

Kaupunkirakennelautakunta

Aika 06.11.2024 klo 15:00 - 16:25

Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone (Suokatu 42) sekä sähköinen kokous (Teams)

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 198	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 199	Pöytäkirjantarkastajat	4
§ 200	Tiedonanto valmistelusta, Asemakaavan muutos / Itkonniemi I	5
§ 201	Kadunvarsipysäköintitaksat 1.1.2025 alkaen	7
§ 202	Leväsentien yleissuunnitelmaluonnoksen asettaminen nähtäville	10
§ 203	Vastaus valtuustoaloitteeseen kaupunkilaisraatien perustamiseksi	16
§ 204	KYP tiedonannot	19

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Pääkkö Sakari	puheenjohtaja	
	Tolppanen Tapio	varapuheenjohtaja	pöytäkirjantarkastaja
	Asikainen Iris	jäsen	
	Chiksoeva Elena	jäsen	
	Hytönen Hanna	jäsen	
	Jukarainen Markus	jäsen	§:t 198-200, 202-204
	Kokki Hannu	jäsen	
	Kulin Sirpa	jäsen	
	Nieminen Petri	jäsen	
	Wetzell Eero	jäsen	
	Wihuri Mirja	jäsen	pöytäkirjantarkastaja
	Jari Kyllönen	esittelijä	
	Markkanen Sallamaarit	kaupunginhallituksen edustaja	
	Voutilainen Joonas	nuorisovaltuuston edustaja	
	Tanja Ahonen	muu osallistuja	ympäristöjohtaja
	Ismo Heikkinen	muu osallistuja	kaupungininsinööri
	Jouko Häyrinen	muu osallistuja	suunnitteluinsinööri, klo 15.40-16.15, § 202
	Annika Korhonen	muu osallistuja	asemakaavapäällikkö, klo 15.30 saakka, §:t 198-200
	Ilkka Laine	muu osallistuja	kaupunkisuunnittelujohtaja
Terhi Leppänen	muu osallistuja	tiedottaja	
Lauri Lytsy	muu osallistuja	kiinteistöjohtaja	
Maija Pelkonen	muu osallistuja	kaavoitusarkkitehti, klo 15.30 saakka, §:t 198-200	
Ari Räsänen	muu osallistuja	suunnittelupäällikkö, klo 15.40-16.15, § 202	
Minna Matinvuori	muu osallistuja	tekninen sihteeri	
Anne Simonen-Ruuskanen	pöytäkirjanpitäjä	henkilöstö- ja talouspäällikkö	

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Käsitellyt asiat 198 - 204

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatokseteko 07.11.2024

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kaupunkirakennelautakunta 06.11.2024 § 198

Esittelijä

Puheenjohtaja

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjantarkastajat

Kaupunkirakennelautakunta 06.11.2024 § 199

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Päätösehdotus

Pöytäkirja tarkastetaan tekniikan niin mahdollistaessa kokouksen päätyttyä tai viimeistään kokousta seuraavana päivänä. Pöytäkirja lähetetään puheenjohtajalle, pöytäkirjanpitäjälle ja pöytäkirjantarkastajille sähköisesti allekirjoitettavaksi. Pöytäkirja pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa (www.kuopio.fi) kuntalain 140 §:n mukaisesti.

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Mirja Wihuri ja Tapio Tolppanen.

Päätös

Valittiin Mirja Wihuri ja Tapio Tolppanen.

Tiedonanto valmistelusta, Asemakaavan muutos / Itkonniemi I

Kaupunkirakennelautakunta 06.11.2024 § 200
3224/10.02.03/2023

Valmistelijat / lisätiedot:

kaavoitusarkkitehti Maija Pelkonen, puh. 044 718 5419
kaupunkisuunnittelujohtaja Ilkka Laine, puh. 044 718 5401
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunta päättää merkitä tiedoksi MRL 62 §:n ja MRA 30 §:n mukaisesti julkisesti nähtäville asetettavan luonnosvaiheen aineiston.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään, että asemakaavapäällikkö Annika Korhonen ja kaavoitusarkkitehti Maija Pelkonen poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

Selostus

Asemakaavan muutoksella tutkitaan kerrostalovaltaisen asumisen ja sitä tukevien palveluiden sijoittamista entiselle teollisuus- ja varastorakennusten alueelle ja rannan muuttamista yleiseen virkistyskäyttöön osayleiskaavan tavoitteiden mukaisesti. Kaavatyössä selvitetään teollisuusrakennusten ja kaava-alueelle sijoittuvien pientalojen suojelutarve sekä tutkitaan alueen liikennetarkoituksia, hulevesien hallintaa ja luontoarvoja. Lisäksi selvitetään ympäristön häiriötekijöiden vaikutukset kaavaratkaisuun. Luonnosvaiheessa on laadittu kolme suunnitelmavaihtoehtoa ja alustavat kaavarungot, joissa on tavoitteena vertailla eri teemoista, kuten korttelirakenteesta, teollisuusrakennusten säilyttämisestä, toimintojen sijoittumisesta ja pysäköinnistä erilaiset ratkaisut ehdotusvaiheen pohjaksi.

Viitteelliset havainneaineistot laadituista vaihtoehdoista kunta 3D-mallissa ovat saatavissa:

VE A: <https://kuopio.kunta3d.fi/?project=250>

VE B: <https://kuopio.kunta3d.fi/?project=251>

VE C: <https://kuopio.kunta3d.fi/?project=252>

Vaikutusten arviointi

Vaikutusten ennakoarviointilomake on liitteenä. Kaavamuuotos on kaupungin strategisten tavoitteiden mukainen. Muutos uudistaa alueen kaupunkikuvaa sekä lisää käyttöastetta ja vetovoimaa. Vajaakäyttöisen alueen kehittäminen ja arvon nousu vahvistavat kaupungin elinvoimaisuutta. Kaavaamuutoksessa tutkittu asuntotuotanto edistää Kasvava Kuopion -toimenpideohjelman mukaisia kasvutavoitteita.

