

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Aika 21.11.2024 klo 15:00 -**Paikka** Sähköinen kokous (Teams)

Lisätietoja

Käsiteltävät asiat

Asia	Otsikko	Sivu
1	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
2	Pöytäkirjantarkastajat	4
3	Joukkoliikennelautakunnan kevätkauden 2025 kokouspäivät	5
4	Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen kustannustenjakoselvitys osa 1.	7

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä
Läsnä	Kaunisto Petri	puheenjohtaja
	Venäläinen Matti	varapuheenjohtaja
	Eskelinen Mika	jäsen
	Kähkönen Anu	jäsen
	Pitkäjoki Tanja	jäsen
	Rissanen Petri	jäsen
	Vaittinen Tuuli	jäsen
	Kaisu Matinniemi	esittelijä
	Niiranen Pekka	kaupunginhallituksen edustaja
	Ryynänen Keijo	Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja
Kauhanen Pekka	Siilinjärven kunnan kehitysjohtaja	
	Tero Myyryläinen	pöytäkirjanpitäjä

Kuopion kaupunki

Kokouskutsu

7/2024

3

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

21.11.2024

1

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 21.11.2024

Esittelijä

Puheenjohtaja

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

2**Pöytäkirjantarkastajat**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 21.11.2024

Esittelijä

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Päätösehdotus

Pöytäkirja tarkastetaan tekniikan niin mahdollistaessa kokouksen päätyttyä tai viimeistään kokousta seuraavana päivänä. Pöytäkirja lähetetään puheenjohtajalle, pöytäkirjanpitäjälle ja pöytäkirjantarkastajille sähköisesti allekirjoitettavaksi. Pöytäkirja pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa (www.kuopio.fi) kuntalain 140 §:n mukaisesti.

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Tuuli Vaittinen ja Tanja Pitkäjoki.

Päätös

3**Joukkoliikennelausunnan kevätkauden 2025 kokouspäivät**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelausunta 21.11.2024
6723/00.01.02/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelausunnalle esitetään, että se kokoontuu vuonna 2024 kevätkaudella alla mainittuina päivinä varsinaisiin kokouksiinsa.

Kokouspäivät kevätkaudella 2025 muodostuvat seuraavasti:

torstai 20.2.2025 klo 15

torstai 20.3.2025 klo 15

torstai 24.4.2025 klo 15

torstai 22.5.2025 klo 15 (läsnäolokokous)

Mahdollisista muista kokouksista päätetään erikseen.

Päätös**Selostus**

Joukkoliikennelausunnan käytäntö kokoontua kerran kuukaudessa on osoittautunut toimivaksi käsiteltävien asioiden määrän ja hallittavuuden kannalta. Kokouspäivänä on yleensä ollut kuukauden kolmas tai neljäs torstai.

Myös vuoden 2025 kevätkauden kokoukset esitetään pidettäväksi noin kuukauden välein torstaisin. Kokouksia voidaan tarvittaessa järjestää myös erikseen sovittuna aikana. Niistä ja mahdollisista muista ylimääräisistä kokouksista päätetään erikseen.

Kokoukset toteutetaan ns. etäkokouksina, joihin osallistutaan sähköisen yhteyden avulla (Teams -kokous). Kokoukset voidaan pitää myös erikseen päätettäessä ns. hybridi -kokouksina, jolloin osallistuminen on mahdollista joko etänä tai olemalla läsnä kokouspaikalla valtuustotalolla lausuntien kokoushuoneessa (Suokatu 42, 3 krs.).

Tämän valtuustokauden viimeinen joukkoliikennelausunnan kokous 22.5.2024 pidetään läsnäolokokouksena.

Kuopion kaupunki

Kokouskutsu

7/2024

6

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

21.11.2024

Vaikutusten arviointi

Päätöksen vaikutusten ennakkoarviointia ei tehdä, koska kyseessä on lautakunnan sisäistä käsittelyä koskeva asia (KH 21.10.2024/, § 293).

