

Kadunvarsipysäköintitaksat 1.1.2025 alkaen

Kaupunkirakennelautakunta 06.11.2024 § 201
7355/02.05.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
liikenneinsinööri Hanna Väätäinen, puh. 044 718 5318
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään että, se hyväksyy Kuopion Pysäköinti Oy:n hallituksen esityksen kadunvarsipysäköinnin lineaarisen hinnan korotuksen 0,2 €. Muutos koskee kaikkia kolmea vyöhykettä.

Esitetyt taksat otetaan käyttöön 1.1.2025 alkaen.

Päätös

Merkitään, että jäsen Markus Jukarainen poistui esteellisenä (yhteisöjäävi) kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Tiivistelmä

Kuopion Pysäköinti Oy:n hallitus esittää Kuopion kaupungille maltillisia korotuksia kadunvarsipysäköinnin taksoihin. Kadunvarsipysäköinnin hintaan esitetään lineaarista 0,20 €:n korotusta. Perusteluina hinnankorotuksille on arvonlisäveron korotus ja yleinen kustannustason nousu.

Yleistä

Kuopion Pysäköinti Oy:n hallitus esittää Kuopion kaupungille pysäköintitaksoiden tarkistusta hallinnassaan olevan kadunvarsipysäköinnin osalta. Kadunvarsipysäköinnin hintaa on edellisen kerran tarkistettu vuonna 2023. Tuolloin tarkistettiin myös toripysäköinnin taksoja. Pysäköintiyhtiö on arvioinut, että sen esittämien taksakorotusten myötä, se saa vuodessa pysäköintimaksutuottoja yhteensä n. 90 000 € enemmän kuin nykyisin.

Kadunvarsipysäköinnin taksaa esitetään korotettavan lineaarisesti 0,20 € kaikilla vyöhykkeillä. Pysäköintimaksujen korotuksissa täytyy huomioida teknisenä rajoituksena pysäköinnin käteismaksut. Esitetyt muutokset ovat maltillisia ja niiden vaikutus yksittäisen pysäköinnin hintaan on hyvin kohtuullinen. Vertailukaupunkeihin nähden esitetyn muutoksen jälkeen Kuopion kadunvarsipysäköintitaksat ovat keski-suuriin kaupunkeihin vertailtuna osin edullisempia. Esimerkiksi tunnin pysäköinti esitetyn muutoksen jälkeen maksaisi Kuopiossa 2,80 € ja vastaavat hinnat ovat Jyväskylässä 3,00 € ja Oulussa 3,20 €. Yhden tunnin pysäköinti on halvempaa Lahdessa 2,20 € ja Mikkelissä 1,40 €. Vertailukaupunkien pysäköintitaksoja on esitetty liitteessä 1.

Kaupunkirakennelautakunta on 22.11.2017 olleessa kokouksessaan ja kaupunginhallitus 11.12.2017 olleessa kokouksessaan hyväksynyt keskustapysäköinnin yleissuunnitelman ohjeellisesti noudatettavaksi keskustapysäköinnin kehittämisessä. Yleissuunnitelman yhteydessä tehdyissä asukas- ja yrittäjäkyselyissä nousi esille, että kyselyyn vastanneet pitivät tärkeänä vapaiden pysäköintipaikkojen hyvää saavutettavuutta, lyhyttä kävelyetäisyyttä, edullisia hintoja ja helppoa pääsyä pysäköintipaikoille. Yhtenä toimenpiteenä suunnitelmassa esitetään pysäköinnin hintojen tarkistusta siten,

että hinnoittelu ohjaisi yli tunnin kestävää pysäköintiä pysäköintilaitoksiin, jolloin kadun varressa olevat asiointipysäköintipaikat palvelisivat erityisesti läheisten kivijalkakauppojen asiakkaiden lyhytaikaista pysäköintitarvetta. Tämä toive nousi esille myös syksyllä 2022 Kauppakamarin järjestämässä työpajassa.

Kadunvarsipysäköinti

Kadunvarsipysäköinti palvelee lähinnä lyhytaikaista asiointipysäköintiä. Kadunvarsipysäköinti on Kuopiossa jaettu kolmeen vyöhykkeeseen ja hinnan tarkistukset kohdistuvat kaikille vyöhykkeille. Hinnoittelulla voidaan ohjata pitkäaikaispysäköintiä pysäköintilaitoksiin, edistää pysäköintipaikkojen käytössä vaihtuvuutta ja helpottaa talvikunnossapitoa. Kadunvarsipysäköintiin esitetään ensimmäisen tunnin osalta lineaarista 0,2 €:n tarkistusta. Kadunvarsipysäköinnin taksan määrittelyssä tulee huomioida pysäköintimittareiden ominaisuudet käteismaksujen osalta.

Esityksen vaikutus muihin asetettuihin tavoitteisiin

Kuopion keskustaan saapuu lähes kaikki Kuopion seudun paikallisliikenteen linjat, minkä vuoksi keskusta on saavutettavissa linja-autolla erittäin hyvin. Kaupunki tukee paikallisliikennettä vuosittain miljoonilla euroilla parantaen näin keskustan saavutettavuutta. Joukkoliikenneohjelman mukaan kaupunki aikoo kasvattaa joukkoliikenteeseen satsaamista vuoteen 2025 mennessä, tavoitteenaan tuntuvat korotukset matkustajamääriin ja sitä kautta myös joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuteen. Tulevina vuosina joukkoliikennettä kehitetään ottamalla käyttöön ensimmäiset joukkoliikenteen runkolinjat. Joukkoliikennelautakunnalle on tehty esitys joukkoliikenteen lippuihin maltillisia korotuksia, mikäli joukkoliikenteen arvonlisäverokanta muuttuu. Joukkoliikenteen lippujen ja pysäköintimaksujen suuruudella voidaan ohjata käyttäytymistä kaupungin strategisten tavoitteiden suuntaan. Tavoitteena on Kuopion keskeisellä kaupunkialueella kasvattaa joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuutta erityisesti keskeisellä kaupunkialueella, mutta samalla pitää myös saavutettavuutta hyvänä kaikilla kulkumuotoina turvaten riittävä vaihtuvuus pysäköintipaikkojen osalta. Kuopion kaupunki on satsannut viisaan liikkumisen ja Kuopion älykäs liikenneinfra – hankkeisiin, jossa on tavoiteltu viisaan liikkumisen edistämistä sekä liikenteestä aiheutuvien päästöjen vähentämistä. Liikkumistutkimuksien mukaan edelleen Kuopion seudulla yli puolet alle viiden kilometrin matkoista tehdään henkilöautolla ja vuoden 2024 CO₂-raportin perusteella yksi merkittävä kasvihuonepäästöjen lähteistä oli Kuopiossa tieliikenne. Pysäköinnin hinnoittelu ja sääntely on yksi liikennepolitiikan keino tukea viisaiden kulkutapojen käyttöä. Esitetyllä taksarakenteella voidaan osaltaan vaikuttaa kulkutapajakaumaan, mutta toisaalta myös siihen, että pysäköintipaikkoja löytyy silloin, kun keskustassa asioiminen edellyttää auton käyttöä ja sitä kautta autopaikan löytymistä läheltä asiointipaikkaa.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

Liitteet

7355/2024 Pysäköintitaksujen vertailuja 2024

7355/2024 Kuopion Pysäköinti Oy, ote pöytäkirjasta 4/2024

7355/2024 Vaikutusten ennakkoarviointilomake kadunvarsipysäköintitaksat 2024