Hanke on Viksu Kuopio -ohjelman mukainen ja edistää kestävästä liikkumisesta tiivistämällä yhdyskuntarakennetta vahvan joukkoliikenteen alueella kävelymatkan etäisyydellä keskustasta. Jalankulun ja pyöräilyn edistäminen tukee Kuopion hyvinvointisuunnitelman tavoitteita kannustamalla aktiiviseen arkeen. Kaavamuuotos toteuttaa Kuopion LUMO-ohjelman tavoitteita muun

muassa kasvattamalla viheralueiden määrää, turvaamalla ekologisia yhteyksiä sekä huomioimalla tilavaraukset maaperäpohjaisille piha-alueille ja puille.

Alueelle tavoitellaan sekoittunutta asuntotarjontaa. Alue tukeutuu nykyiseen kouluverkkoon. Alueelle muodostuu tarve uudelle päiväkodille. Alueen toteuttaminen edellyttää investointeja infrarakentamiseen.

Alueen muuttaminen asuinkäyttöön edellyttää pilaantuneiden maiden kunnostamista ja melun torjuntaa. Naapurissa sijaitseva teollisuus voi vaikuttaa asuinrakentamisen sijoittamiseen ja alueen toteuttamisen vaiheistamiseen. Vaikutukset selvitetään kaavatyön edetessä.

Olevilla teollisuusrakennuksilla on kulttuurihistoriallisia arvoja, joiden säilyttäminen arvokkaimmilta osin vahvistaa alueen identiteettiä. Vaihtoehdoissa vertaillaan erilaisia ratkaisuita rakennusten säilyttämisasteesta mahdollisen rakennussuojelun tason määrittelyn pohjaksi

Liitteet

- 3224/2023 Kaavarunkoluonnos VEA
- 3224/2023 Kaavarunkoluonnos VEB
- 3224/2023 Kaavarunkoluonnos VEC
- 3224/2023 Asemakaavaselostus
- 3224/2023 Ote ajantasa-asemakaavasta, liite 2
- 3224/2023 Havainneaineisto VEA, liite 5
- 3224/2023 Havainneaineisto VEB, liite 6
- 3224/2023 Havainneaineisto VEC, liite 7
- 3224/2023 Rakennushistoriaselvitys, Itkonniemen teollisuuskiinteistö, liite 8
- 3224/2023 Rakennusinventoinnit, liite 9
- 3224/2023 Kysely kuntalaisille, vireilletulovaihe, liite 10
- 3224/2023 Vireilletulovaiheessa saadut lausunnot ja mielipiteet vastineineen, liite 11
- 3224/2023 Luonnosvaiheen liikenneverkkokaaviot, liite 12
- 3224/2023 Vaikutusten ennakoarviointilomake

Kadunvarsipysäköintitaksat 1.1.2025 alkaen

Kaupunkirakennelautakunta 06.11.2024 § 201
7355/02.05.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
liikenneinsinööri Hanna Väätäinen, puh. 044 718 5318
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään että, se hyväksyy Kuopion Pysäköinti Oy:n hallituksen esityksen kadunvarsipysäköinnin lineaarisen hinnan korotuksen 0,2 €. Muutos koskee kaikkia kolmea vyöhykettä.

Esitetyt taksat otetaan käyttöön 1.1.2025 alkaen.

Päätös

Merkittään, että jäsen Markus Jukarainen poistui esteellisenä (yhteisöjäävi) kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus**Tiivistelmä**

Kuopion Pysäköinti Oy:n hallitus esittää Kuopion kaupungille maltillisia korotuksia kadunvarsipysäköinnin taksoihin. Kadunvarsipysäköinnin hintaan esitetään lineaarista 0,20 €:n korotusta. Perusteluina hinnankorotuksille on arvonlisäveron korotus ja yleinen kustannustason nousu.

Yleistä

Kuopion Pysäköinti Oy:n hallitus esittää Kuopion kaupungille pysäköintitaksoiden tarkistusta hallinnassaan olevan kadunvarsipysäköinnin osalta. Kadunvarsipysäköinnin hintaa on edellisen kerran tarkistettu vuonna 2023. Tuolloin tarkistettiin myös toripysäköinnin taksoja. Pysäköintiyhtiö on arvioinut, että sen esittämien taksakorotusten myötä, se saa vuodessa pysäköintimaksutuottoja yhteensä n. 90 000 € enemmän kuin nykyisin.

Kadunvarsipysäköinnin taksaa esitetään korotettavan lineaarisesti 0,20 € kaikilla vyöhykkeillä. Pysäköintimaksujen korotuksissa täytyy huomioida teknisenä rajoituksena pysäköinnin käteismaksut. Esitetyt muutokset ovat maltillisia ja niiden vaikutus yksittäisen pysäköinnin hintaan on hyvin kohtuullinen. Vertailukaupunkeihin nähden esitetyn muutoksen jälkeen Kuopion kadunvarsipysäköintitaksat ovat keskisuuuriin kaupunkeihin vertailtuna osin edullisempia. Esimerkiksi tunnin pysäköinti esitetyn muutoksen jälkeen maksaisi Kuopiossa 2,80 € ja vastaavat hinnat ovat Jyväskylässä 3,00 € ja Oulussa 3,20 €. Yhden tunnin pysäköinti on halvempaa Lahdessa 2,20 € ja Mikkelissä 1,40 €. Vertailukaupunkien pysäköintitaksoja on esitetty liitteessä 1.

