

**Kuopion kaupunki**

Kaupunkiympäristö

Kaupunkitekniikan palvelut

Paula Pakarinen

8.11.2024

Liitenro

Dnro 803/2022

Julkinen

**Suunnitelmaselostus**Selostuksen tiedot

Kohteiden nimet:

Piirustusnumerot:

Niuvantie välillä Niuvankuja - Suurmäentie

YS\_0075\_as\_Niuvantie puiden poistosuunnitelma\_405

YS\_0075\_as\_Niuvantie puiden poistosuunnitelma\_406

YS\_0075\_as\_Niuvantie puiden poistosuunnitelma\_407

YS\_0075\_as\_Niuvantie puiden poistosuunnitelma\_408

YS\_0075\_Havainnekuvat\_Niuvantie\_Rypysuontie\_Maisematarkastelut

YS\_0075\_Sijaintikartta

Selostuksen laatija:

Selostuksen hyväksyjä:

Tiedoksi:

Paula Pakarinen, suunnitteluinsinööri, 8.11.2024

Ari Räsänen, suunnittelupäällikkö, 11.11.2024

kaupunkirakennelautakunta

**Kohde**

Suunnittelukohde sijaitsee Niuvan kaupunginosassa (28).

**Lähtökohdat**

Niuvantien yleissuunnitelman tavoitteena on parantaa erikoikuljetusreittiä, Niuvantien ja Suurmäentien nykyisten suojateiden turvallisuutta ja pysäkkien Niuva th Itäinen ja Läntinen saavutettavuutta.

Nähtäville asetettava yleissuunnitelma liittyy ulkoilureitin Niuva-Puijo yleissuunnitelmaan sekä Senaatti-Kiinteistön suunnittelemiin parannuksiin pysäkeille Niuva Itäinen ja Läntinen sekä Niuvankujan liittymä Niuvantiehen. Suunnitelma-alueet ja niiden sijainnit on esitetty liitteenä olevassa sijaintikartassa ja yleissuunnitelmaehdotukseen on esitetty viitteellisenä edellä mainitut suunnittelemat.

Suunnittelualue on keskeisen kaupunkialueen yleiskaavan alueella, mikä on hyväksytty v. 2000. Niuvanniemen sairaalan alueella on yleiskaavassa sr-2 merkintä (säilytettävä rakennus tai alue). Alueeseen ei ole yleiskaavaan osoitettu kulttuuriympäristöarvojen kannalta suojelutavoitteita eikä arkeologisen kulttuuriperinnön osalta ole huomioitavaa.

Kuopion kulttuuriympäristö -Strategia ja hoito-ohjeet julkaisussa vuodelta 2007 on määritetty toimenpidesuosituksia Niuvanniemen sairaala-alueelle. Suosituksissa on kirjaus, että vanhan Niuvantien luonne säilytetään. On tulokitta, että kirjaus tarkoittaa sairaala-alueen läpi kulkevaa yhteyttä. Vanhojen karttojen perusteella pääyhteys on mennyt sairaalalle.

Suunnittelualue kuuluu Puijon valtakunnallisesti merkittävään maisema-alueeseen.

Alueelle ei ole voimassa olevaa asemakaavaa. Alue on kaupungin maanomistuksessa.

Erikoiskuljetusreitin parantamistarve on kirjattu Kuopion kaupungin, Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa allekirjoitettuun sopimuksen erikoiskuljetusreiteistä. Viimeisin sopimus on allekirjoitettu 20.6.2024 (4318/2024). Sopimuksen liitteessä 4 on lueteltu tiedossa olevat Kuopion kaupungin hallinnoiminen katujen ja teiden parantamiskohteet. Niuvantien osalta parantamistoimenpiteeksi on kirjattu puuston raivaus sekä Niuvantien ja Suurmäentien liittymässä liittymäkainoloin yliajettavan osuuden kasvattaminen. Toteutus- ja kustannusvastuu on kirjattu sopimuksessa Kuopion kaupungille.

