

## Tahkon nopeusrajoitusten alentaminen

Kaupunkirakennelautakunta 27.11.2024 § 219  
7620/08.00.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:  
suunnitteluinsinööri Hanna Myllynen puh. 044 718 5333  
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen puh. 044 718 5656  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

### Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että Tahkolaaksontien nykyinen 50 km/h nopeusrajoitus muutetaan 40 km/h. Sääskiniementien nykyinen 50 km/h nopeusrajoitus muutetaan kaupungin hallinnoimalla osalle 40 km/h. Kadun pohjoisosassa olevalla pysäköintialueella säilytetään nykyinen nopeusrajoitus 30 km/h

Tahkon keskustan alueella (Tahkonrinteenkatu, Tahkovoorentie, Laskukatu, Matkakuja) pidetään voimassa katusuunnitelmissa määritellyt 30 km/h nopeusrajoitukset. Yksityisteiden nopeusrajoituksiin ei puututa. Ainoastaan Keitaankadun alkupäässä nopeusrajoitus alennetaan 30 km/h.

### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### Selostus

Tahkon alueella tiet ja kadut ovat osin valtion hoitamaa yleistä tietä, kaupungin katuja sekä suurimmalta osin yksityisteitä. Tahkon alueella on tehty kaupungin toimesta katusuunnitelmia muutamille kaduille. Ko. kadut siirtyvät saneerauksen jälkeen kaupungin hallinnoimiksi. Tahkon alueella on tarpeen käydä läpi nopeusrajoitukset.

Tahkolaaksontie erkane Sääskiniementiestä. Ko. kohdalla Sääskiniementie on yleinen tie (hallinnoijana ELY-keskus). Tahkolaaksontien nopeusrajoitus on nykyisin 50 km/h. Tahkolaaksontie on n. kilometrin pituinen katu, jonka varressa sijaitsee kaksi laajaa pysäköintialuetta. Lisäksi kadusta erkane kaksi yksityistietä. Ajoradan leveys on n. 7 m ja länsilaidalla kulkee reunakivellä erotettu yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, jonka leveys on n. 3,5 m. Uudeksi nopeusrajoitukseksi esitetään 40 km/h.

Sääskiniementie on kaupungin hallinnoima katu Kiljusenkalliontien risteyksestä pohjoiseen. Ko. kadulla on tällä hetkellä pääosin 50 km/h nopeusrajoitus. Kadun pohjoisosassa olevalla pysäköintialueella on ennestään nopeusrajoitus 30 km/h. Lisäksi aiemmassa katusuunnitelmassa Kiljusenkalliontien läheisyydessä asetettiin Sääskiniementielle 40 km/h nopeusrajoitus.

Sääskiniementie on luonteeltaan kokoojakatu. Kadulle on useita tonttikatujen/yksityisteiden liittymiä. Sääskiniementien ajorata on n. 6 m leveä ja välillä Keitaankatu - Puustilanranta ajoradan molemmin puolin on reunakivellä erotetut n. 3 m leveät yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät. Loppuosalla, Puustilanrannasta pohjoiseen, yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä sijaitsee Sääskiniementien länsipuolella. Itäpuolella on osalla matkaa 2,5 m leveä jalkakäytävä. Sääskiniementielle muutetaan koko kaupungin hallinnoimalle osuudelle nopeusrajoitukseksi 40 km/h. Kadun pohjoisosassa olevalla pysäköintialueella säilytetään nykyinen nopeusrajoitus 30 km/h.

Ns. Tahkon keskustan alueella (Tahkonrinteenkatu, Tahkovoorentie, Laskukatu, Matkakuja) on tehty katusuunnitelmia ja niissä tonttikaduille on määritelty 30 km/h nopeusrajoitus. Osalla näistä on ollut ennestään "pihakatu"- liikennemerkki ja näin ollen 20 km/h nopeusrajoitus. Kadut on kuitenkin jäsennelty uudestaan, jolloin niistä on tullut tonttikatumaista. Tämän lisäksi ko. suunnitelmassa on huomioitu, että jalankulkijoilla ja pyöräilijöillä on reunakivellä ajoradasta erotetut väylät. Laskukatu ja Matkakuja ovat vuonna 2025 toteutettavia katuja.

Yksityisteiden nopeusrajoituksiin ei tässä vaiheessa puututa. Ainoastaan Keitaankadun alkupäässä on neuvoteltu yksityistien kanssa, että nykyinen 30 km/h nopeusrajoitusmerkki siirretään siten, että ko. nopeusrajoitus alkaa heti kiertoliittymästä. Tällöin Keitaankatu - Kiljusenkalliontien alueella on voimassa koko alueella 30 km/h nopeusrajoitus.

Tieliikennelain (729/2918) 71 §:n mukaan päätöksen liikenteenohjauslaitteen asettamisesta kadulle tai muulle kunnan hallinnoimalle tielle tekee kunta, maantielle toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ja muulle tielle tienpitäjä saatuaan siihen kunnan suostumuksen. Kaupungin hallintosäännön 31 §:n mukaan valtuus edellä tarkoitetun päätöksen tekemiseen kuuluu kaupunkirakennelautakunnalle, ellei sitä ole erikseen delegoitu jollekin toiselle viranhaltijalle.

#### Vaikutusten arviointi

Esitys on vaikutuksiltaan positiivinen. Nopeusrajoituksen alentaminen lisää liikenneturvallisuutta ja alhaisemmat ajonopeudet voivat pienentää mahdollisen onnettomuuden vaikutuksia. Alhaisemmat ajoneuvojen nopeudet mahdollistavat turvallisemman kävelyn ja pyöräilyn ja kannustaa näiden kulkumuotojen käyttöön niin arjen liikkumismuotona kuin vapaa-ajalla. Liikennemerkkien vaihtotyöstä aiheutuva kustannus on vähäinen.

#### Liitteet

7620/2024 Tahkon nopeudet Vaikutusten ennakoarviointi  
7620/2024 Tahko nopeusrajoitus liitekartta 2024