Kaupunkirakennelautakunta on 22.11.2017 olleessa kokouksessaan ja kaupunginhallitus 11.12.2017 olleessa kokouksessaan hyväksynyt keskustapysäköinnin yleissuunnitelman ohjeellisesti noudatettavaksi

keskustapysäköinnin kehittämisessä. Yleissuunnitelman yhteydessä tehdyissä asukas- ja yrittäjäkyselyissä nousi esille, että kyselyyn vastanneet pitivät tärkeänä vapaiden pysäköintipaikkojen hyvää saavutettavuutta, lyhyttä kävelyetäisyyttä, edullisia hintoja ja helppoa pääsyä pysäköintipaikoille. Yhtenä toimenpiteenä suunnitelmassa esitetään pysäköinnin hintojen tarkistusta siten, että hinnoittelu ohjaisi yli tunnin kestäväää pysäköintiä pysäköintilaitoksiin, jolloin kadun varressa olevat asiointipysäköintipaikat palvelisivat erityisesti läheisten kivijalkakauppojen asiakkaiden lyhytaikaista pysäköintitarvetta. Tämä toive nousi esille myös syksyllä 2022 Kauppakamarin järjestämässä työpajassa.

Kadunvarsipysäköinti

Kadunvarsipysäköinti palvelee lähinnä lyhytaikaista asiointipysäköintiä. Kadunvarsipysäköinti on Kuopiossa jaettu kolmeen vyöhykkeeseen ja hinnan tarkistukset kohdistuvat kaikille vyöhykkeille. Hinnoittelulla voidaan ohjata pitkäaikaispysäköintiä pysäköintilaitoksiin, edistää pysäköintipaikkojen käytössä vaihtuvuutta ja helpottaa talvikunnossapitoa. Kadunvarsipysäköintiin esitetään ensimmäisen tunnin osalta lineaarista 0,2 €:n tarkistusta. Kadunvarsipysäköinnin taksan määrittelyssä tulee huomioida pysäköintimittareiden ominaisuudet käteismaksujen osalta.

Esityksen vaikutus muihin asetettuihin tavoitteisiin

Kuopion keskustaan saapuu lähes kaikki Kuopion seudun paikallisliikenteen linjat, minkä vuoksi keskusta on saavutettavissa linja-autolla erittäin hyvin. Kaupunki tukee paikallisliikennettä vuosittain miljoonilla euroilla parantaen näin keskustan saavutettavuutta. Joukkoliikenneohjelman mukaan kaupunki aikoo kasvattaa joukkoliikenteeseen satsaamista vuoteen 2025 mennessä, tavoitteenaan tuntuvat korotukset matkustajamääriin ja sitä kautta myös joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuteen. Tulevina vuosina joukkoliikennettä kehitetään ottamalla käyttöön ensimmäiset joukkoliikenteen runkolinjat. Joukkoliikennelautakunnalle on tehty esitys joukkoliikenteen lippuihin maltillisia korotuksia, mikäli joukkoliikenteen arvonlisäverokanta muuttuu. Joukkoliikenteen lippujen ja pysäköintimaksujen suuruudella voidaan ohjata käyttäytymistä kaupungin strategisten tavoitteiden suuntaan. Tavoitteena on Kuopion keskeisellä kaupunkialueella kasvattaa joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuutta erityisesti keskeisellä kaupunkialueella, mutta samalla pitää myös saavutettavuutta hyvänä kaikilla kulkumuotoina turvaten riittävä vaihtuvuus pysäköintipaikkojen osalta. Kuopion kaupunki on satsannut viisaan liikkumisen ja Kuopion älykäs liikenneinfra – hankkeisiin, jossa on tavoiteltu viisaan liikkumisen edistämistä sekä liikenteestä aiheutuvien päästöjen vähentämistä. Liikkumistutkimuksien mukaan edelleen Kuopion seudulla yli puolet alle viiden kilometrin matkoista tehdään henkilöautolla ja vuoden 2024 CO₂-raportin perusteella yksi merkittävä kasvihuonepäästöjen lähteistä oli Kuopiossa tieliikenne. Pysäköinnin hinnoittelu ja sääntely on yksi liikennepolitiikan keino tukea viisaiden kulkutapojen käyttöä. Esitetyllä taksarakenteella voidaan osaltaan vaikuttaa kulkutapajakaumaan, mutta toisaalta myös siihen, että pysäköintipaikkoja löytyy silloin, kun keskustassa asioiminen edellyttää auton käyttöä ja sitä kautta autopaikan löytymistä läheltä asiointipaikkaa.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

Liitteet

7355/2024 Pysäköintitaksujen vertailuja 2024

7355/2024 Kuopion Pysäköinti Oy, ote pöytäkirjasta 4/2024

7355/2024 Vaikutusten ennakoarviointilomake kadunvarsipysäköintitaksat
2024

Leväsentien yleissuunnitelmaluonnoksen asettaminen nähtäville

Kaupunkirakennelautakunta 06.11.2024 § 202
3227/10.03.01.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Jouko Häyrinen, puh. 044 718 5423
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se hyväksyy Leväsentien yleissuunnitelmaluonnoksen nähtävillä oloa varten Leväsentie 7H:n (Bilteman risteyks) ja Sammallahdentien välille. Kartanonkadun liittymän ratkaisuvaihtoehtoksi valitaan vaihtoehto 1 liikenneturvallisuussyistä.

