

Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskuksen yleissuunnitelman hyväksyminen

Kaupunkirakennelautakunta 27.11.2024 § 214
979/10.03.01.00/2022

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Ville-Veikko Pääkkönen, puh. 044 718 5312
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se hyväksyy yleissuunnitelman ja merkitsee tiedoksi saadut lausunnot, muistutukset ja vastineet. Kaupunkirakennelautakunta saattaa asian edelleen tiedoksi hyvinvoinnin edistämisen lautakunnalle sekä kaupunginhallitukselle.

Päätös Merkitään, että suunnitteluinsinööri Ville-Veikko Pääkkönen saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn alussa.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus Kuopion kaupunginhallituksen 26.4.2004 § 249 hyväksymä Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskuksen yleissuunnitelma on tarkistettu 2023–2024 ja siitä on laadittu nähtäville asetettava yleissuunnitelmaluonnos. Lähtökohtana on ollut päivittää vuoden 2004 jälkeen käyttäjien esille tuomat tarpeet uusille radoille, lajeille sekä tarve päivittää yleissuunnitelmasta rakennetut ja toteuttamatta olevat alueet. Keskeisenä tekijänä ovat kasvaneet harrastajamäärät ja käyttäjien esille tuoma tarve nykyisten ratojen käyttöasteen parantamiselle sekä uusille ampuma- ja moottoriurheilun suorituspaikoille.

Alueen nykyinen ympäristölupa on tarpeen päivittää ja uusi ympäristölupahakemus edellyttää yleissuunnitelman päivittämistä. Yleissuunnitelma on alueen kehittämistä ohjaava pitkäaikainen aluevaraus suunnitelma. Suunnitelman mukainen rakentamisaikajänteen arvioidaan olevan pitkä, arviolta 20–30 vuotta. Tähän vaikuttaa uusien toimintojen rahoitus- ja toteutustapa.

Tarkistetulla yleissuunnitelmalla ohjataan alueen jatkokehittämistä ja sen avulla voidaan määrittää alueen tulevia suunnittelu-, lupaprosessi-, investointi- ja rakentamistarpeita. Lisäksi yleissuunnitelmalla vastataan osaltaan valtuustoaloitteeseen ampumaharrastuksen mahdollisuuksien parantamiseksi Kuopion alueella, johon Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta antoi vastineen 7.9.2022 § 61.

Nähtäville asettaminen Kaupunkirakennelautakunta oli kokouksessaan 28.8.2024 § 145 hyväksynyt otsikossa mainitun yleissuunnitelmaluonnoksen nähtäville, suunnitelma oli nähtävillä 5.9. – 6.10.2024 valtuustotalolla (Suokatu 42), kaupunkiympäristön palvelualueen asiakaspalvelussa sekä osoitteessa www.kuopio.fi/ilmoitustaulu. Suunnitelmaa koskevat lausunnot ja muistutukset oli toimitettava ennen nähtävänä olon päättymistä osoitteeseen: Kuopion kaupunki, Kaupunkiympäristön palvelualue, kunnallistekninen suunnittelu PL 1097, 70111 Kuopio tai sähköpostilla: viherjavirkistysaluesuunnittelu@kuopio.fi.

Suunnitelmaluonnoksesta pyydettiin lausunnot seuraavilta tahoilta:

Kuopion kaupunki, Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta
Kuopion kaupunki, Alueelliset ympäristönsuojelupalvelut
Kuopion kaupunki, Strateginen maankäyttö
Pohjois-Savon liitto
Pohjois-Savon ELY -keskus
Poliisihallitus
Suomen Ampumaurheiluliitto ry
Suomen Ampumahiihtoliitto ry
Suomen Metsästäjäliitto ry
AKK-Motorsport ry
Suomen Moottoriliitto ry
Suomen Puolustusvoimat, Savo-Karjalan aluetoimisto
Maanpuolustuskoulutusyhdistys, Savo-Karjalan maanpuolustuspiiri
Pohjois-Savon Reserviupseeriipiiri ry
Pohjois-Savon Reserviläispiiri ry
Kuopion Riistanhoitoyhdistys ry
Karttulan Riistanhoitoyhdistys ry
Kuopion Ampuma- ja metsästysseura ry
Kuopion Urheiluampumaseura ry
Puijon Hiihtoseura ry
Kuopion Urheiluautoilijat ry
Kuopion Moottorikerho ry
Pohjois-Savon Moottorikelkkailijat ry
Autoliiton FK-kerho Kuopio

Nähtävänä oloaikana lausuntoja saatiin kahdeksan kappaletta ja muistutuksia yksi. Pohjois-Savon liitto ilmoitti, että se ei jätä lausuntoa. Nähtävillä oloaikana saadut lausunnot, muistutukset ja vastineet on koottu tämän esityksen liitteeksi.

