkusniemenkatu välillä Lehtoniementie – Keilantori n. 46 000 e (alv 0 %).

Kustannusarviot sisältävät kadun, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, kadun kuivatuksen, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.