Päätös

Merkitään, että suunnittelupäällikkö Ari Räsänen ja suunnitteluinsinööri Jouko Häyrinen saapuivat kokoukseen tämän asian käsittelyn ajaksi.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus**Yleistä**

Leväsentien välille Särkiniementie – Rauhalahdentie on laadittu liikenteen yleissuunnitelma vuonna 2017. Suunnitelmasta on toteutettu Rauhalahdentien liittymän ympäristö. Rauhalahdentien ja Leväsentie 7 H:n (Bilteman) välisen osuuden katu- ja hulevesisuunnitelma on hyväksytty 7.3.2024 ja rakennussuunnitelmat ovat juuri valmistuneet. Maankäytön ja liikenteen kehittämisen vuoksi on ilmennyt tarvetta täydentää tai arvioida uudestaan v. 2017 suunnitelmassa esitettyjä ratkaisuja Leväsentie 7 H:n liittymästä pohjoisen suuntaan. Tämän vuoksi laadittiin tarjouspyyntö yleissuunnitelman päivittämisestä Sammallahdentiehen saakka. Päivitystyö kilpailutettiin kunnallisteknisen suunnittelun puitesopimuskumppaneiden kesken. Kilpailutuksen perusteella työn suorittajaksi valittiin Sitowise Oy.

Pääasioita yleissuunnitelman päivittämisessä ovat:

- Hermaninorsi ja Pilpantie
- Jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien kehittäminen
- Kartanonkadun liittymän ratkaisut
- Linja-autopysäkkien tarve ja sijoittelu
- Katualueen määrittely.

Mestarinkadun liittymä pidettiin v. 2017 yleissuunnitelman mukaisena. Siinä liikenteellinen ratkaisu on liikenneympyrä.

Samaan aikaan tämän yleissuunnitelman kanssa oli käynnissä hulevesien yleissuunnitelman laatiminen. Hulevesisuunnittelussa on huomioitu tässä Leväsentien yleissuunnitelmassa esitetyt ratkaisut.

Koko alueen suunnittelussa huomioitiin maisema ja ympäristö. Työssä määriteltiin, minkä tyyppisiä istutuksia eri alueille tulee ja mitä säilytetään nykyisellään. Näillä suunnitteluratkaisuilla tuetaan myös hulevesien imeytymistä.

Koko alueen suunnittelussa otettiin huomioon myös Kuopion Veden ja Kuopion Energian verkostojen saneeraustarpeet.

Leväsentien suunnittelusta pidettiin yleisötilaisuus 4.6.2024. Tilaisuudessa saatiin ehdotuksia mm. vihersuunnitteluun ja pyöräteiden kehittämiseen. Saadut ehdotukset huomioitiin suunnittelussa. Työn aikana keskusteltiin myös suunnittelualueen kiinteistöjen edustajien kanssa.

Hermaninorsi ja Pilpantie

Vuoden 2017 yleissuunnitelmassa tarkasteltiin ns. Hermaninorren rakentamista. Hermaninorreksi kutsutaan yhteyttä moottoritien alitse Leväsentien ja Kolmisopentien välillä. Yhteys hyödyntäisi vanhaa junaliikenteelle alun perin rakennettua alikulkua. Vanhan yleissuunnitelman mukaan väylällä sallittaisiin ajoneuvoliikenne. Kaupunki halusi arvioida uudestaan Hermaninorren tarpeellisuuden ja toteutettavuuden. Näistä teetettiin erilliset selvitykset 2023.

Liikenneselvityksen mukaan, mikäli Hermaninorsi toteutettaisiin autoyhteytenä, sen liikennemäärä voisi nousta 7 000 ajoneuvoon vuorokaudessa. Liikenne lisääntyisi Kolmisopentien pohjoisosalla sekä Leväsentien eteläosalla ja vastaavasti vähenisi Kolmisopentien eteläosalla sekä Leväsentien pohjoisosalla. Liikenneselvitys ei ota selvää kantaa onko ajoyhteys tarpeellinen, mutta siitä voisi olla hyötyä kaupallisten alueiden yhdistäjänä.

Teknicaloudellisen selvityksen mukaan alikulkuun sopisi vain 5,50 m leveä ajorata, jotta alikulkua voisi käyttää myös pyöräily- ja kävelyväylänä. Ajoyhteys ei palvelisi kaikkia ajoneuvoluokkia rajoitetun alikulkukorkeuden vuoksi. Korkeus aiheuttaisi ongelmia myös kunnossapidolle. Autoväylän pituuskaltevuus olisi jyrkimmillään n. 7 %.

Autokatuna Hermaninorresta tulisi ahdas ja jyrkkä. Liikennemäärien ja toiminnallisuuden perusteella ajoradan tulisi olla 7,0 m, mutta sellainen ei mahdu alikulkuun. Kadulla voisivat ajaa vain henkilö- ja pakettiautot. Seurauksena voi olla myös Leväsentien ja Rauhalahdentien ruuhkautuminen. Tuossa risteyksessä jo ennestään vilkkaimmalle suunnalle (pohjoisesta) tulisi vielä lisää liikennettä. Edellä mainittujen syiden perusteella Hermaninortta päätettiin kehittää kävely- ja pyöräilyväylänä.

Hermaninorren ratkaisun myötä Pilpantien ja Leväsentien risteyksen ratkaisu piti arvioida uudestaan. Vanhassa yleissuunnitelmassa tarvittiin liikenneympyrät sekä Hermaninorren että Pilpantien kohdille. Kun Hermaninorresta rakennetaan vain pyöräily- ja jalankulkuyhteys, toinen ympyröistä voidaan jättää pois. Yleissuunnitelman tavoitteena oli yhdistää myös kauppakeskus Hermanin tonttiliittymä samaan liikenneympyrään. Tämän vuoksi Pilpantien linjaus muuttuu nykyisestä. Uusi linjaus kulkee kaupungin omistaman vähäisellä käytöllä olevan tontin läpi. Tämä edellyttää asemakaavan muutosta.