Suunnitelmamuutokset

Nähtävillä oloaikana saatujen lausuntojen ja muistutusten perusteella on tehty "muutoksena A 31.10.2024" yleissuunnitelmaluonnokseen seuraavat muutokset.

- Yleissuunnitelmaselostukseen osioon "Liikenne- ja pysäköintialueet" on lisätty kuvaus nykyisistä liikennemääristä ja sen laaduista sekä kirjaus jatkosuunnittelussa selvitettävistä liikenteellisistä vaikutuksista.
- Yleissuunnitelman asemapiirustukseen 2651-1 on lisätty MY/luo -alueelle suojavyöhyke, johon istutetaan suojapuustoa täydennysistutuksena sekä poistetaan vieraslajeja niiltä osin kuin se työteknisesti on mahdollista, huomioiden olevan puuston ja kasvillisuuden säilyttäminen.
- Maisemointisuunnitelman selostukseen on muutettu, että maa-ainekset, joissa vieraslajien leviämisen riski on suuri, ei käytetä ampuma- ja moottorirata-alueiden rakentamisessa. Kyseiset maa-ainekset toimitetaan käsiteltäväksi asianmukaisesti esim. Kiertokukko Oy:lle.
- Hulevesisuunnitelman selostukseen on lisätty kirjaus, että jatkosuunnittelussa Heinjoesta otettavan lumetusvesimäärän tarkentuessa tehdään ELY-keskukselle vesilain 15 §:n mukainen ilmoitus lumetusveden ottamisesta. ELY-keskus arvioi ilmoituksen perusteella mahdollisen vesilain mukaisen tarpeen.
- Yleissuunnitelmaselostuksen osioon "Ampuma- ja rullahiihtorata" on lisätty, että ampumahiihtoalueen ja sen toimintojen jatkosuunnittelussa tulee tehdä yhteistyötä paikallisen seuran ja lajiliiton edustajien kanssa.

- Yleissuunnitelmaselostuksen osioon ”Ampumaradat” on lisätty kirjaus, että 300 m kivääriradan rakennusten ja suojarakenteiden jatkosuunnittelussa tulee huomioida radan käyttäjien tarpeet sekä ympäristö- ja ampumarataluvan edellytykset.
- Yleissuunnitelmaselostuksen osioon ”Ampumaradat” on lisätty kirjaus, että alueen jatkosuunnittelussa tulee huomioida ratojen suunnitelmaratkaisujen ja käyttötapojen kunnossapidettävyys, kustannustehokkuus sekä synergiamahdollisuudet alueen muiden ratojen ja toimintojen kanssa.
- Yleissuunnitelmaselostuksen osioon ”Ampumaradat” on lisätty kirjaus, että haulikkoratojen jatkosuunnittelussa tulee selvittää ja suunnitella takamaastoon suuntautuvan ampumamelun vähentämisen edellyttämät meluntorjuntarakenteet, huomioiden alueelle osoitettu maankäyttö.

Muita muutoksia saatujen lausuntojen ja muistutusten perusteella nähtävillä olleeseen yleissuunnitelmaluonnokseen ei ole tehty. Päivitetyt suunnitelma-asiakirjat ovat tämän esityksen liitteenä.

Vuorovaikutus ja osallistaminen

Käyttäjien alustavia tarpeita kartoitettiin syksyllä 2022 - talvella 2023 pidetyissä tapaamisissa ampuma- ja moottoriratojen käyttäjäryhmien edustajien kanssa.

