

Nopeusrajoitusten muutos Hiltulanlahdenkatu

Kaupunkirakennelautakunta 11.12.2024 § 234
7826/08.00.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Juha Solehmainen, puh. 044 718 5425
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että Hiltulanlahdenkadun itäpään nykyinen 40 km/h nopeusrajoitus välillä Vitostie-Koivurinteenpolku lasketaan 30 km/h. Nopeusrajoitusmuutos on esitetty liitekartassa.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus Hiltulanlahti on pääasiassa asuinaluetta, jossa on omakoti- ja rivitaloasutusta. Kadun itäpäässä sijaitsee Hiltulanlahden koulu, jossa on 450 oppilaspaikkaa. Koulun läheisyydessä on leikkipaikka ja liikuntapaikka.

Hiltulanlahdenkatu on kokoojakatu ja se kulkee Vitostien ja Nuolimäenkadun välillä. Pituutta kadulla on noin 2 kilometriä ja siellä on voimassa 40 km/h nopeusrajoitus koko matkalla aina Vitostien risteyksestä Matkuksentielle asti. Nopeusrajoitus on osoitettu Hiltulanlahdenkadun ja Vitostien risteyksessä sekä Matkuksentie ja Ratarinteenkadun risteyksessä. Nopeusrajoitus on osoitettu "nopeusrajoitusalue" "40" liikennemerkkein. Hiltulanlahdenkadusta erkanevilla tonttikaduilla on voimassa 30 km/h nopeusrajoitus pois lukien Tuovilantie, jossa on 40 km/h nopeusrajoitus.

Hiltulanlahdenkadulla ajorata on 6,5 metriä leveä ja kadun osittain molemmin puolin on reunakivellä erotettu yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Koulun puoleinen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä alkaa Vitostien risteyksestä Kukkanurmenkadun risteykseen asti. Pyörätien ja jalkakäytävän leveys vaihtelee 3 metristä 3,5 metriin. Ko. välillä katuliittymiä on 5 kappaletta. Koulun kiinteistöön liittyviä tonttiliittymiä on 3 kpl. Hiltulanlahdenkadun ylittäviä suojateita on 4 kappaletta ja näistä kolmessa on liikenteenjakaaja. Hiltulanlahdenkadun ja Matarakujan risteyksessä on korotettu risteysalue, jolla on pyritty hiljentämään ajonopeuksia.

Palautteiden mukaan autoilijoiden ylinopeudet ovat lisääntyneet. Tämän takia on hyvä tarkastella erilaisia keinoja ajonopeuksien hillitsemiseksi. Rakenteelliset ratkaisut ovat yleensä hitaita ja kalliita. Nopeusrajoituksen alentamisella saadaan yleensä laskettua keskinopeutta. Onnettomuustilanteessa alhaisempi ajonopeus vähentää kuolemanriskiä merkittävästi ja pienentää myös vakavan loukkaantumisen riskiä. Ympäristössä liikkuu paljon lapsia koulun vuoksi ja Hiltulanlahdenkatu ja sen ylitykset ovat osa koululaisreittiä.

Kuopion liikenneturvallisuuksuunnitelma 2030 "Alkuvuodesta 2022 kaupunkirakennelautakunta on hyväksynyt myös pistemäisiä nopeusrajoitusten alentamisia mm. koulujen läheisyydessä ja suojateiden kohdilla". Tämän vuoksi tähän kohtaan ehdotetaan nopeusrajoituksen alentamista.

Tieliikennelain (729/2918) 71 §:n mukaan päätöksen liikenteenohjauslaitteen asettamisesta kadulle tai muulle kunnan hallinnoimalle tielle tekee kunta, maantielle toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ja muulle tielle tienpitäjä saatuaan siihen kunnan suostumuksen. Kaupungin hallintosäännön 31 §:n mukaan valtuus edellä tarkoitetun päätöksen tekemiseen kuuluu kaupunkirakennelautakunnalle, ellei sitä ole erikseen delegoitu jollekin toiselle viranhaltijalle.

Vaikutusten arviointi

Esitys on vaikutuksiltaan positiivinen. Nopeusrajoituksen alentaminen parantaa jalankulkijan ja pyöräilijän liikenneturvallisuutta. Alhaisemmat ajonopeudet tekevät ympäristöstä viihtyisämmän jalankulkijan ja pyöräilijän näkökulmasta. Onnettomuustilanteessa alhaisempi ajonopeus vähentää kuolemanriskiä merkittävästi ja pienentää myös vakavan loukkaantumisen riskiä. Ajonopeuden alentaminen on kustannuksiltaan vähäinen verrattuna muihin liikenneturvallisuutta parantaviin toimenpiteisiin esim. hidasteet, liikenneympyrä tai liikennevalot.

Liitteet

7826/2024 Hiltulanlahdenkatu nopeusrajoitusmuutokset, liitekartta
7826/2024 Vaikutusten ennakoarviointi, nopeusrajoituksen muutos
Hiltulanlahdenkatu