Kauppapaikka Hermanin kanssa käytiin keskusteluja Leväsentien liikennejärjestelyistä ja tonttiliittymän paikasta. Eri vaihtoehtojen harkinnan jälkeen kaupunki esitti ratkaisuksi, että kauppapaikan tonttiliittymä pidetään nykyisellä paikalla ja että ko. kohtaan rakennetaan liikenneympyrä, johon myös Pilpantie liittyy. Kauppapaikka ei vastustanut tätä ehdotusta. Herman kehittää piha-alueen liikennejärjestelyjä tämän mukaisesti.

Yleissuunnitelman valmistumisen jälkeen on ilmennyt tarve säilyttää mahdollisuus myös autoyhteydelle Kolmisopentien ja Leväsentien välillä. Tämä olisi tarpeen, jotta Neulamäen teollisuusalue ja Kolmisopentielle mahdollisesti tuleva yritysalue voitaisiin yhdistää Leväsentien kaupallisiin palveluihin. Aiemmin mainittu teknistaloudellinen selvitys osoittaa, että nykyinen alikulku ei sovellu tällaiseen tarkoitukseen. Ajoyhteyden rakentaminen vaatisi tarkempaa selvitystä. Yhteys vaatisi uuden alikulun rakentamista moottoritien ali. Alikulku sijaitisi mahdollisesti eri paikassa kuin nykyinen alikulku. Tämä on selkeästi pidemmän aikavälin tavoite ja vaatii laajempia maankäyttöön liittyviä selvityksiä.

Jalankulku- ja pyöräily-yhteydet

Leväsentien länsipuolelle on lisätty yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä Pilpantiestä Leväsentie 7H:n liittymään saakka. Aiemassa yleissuunnitelmassa tällainen väylä oli Rauhalahdentiestä em. tonttiliittymän välillä. Uuden väylän ja Hermaninorren myötä saadaan yhtenäinen jalankulku- ja pyöräily-yhteys Kolmisopentieltä aina Rauhalahdentielle asti. Yhteyden ansiosta Leväsentien länsipuolen tontit ovat turvallisesti saavutettavissa kävellen tai pyöräillen.

Leväsentien itäpuolella on nykyinen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, joka on pyöräilyn pääreitti. Se levennetään kauppakeskus Hermanin kohdalla erotelluksi jalkakäytäväksi ja pyörätieksi. Tällä kohdalla on tilaa tehdä tämä levennys.

Myöhemmin mainittavan pysäkkiparin sijoittelun vuoksi Mestarinkadun ja Pilpantien väliin on lisätty suojatie. Tämän suojatien turvallisuuteen on kiinnitettävä erityistä huomiota katusuunnitteluvaiheessa. On huolehdittava, että suojatielle tulee riittävät näkemät. Myös korotetun suojatien rakentamista voidaan tutkia. Tässä yleissuunnitelmassa ei oteta kantaa Leväsentien nopeusrajoitukseen, mutta jatkossa sen alentamista nykyisestä 50 km/h:sta 40 km/h:iin kannattaa harkita.

Joukkoliikenne

Kuopiossa ollaan ottamassa käyttöön joukkoliikenteen runkolinjat. Käytännössä reittien ja pysäkkien määrät vähenevät, mutta vuorotiheys kasvaa. Tämä vaikuttaa myös Leväsentien pysäkkien määrään ja sijoitukseen. Leväsentien pysäkkien määrä ja sijoitus on suunniteltu yhdessä joukkoliikennesuunnittelun kanssa. Vuoden 2017 yleissuunnitelmasta poiketen suunnittelualueelle tulee vain yksi pysäkkipari. Se sijoittuu Pilpantien ja Mestarinkadun välille. Sijainti on keskeinen alueen toimintoihin nähden.

Katualueen määrittely

Kaikkia esitettyjä ratkaisuja ei sovi rakentamaan nykyiselle katualueelle. Tämän vuoksi on jo käynnistetty asemakaavatyö, jossa katualueen rajat määritellään uudestaan. Kaavatyössä käytetään pohjana tätä päivitettyä yleissuunnitelmaa.

Osa muutoksista on melko pieniä, eivätkä vaikuta lähistön liike-elämän toimintaan.

Suuri muutos on Pilpantien siirtäminen. Uusi linjaus sijoittuu pääosin tontille, joka nykyisin on vähällä käytöllä. Tontti on asemakaavan mukaan tarkoitettu pysäköintikäyttöön ja se on vuokrattu läheiselle kiinteistölle. Käytyjen keskustelujen perusteella vuokralainen on valmis purkamaan vuokrasopimuksen. Nykyiselle tontille muodostuu eri väylien väliin kolmiomainen alue, jonka käyttö tarkentuu asemakaavatyössä. Yleissuunnitelmaan se on merkitty viheralueeksi.

Leväsentien länsipuolelle Pilpantien ja Mestarinkadun välille esitetty uusi kävely- ja pyöräilyväylä sijoittuu pääosin nykyiselle katualueelle, joka on ollut vuokrattuna muuhun käyttöön. Aluetta on käytetty lähinnä ajoharjoitteluratanä. Vuokralainen on ilmoittanut haluavansa luopua alueesta.

Asemakaavamuutoksen tarve Kartanonkadun liittymän alueella riippuu valittavasta liikennetarkaisusta. Jos tarkaisuksi valitaan jompikumpi liikenneympyrävaihtoehdoista, Kartanonkadun linjaus muuttuu. Kadun ajorata sekä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä sijoittuisivat osittain kaupungin omistamalle tontille. Tontti on asemakaavan mukaan yrityskäyttöön tarkoitettu, mutta maaston vuoksi se ei sellaiseen kunnolla sovellu. Tontti onkin rakentamaton. Liikennevalotarkaisussa tarve asemakaavamuutokselle on vähäisempi.