Suunnittelutyön käynnistämisestä tiedotettiin kirjeitse syksyllä 2023 alueen lähikiinteistöille, kyläyhdistyksille sekä työhön liittyville keskeisille ampuma- ja moottoriratojen käyttäjäryhmille (seuroille, yhdistyksille, piireille ja lajiliitoille). Lisäksi työn käynnistämisestä tiedotettiin ja uutisoitiin myös kaupungin verkkosivuilla ja somekanavilla. Suunnittelutyön lähtökohtien esittelemiseksi sekä palautteiden saamiseksi järjestettiin kaikille avoin yleisötilaisuus 20.9.2023 Hiltulanlahden koulun ruokalassa, jossa yleisöä oli 43 henkilöä.

Suunnittelutyön aikana järjestettiin syksyllä 2023 ja keväällä 2024 ampuma- ja moottoriratojen käyttäjäryhmien edustajien kanssa Teams-tapaamisia, jossa tarkennettiin käyttäjien tarpeita, esiteltiin ja käytiin keskustelua suunnitelmaluonnoksista sekä kerättiin käyttäjäryhmiltä kommentteja. Suunnitelmaratkaisuja on esitelty ja niistä on keskusteltu työn aikana myös ympäristö- sekä ampumaratalupaviranomaisten kanssa. Lisäksi ampumaratojen monikäyttöisyyteen liittyen järjestettiin Heinjoella työpaja 11.12.2023.

Suunnitelmaluonnoksen nähtävillä asettamisesta tiedotettiin elokuussa 2024 kirjeitse alueen lähikiinteistöille, kyläyhdistyksille sekä työhön liittyville keskeisille ampuma- ja moottoriratojen käyttäjäryhmille (seuroille, yhdistyksille, piireille ja lajiliitoille). Lisäksi nähtävillä asettamisesta tiedotettiin ja uutisoitiin myös kaupungin verkkosivuilla ja somekanavilla. Suunnitelmaluonnosta esiteltiin kaikille avoimessa yleisötilaisuudessa Hiltulanlahden koulun ruokasalissa 23.9.2024 klo 17.00, jossa yleisöä oli 32 henkilöä.

Kustannukset

Rakennustöiden kokonaiskustannusennuste on noin 20,6 milj. € (alv. 0 %). Aluevarauksena esitetyn karting- ja pienoisautoilurata-alueen erillinen kokonaiskustannusennuste on noin 9,3 milj. € (alv. 0 %). Tarkempi kustannuserittely on esitetty suunnitelmaselostuksessa. Alueen vaiheittaisesta rakentamisesta ja osoitettavasta vuosittaisesta rahoituksesta päätetään erikseen kaupungin päätöksentekoprosessin mukaisesti.

Vaikutusten arviointi

Keskeiset negatiiviset vaikutukset muodostuvat ampuma- ja moottoriratojen aiheuttamasta ympäristömelusta, maaperään kulkeutuvista haitta-aineista sekä ilmanlaatuun vaikuttavista päästöistä. Vaikutuksia voidaan hallita esim. suojausrakenteilla, parhaalla käyttökelpoisella tekniikalla (BAT) sekä toimintaa ohjaavilla lupapäätöksillä ja niiden määräyksillä.

Keskeiset positiiviset vaikutukset muodostuvat toimintaympäristön kehittämisestä, suorituspaikkojen tarjonnan monipuolistumisesta, käyttöasteen kasvattamisesta sekä tapahtumajärjestelyjen puitteiden parantamisesta. Lisäksi keskeinen positiivinen vaikutus on nykyisen toimintaympäristön ja aikaisempien investointien hyödyntäminen.

Laajemmin vaikutusten ennakoarviointia Kuopion kaupungin päätöksenteossa on selostettu liitteenä olevassa arviointilomakkeessa.

Liitteet

979/2022 Liite 1, Suunnitelmakuvat

979/2022 Liite 2, Ympäristömelu- ja meluntorjuntaselvitys sekä melukartat

979/2022 Liite 3, Ampumaratojen monikäyttöisyys, meluselvitys ja -kartat

979/2022 Liite 4, Hulevesien hallinta ja vesistön suojausselvitys

979/2022 Liite 5, Perustamistapa ja uusiomateriaalin käyttöselvitys

979/2022 Liite 6, Maisemointisuunnitelman selostus

979/2022 Yleissuunnitelmaselostus

979/2022 Heinjoen yleissuunnitelma, lausunnot, muistutukset ja vastineet

979/2022 Vaikutusten ennakoarviointi Kuopion kaupungin päätöksenteossa