Niuvantien suojatien ja pysäkkien parantamistarve on noussut esille liikenneturvallisuuden parantamiskohteena.

## Nykytilanne

Niuvantie on 1. luokan kunnossapidossa oleva pääväylä, joka on erikoiskuljetusreitti. Joukkoliikenne kulkee Niuvankujan ja Niuvantien kautta.

Niuvantiellä on 50 km/h nopeusrajoitus.

Puuston karsiminen ja liian pieni yliajettava osuus Suurmäentie liittymässä on ollut pitkään erikoiskuljetusreitin parantamistoimenpiteenä.

## Liikenteellinen ratkaisu

Niuvantien nykyiseen katuluokkaan, nopeusrajoitukseen ja kunnossapitoluokkaan ei esitetä muutoksia.

Niuvantielle on esitetty liikenneturvallisuuden parantamistoimena heräteraidat suojatien yhteyteen. Niiden tavoitteena on alentaa ajoneuvojen nopeuksia suojatien läheisyydessä. Heräteraidat voivat aiheuttaa melua. Tämän suojatien läheisyydessä ei ole asusta, joille mahdollisesta melusta voisi olla haittaa.

Niuvantien ja Suurmäentien liittymään on suunniteltu yliajettavan osuuden laajentaminen erikoiskuljetusreitin parantamisen takia.

Pysäkeille Niuva th Itäinen ja Läntinen on suunniteltu odotusalueet ja uusi suojatie pysäkkien välille.

Suurmäentien nykyiselle suojatielle on suunniteltu keskisaareke.

## Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

Niuvantien korkeusasemaan ja päällystykseseen ei ole suunniteltu muutoksia.

## Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Niuvantielle ei ole suunniteltu uusia istutuksia.

Suunnitelmapiiirustuksiin on esitetty alueet, mistä pitää poistaa kaikki puut ja alueet, mistä tulee poistaa kuuset. Niuvantien pohjoisreunasta joudutaan poistamaan vanha kuusirivi erikoiskuljetusreitintä parantamisen takia, oksat haittaavat erikoiskuljetuskaluston liikennöintiä. Puuston poiston alue on määritetty erikoiskuljetusajoneuvon (7 m x 7 m x 40 m) ajouratarkasteluilla. Kuusien poistoalue on laajempi kuin muiden puiden, koska oksat ulottuvat laajemmalle alueelle.

Maiseman kannalta on parempi poistaa puut kokonaan, kuin karsia oksia korkealle aina seitsemään metriin saakka.

Puuston poisto ei edellytä maisematyölupaa, koska alueella ei ole asemakavaa eikä yleiskaavassa ole määrätty toimenpiderajoitusta.

Kuusirivin säilyttävä vaihtoehto edellyttäisi Niuvantien siirtoa, leventämistä jalankulku- ja pyöräilyväylän suuntaan. Välikaistalla on puita mm. kookkaita mäntyjä, jotka jouduttaisiin kaatamaan. Mäntyjen elinikä on kuusia pidempi. Jalankulku- ja pyöräilyväylä on osalla matkaa korkeammalla kuin Niuvantie, joten siirto aiheuttaisi tukimuurien tarvetta tai väylän siirron lähemmäksi latupohjaa. Suunnitelmaehdotuksen mukainen ratkaisu eli puuston poisto on edullisin tapa parantaa erikoiskuljetusreittiä.

## Valaistus

Niuvantielle ja yhdistetylle jalankulku- ja pyöräilyväylälle rakennetaan uusi LED-katuvalaistus, joka on liitettävissä C2-valaistuksen ohjausjärjestelmään.

## Kadun kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Niuvantien kuivatukseen ei ole suunniteltu muutoksia.

## Esteettömyys

Suojateille on suunniteltu huomiokiveysalueet.

## Kustannukset

Kokonaiskustannukset on n. 240 000 e (alv 0 %), josta valaistuksen osuus on n. 74 000 e.

Kustannusarvio sisältää kadun, puuston poiston, katuviheralueen, kadun kuivatuksen, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi työmaatehtävät, suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