Kartanonkadun tarkaisu

Vuoden 2017 yleissuunnitelmassa Leväsentien ja Kartanonkadun liittymään ehdotettiin rakennettavaksi liikenneympyrää. Yksi tämän päivitystyön lähtökohdista oli varmistaa liikenneympyrän toteuttamiskelpoisuus. Jos ympyrää ei voitaisikaan tehdä, työhön kuului esittää vaihtoehtoinen tarkaisu.

Tässä työssä alkuperäinen tarkaisumalli todettiin toteuttamiskelpoiseksi. Mallissa Leväsentien ja Kartanonkadun liittymään rakennetaan liikenneympyrä. Leväsentien suuntainen pyörä- ja jalankulkuliikenne käyttäisi Kartanonkadun kohdalla alikulua. Koska tarkaisun ajateltiin olevan varsin kallis, selvitettiin kaksi muutakin vaihtoehtoa. Työssä tehtiin toimivuustarkastelut kaikista kolmesta vaihtoehdoista. Tarkastelujen perusteella kaikki vaihtoehdot ovat liikenteen sujuvuuden kannalta mahdollisia. Liikenneympyrässä on liikennevaloja vähemmän viivytyksiä ja lyhyemmät jonot. Liikennevaloissakin odotusajat ja jonopituudet ovat maltillisia.

Vaihtoehto 1: Liikenneympyrä ja Kartanonkadun alikulku

- + Liikenneturvallisuuden kannalta hyvä, koska jalankulku ja pyöräilijät alittavat Kartanonkadun.
- + Kartanonkadun vastapäätä oleva tontti (Leväsentie 7A) voidaan liittää helposti liikenneympyrään.
- Suuri tilantarve, kaupungin omistama tontti joudutaan kaavoittamaan katualueeksi.
- Verkostojen (vesihuolto ja kaukolämpö) siirtotarve.
- Kallein tarkaisu.

Vaihtoehto 2: Liikenneympyrä, Kartanonkadun suojatie tasossa.

- + Kartanonkadun vastapäätä oleva tontti (Leväsentie 7A) voidaan liittää helposti liikenneympyrään.
- + Hinnaltaan halvin vaihtoehto.
- Suuri tilantarve, kaupungin omistama tontti joudutaan kaavoittamaan katualueeksi.
- Jalankulkijat ja pyöräilijät risteävät autoliikenteen kanssa Kartanonkadulla. Liikenneturvallisuuden kannalta huono vaihtoehto.

Vaihtoehto 3, liikennevalot

- + Pieni tilantarve, suurille katualuemuutoksille ei tarvetta.
- + Kartanonkadun ylittävä suojatie saadaan hyvin turvallisesti kaistajärjestelyillä ja liikennevalo-ohjauksella.
- Leväsentie 7A:n tonttiliittymän liikennettä jouduttaisiin ohjaamaan liikennevaloilla.
- Kalliimpi kuin vaihtoehto 2, mutta halvempi kuin vaihtoehto 1.

Vaihtoehtoja on vertailtu tarkemmin yleissuunnitelman raportiosassa.

Alla esitettyihin kustannuksiin on laskettu eri vaihtoehtoissa vain Kartanonkadun liittymäalue, Kartanonkadulle tehtävät muutokset ja Leväsentien muutokset Kartanonkadun liittymästä etelään.

- Vaihtoehto 1: 1 414 000 euroa
- Vaihtoehto 2: 877 000 euroa
- Vaihtoehto 3: 974 000 euroa.

Liikenneturvallisuuden kannalta vaihtoehto 1 on paras, koska pyöräilijät ja jalankulkijat eivät risteä autoliikenteen kanssa tasossa Kartanonkadun kohdalla. Leväsentien yli johtaa tasossa oleva suojatie, mutta olettavasti siinä ylittämäärät ovat selvästi pienempiä kuin Kartanonkadun kohdalla. Liikenneturvallisuussyistä ratkaisuksi valitaan vaihtoehto 1.

Vaiheistus

Nyt käsiteltävänä oleva yleissuunnitelma kattaa melko pitkän katuosuuden. Käytännön rakentamisen vuoksi suunnitelma pitää jakaa useampaan osaan. Kuopion Vedellä ja Kuopion Energialla on tarve saneerata omia verkostojaan. Kiireellisimmät saneerauskohteet ovat Mestarinkadusta pohjoiseen. Tämän vuoksi tämän yleissuunnitelman toteuttaminen pitää aloittaa Mestarinkadun ja Pilpantien väliltä. Tarkka vaiheistus päätetään katusuunnittelun yhteydessä. Tavoitteena voisi olla saneeraustoimenpiteiden toteuttaminen kahdessa osassa kahtena eri vuotena liikennehäiriöiden minimoimiseksi.

Kustannusarviot

Kaikille kolmelle vaihtoehdolle on laskettu alustava kokonaiskustannusarvio.

- Vaihtoehto 1: 5,04 M€
- Vaihtoehto 2: 4,20 M€
- Vaihtoehto 3: 4,35 M€.

Kaikissa vaihtoehtoissa Pilpantien ja Mestarinkadun liittymäalueet ovat samanlaisia. Vaihtoehtojen erot tulevat vain Kartanonkadun alueen erilaisista ratkaisuvaihtoehtoista.

