

Lehtoniementie, nopeusrajoituksen alentaminen

Kaupunkirakennelautakunta 23.10.2024 § 196
6874/08.00.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Alekski Salo, puh. 044 718 5304
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että Martti Ahtisaaren koulun lähialueen 30 km/h nopeusrajoitusalueetta laajennetaan ulottumaan Lehtoniementiellä idän suunnassa Lehtoniementie - Helmiäiskatu - Järvihelmenkatu risteykseen ja etelän suunnassa n. 100 metriä Keilankannan sillan eteläpäästä etelään päin.

Muilta osin nopeusrajoitukset säilytetään ennallaan.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään, että suunnittelupäällikkö Ari Räsänen poistui kokouksen tämän asian käsittelyn jälkeen.

Aloite

Martti Ahtisaaren koulun rehtori on tehnyt kaupungille aloitteen, jossa esitettiin useita liikenneturvallisuuteen liittyviä parannuksia koulun lähiympäristöön. Yksi esitetyistä parannuksista on koulun ympäristössä olevan 30 km/h nopeusrajoitusalueen laajentaminen.

Selostus

Nykytilanteessa koulun ympärillä oleva 30 km/h nopeusrajoitusalue ulottuu pohjoisen suuntaan Saaristokadun ja Laivakadun risteykseen, idän suuntaan n. 50 metriä Lehtoniementien, Kanavanharjunkadun ja Keilantorin risteyksestä itään, sekä etelän suuntaan Keilankannan sillan eteläpäähän. Saaristokadulta ja Lehtoniementieltä risteävien pienempien katujen nopeusrajoitukset ovat myös 30 km/h.

Aloitteessa toivottiin, että 30 km/h nopeusrajoitusalueetta laajennettaisiin etelän ja idän suunnassa. Etelän suunnassa ehdotus on, että 30 km/h nopeusrajoitusalueen raja siirrettäisiin Keilankannan sillan eteläpäästä n. 100 metriä etelään päin. Tällöin 30 km/h nopeusrajoitus alkaisi ennen ajoradan ja jalankulku-/pyöräilyväylien välillä olevien viherkaistojen päättymistä, mikä parantaisi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

Idän suunnan osalta aloitteessa ehdotettiin, että 30 km/h nopeusrajoitusalueen raja siirrettäisiin Lehtoniementien ja Messuportinkadun risteykseen. Tällöin 30 km/h nopeusrajoitusalue ulottuisi Lehtoniemen päiväkodille asti, mikä parantaisi päiväkodin saattoliikenteen sekä päiväkodin edustalla sijaitsevien suojateiden turvallisuutta. Aloitteessa ehdotettuun sijaintiin on kuitenkin linja-autopysäkkien, suojateiden, katupuiden ja muiden esteiden vuoksi haasteellista asettaa liikenteenohjauslaitteita siten, että niiden riittävä näkyvyys pystytään varmistamaan. Näin ollen liikennesuunnittelu suosittelee, että 30 km/h nopeusrajoitusalueetta jatketaan Lehtoniementie - Helmiäiskatu -

Järvihelmenkatu risteykseen asti. Näin saataisiin varmistettua nopeusrajoitusliikennemerkkien riittävä näkyvyys sekä parannettua useiden Lehtoniementien ylittävien suojateiden turvallisuutta. Tieliikennelain (729/2918) 71 §:n mukaan päätöksen liikenteenohjauslaitteen asettamisesta kadulle tai muulle kunnan hallinnoimalle tielle tekee kunta. Kaupungin hallintosäännön 31 §:n mukaan valtuus edellä tarkoitetun päätöksen tekemiseen kuuluu kaupunkirakennelautakunnalle, ellei sitä ole erikseen delegoitu jollekin toiselle viranhaltijalle.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

Liitteet

6874/2024 Karttaliite, esitys nopeusrajoitusmuutoksista Lehtoniementiellä
6874/2024 Vaikutusten ennakoarviointi, Lehtoniementien nopeusrajoitukset