Vaikutukset

Yleissuunnitelman vaikutuksia on arvioitu tarkemmin liitteenä olevalla lomakkeella. Suurimmat myönteiset vaikutukset ovat:

- Jalankulkijoilla ja pyöräilijöillä liikenneturvallisuuden ja eri tonttien saavutettavuuden parantuminen.
- Autoliikenteen sujuvuuden paraneminen.
- Ympäristön koheneminen.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

Liitteet

3227/2024 Vaikutusten ennakoarviointi

3227/2024 Hermaninorren teknistaloudellinen tarkastelu

3227/2024 Leväsentie liikenteen yleissuunnitelma, havainnekuvat

3227/2024 Leväsentie ajohteys, liikennemallitarkastelu

3227/2024 Leväsentie yleissuunnitelma, toimivuustarkastelut

3227/2024 Leväsentien yleissuunnitelma, raportti

3227/2024 Leväsentie ehdotus 1, kustannusarvio, suunnitelmakartta, pituusleikkaukset

3227/2024 Leväsentie ehdotus 2, kustannusarvio, suunnitelmakartta, pituusleikkaukset

3227/2024 Leväsentie ehdotus 3, kustannusarvio, suunnitelmakartta, pituusleikkaukset

Vastaus valtuustoaloitteeseen kaupunkilaisraatien perustamiseksi

Kaupunkirakennelautakunta 06.11.2024 § 203
8746/00.01.03/2023

Valmistelijat / lisätiedot:

kaupunkisuunnittelujohtaja Ilkka Laine, puh. 044 718 5401

kansalaistoiminnan palveluiden päällikkö Kati Vähäsarja, puh. 044 718 2513

osallisuuskoordinaattori Sirkka-Liisa Piipponen, puh. 044 718 8922

etunimi.sukunimi(a)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunta antaa alla olevan selostuksen mukaisen vastauksen kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle kaupunkilaisraatien perustamista koskevaan valtuustoaloitteeseen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

SDP:n valtuustoryhmä esittää valtuustoaloitteessaan 27.11.2023, että Kuopioon perustetaan kaupunkilaisraateja tukemaan päätöksentekoa kaupunkiympäristön muutoksia koskevissa asioissa.

Asukkaiden osallistuminen tärkeää

Kuten aloitteessa todetaan, kaupunkilaisten osallistuminen kaupunkiympäristön suunnitteluun on merkittävä voimavara. On tärkeää sekä ympäristön viihtyisyyden että yhteisöllisyyden kannalta, että kaupunkilaiset voivat vaikuttaa elinympäristöönsä. Osallistamisen tarve ei koske vain kaupunkiympäristöä, vaan yhtä lailla mm. kaupungin järjestämiä palveluita. Kuntalain (8.2.2019/175, 22 §) mukaan kunnan asukkailla ja palvelujen käyttäjillä on oikeus osallistua ja vaikuttaa kunnan toimintaan.

Osallistumismahdollisuudet kaupunkiympäristön suunnitteluun nykyisin

Kaupunkiympäristön palvelualue järjestää nykyisellään monipuolisesti erilaisia osallistumismahdollisuuksia kaupunkiympäristön kehittämiseen ja suunnitteluhankkeisiin. Maankäyttö- ja rakennuslaki (5.2.1999/132) edellyttää osallistumismahdollisuuden järjestämistä jokaisessa kaavahankkeessa tai katu- tai muun yleisen alueen suunnittelussa. Lain edellyttämän perustason lisäksi vuorovaikutuksessa käytetään joustavasti ja tarpeen mukaan erilaisia menetelmiä yleisötilaisuudesta verkkokyselyyn ja työpajoihin. Yksinkertainen asia edellyttää vähemmän vuorovaikutusta kuin monimutkainen ja mahdollisesti ristiriitainen asia. Seuraavassa on kuvattu joitakin esimerkkejä nykyisistä käytännöistä.

Kaavan valmisteluun voi jokainen, jota asia kiinnostaa, ottaa kantaa monessa vaiheessa työn aikana. Hankkeen alussa laaditaan osallistumis- ja arviointisuunnitelma, josta voi esittää mielipiteensä. Kaavan valmisteluaineisto (kaavaluonnos) asetetaan nähtäville ja esitellään yleisötilaisuudessa.

Valmisteluaineistosta voi esittää mielipiteensä, ja mielipiteet otetaan huomioon kaavaehdotuksen valmistelussa. Mielipiteet ja valmistelijoiden vastineet niihin käsitellään kaupunkirakennelautakunnassa samalla kun päätetään kaavaehdotuksen nähtäville asettamisesta. Kaavaehdotuksesta voi tehdä muistutuksen nähtävilläoloaikana. Muistutukset ja kaavan valmistelijoiden vastineet niihin käsitellään kaupunkirakennelautakunnassa samalla kun päätetään kaavaehdotuksen lähettämisestä kaupunginhallituksen ja -valtuuston hyväksyttäväksi.

Varsinaisten asema- ja yleiskaavojen lisäksi osallistumismahdollisuuksia järjestetään myös muissa suunnittelutöissä. Kauppatorin ja Puijonkadun suunnitteluperiaatteiden valmistelun yhteydessä järjestettiin verkkokysely, työpajoja eri sidosryhmille ja työn loppuvaiheessa esittely- ja keskustelutilaisuus suunnitelmakarttojen äärellä. Viimeistelyä vaille valmis työ on ollut jälleen verkossa kommentoitavana.

Käynnissä olevassa Kuopion seudun kestävä liikunnan suunnitelmassa (SUMP) muodostettiin seudun kuntalaisten osallistamiseksi asukasraati.

Asukasraadin tehtäväksi hankkeella on määritetty:

- Osallistua seudullisen suunnitelman laatimiseen sovitussa työvaiheissa
- Tuoda esille paikallisia näkökulmia seudullisen suunnitelman tueksi
- Kommentoida esitettäviä ratkaisuja
- Viedä tietoa eteenpäin paikallisiin yhteisöihin

Asukasraadin työhön sisältyy neljä etätapaamista, mistä viimeinen on raadin itsearviointi. Itsearvioinnissa käydään läpi raadin toimintaa ja keskustellaan, miten raadin työskentely onnistui ja olisiko asukasraati toimiva tapa osallistaa kuntalaisia myös jatkossa muissa vastaavan tyyliisissä hankkeissa.

Asukasraatiin haettiin osallistujia avoimella haulla hankkeessa mukana olevista kunnista (Kuopio, Lapinlahti, Leppävirta, Siilinjärvi ja Suonenjoki). Tavoitteena oli saada jokaisesta kunnasta neljä jäsentä, jotka edustaisivat mahdollisimman monipuolisesti seudun asukkaita niin ikäjakaumaltaan, liikkumistottumuksiltaan kuin myös asumisen osaltaan (kaupunginosa, kylä/taajama). Asukasraatiin saatiin yhteensä 45 hakijaa, jotka jättivät tarvittavat tausta- ja yhteystiedot. Näin ollen hakijoiden joukosta päästiin osassa kuntia valitsemaan osallistujat, millä voitiin varmistaa mahdollisimman monipuolinen raadin osallistujajoukko.

Osallistumismahdollisuuksien kehittämisestä

Kaupunkiympäristön palvelualueen näkemyksen mukaan nykyinen käytäntö, jossa osallistumismahdollisuudet ja yleisötilaisuudet järjestetään hankekohtaisesti ja tarpeen mukaan on toimiva ja joustava. Se tarjoaa kaikille kiinnostuneille mahdollisuuden vaikuttaa ajankohtaiseen suunnitteluun ja päätöksentekoon, ja on myös kaupungin resurssien käytön kannalta järkevää.

Vaikka nykyinen toimintatapa on toimiva, toiminnan jatkuva kehittäminen on myös tarpeen. Kaupunkiympäristön palvelualue osallistuu kaupunkitasoiseen osallisuustoimintaan ja osallisuuden kehittämiseen, josta vastaa kansalaistoiminnan palvelut. Käytössä ja kokeilussa on erilaisia toimintamalleja, jotka osin vastaavat valtuustoaloitteessa esitettyä kaupunkilaisraatia.

Maaseutualueilla (Maaninka, Juankoski, Riistavesi, Länsiranta) on parhaillaan sekä meneillään että kokeilussa toimijoiden verkosto -malli. Toimijoiden verkostot kokoavat yhteen alueiden asukkaat, kolmannen sektorin, yritykset, kaupungin toimijat ja muut organisaatiot, kuten seurakunnat. Toimijoiden verkosto -malli tavoittelee hyvinvointia ja osallisuutta alueen asukkaille, yhteen tulemistä ja kohtaamisia erilaisten ihmisten ja toimijoiden kesken, jo olemassa olevien verkostojen hyödyntämistä sekä sisäisen ja ulkoisen viestinnän kehittämistä. Verkostot voivat toteuttaa esim. tapahtumia, kulttuuria ja elinvoimaisuutta alueelle sekä järjestää asukasilloja, alueen tarpeiden mukaan. Verkostojen toiminta on vapaaehtoista osallistumista ja tekoja alueen ja yhteisön hyväksi.

Suunnittelussa olevan kaupunkitasoisen osallisuusmallin lähtökohtana on dialogisuus, jonka tarve nousee esille ilmiöistä, hyvinvointitiedosta ja positiivisen erityiskohtelun tarpeesta tietyille alueelle. Alueen asukkaat, yritykset, yhdistykset, alueen luottamushenkilöt ja kaupungin työntekijät ratkovat yhdessä ongelmia sekä suunnittelevat toimintaa. Dialogista mallia on pilotoitu Saaristokaupungissa keväällä 2024. Aloitteessa ehdotettu kaupunkilaisraati muistuttaa monitoimijaista dialogiryhmää pienoiskoossa.

Kaupunkiympäristön palvelualue katsoo, että edellä mainitut kehitteillä ja kokeilussa olevat osallisuuden toimintamallit vastaavat palvelualueen tarpeisiin ja vastaavat todennäköisesti myös valtuustoaloitteen taustalla oleviin kaupunkilaisten tarpeisiin. Valtuustoaloitteessa esitettyjen kaupunkilaisraatien perustamisen sijasta on parempi keskittyä näihin jo käytössä ja kokeilussa oleviin kaupungin yhteisiin osallistamisen toimintamalleihin.

Vaikutusten arviointi

-

Liitteet

8764/2023 Valtuustoaloite kaupunkilaisraatien perustamiseksi

KYP tiedonannot

Kaupunkirakennelautakunta 06.11.2024 § 204
17/00.01.01/2024

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätös pöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

2997/2023

Lausunto / Pohjois-Savon maakuntakaavan 2. vaihe muutokset;
kaupunkirakennelautakunnalle tiedoksi

2997/2023

Lausunto / Pohjois-Savon maakuntakaavan 2. vaihe muutokset /
ympäristönsuojeluviranomainen; kaupunkirakennelautakunnalle tiedoksi

Liitteet

Viranhaltijapäätökset 15. - 28.10.2024

2997/2023 Lausunto Pohjois-Savon maakuntakaavan 2. vaihe muutokset

2997/2023 Lausunto / Pohjois-Savon maakuntakaavan 2. vaihe muutokset /
ympäristönsuojeluviranomainen

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 198, § 199, § 200, § 202, § 203, § 204

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 201**Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluihminen tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunki
Kaupunkirakennelautakunta
Kirjaamo
Tulliportinkatu 31
PL 228
70101 KUOPIO
kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin 017 18 2111

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.