4**Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen kustannustenjakoselvitys osa 1.**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 21.11.2024
5067/08.00.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:

joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi puh. 044 718 5038

joukkoliikenneinsinööri Jukka Räsänen puh. 044 718 5008

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi puh. 044 718 5145
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Joukkoliikennelautakunnalle esitetään, että Kuopion ja Siilinjärven yhteisen liikenteen kustannusten jaossa käytetään 3.6.2024 alkaen seuraavia jakoprosentteja:

1) Liikennöinnin bruttokustannuksista

- Kohteessa 1 Kuopiolle kohdistuu 70,5 % ja Siilinjärvelle 29,5 %

- Kohteessa 5 Kuopiolle kohdistuu 32,8 % ja Siilinjärvelle 67,2 %

- Kohteessa 6 Kuopiolle kohdistuu 77,5 % ja Siilinjärvelle 22,5 %

2) Liikennöinnistä saaduista lipputuloista

- Kohteessa 1 Kuopiolle kohdistuu 85,7 % ja Siilinjärvelle 14,3 %

- Kohteessa 5 Kuopiolle kohdistuu 53,5 % ja Siilinjärvelle 46,5 %

- Kohteessa 6 Kuopiolle kohdistuu 83,7 % ja Siilinjärvelle 16,3 %

Päätös**Selostus**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti kustannusten ja lipputulojen jakoperusteista ja jakoprosenteista edellisen kerran kokouksessaan 9.6.2022 §24. Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä kuntarajat ylittävissä kohteissa kustannukset ja lipputulot jaetaan päätöksen mukaisesti Kuopion ja Siilinjärven kesken. Bruttokustannukset jaetaan kuntalaisten keskimatkan pituuksien suhteessa. Kuntalaisten lipputulot kohdennetaan kullekin kunnalle.

AB-lippujen hinnat alennettiin helmikuussa 2022 A- ja B-lippujen hintaisiksi. Aiemmassa selvityksessä on käytetty tätä aiempaa matkustusdataa ja tehty asiantuntija-arvio lippujen hinnoittelun vaikutuksista.

Palvelutasoa ja linjastoa on kehitetty edellisen, vuonna 2022 tehdyn päätöksen jälkeen. Merkittävimpana muutoksena ovat 3.6.2024 alusta olleet Siilinjärven linjojen päättäminen Savilahteen ja erillisen Matkuksen suunnan linjan 25 perustaminen sekä linjan 40 uudelleen kilpailuttaminen Kuopio-lentoasema välille. Linjan 61 liikennöinti on pysynyt lähes ennallaan.

Selvityksen tavoite

Selvityksen tavoitteena on ollut tuottaa tietoa kuntien väliseen kustannusten ja lipputulojen jakamiseen 3.6.2024 alkaen, jolloin on aloitettu uudistetun linjaston mukainen liikenne. Selvityksessä on laskettu Siilinjärven ja Kuopion välillä kulkeville linjoille kustannusjakoprosentit, joita käytetään 3.6.2024–1.6.2025 välisellä ajanjaksolla. Laskelmaa tarkennetaan vielä uudelleen keväällä 2025, jolloin lasketaan käytettävät jakoprosentit kustannustenjaolle 2.6.2025 jälkeiselle ajanjaksolle. Keväällä tehtävässä tarkentavassa laskelmassa huomioidaan toteutunut matkustus uusien linjojen mukaisella ajanjaksolla kesäkuu 2024–maaliskuu 2025.

Kustannustenjako perusteet

Liikennöinnistä aiheutuvat bruttokustannukset jaetaan kuntalaisten tekemien matkustajakilometrien suhteessa (aiheuttaja maksaa –periaate). Lipputulot jaetaan kunnille siinä suhteessa kuin kuntalaiset ovat ostaneet lippuja. Lipputulojen jakamisessa huomioidaan eri lipputyypit sekä lippujen erilaiset hinnat. Jakomalli ei estä joukkoliikenteen edelleen kehittämistä eikä lisäliikenteiden hankintaa. Jakomalli on läpinäkyvä sekä ennakoitavissa vuotuisissa kustannuksissa. Matkustajamäärien positiivinen kehitys lisää saatavia lipputuloja ja sita kautta vähentää nettokustannuksia.

Kustannustenjakoselvityksen pohja-aineisto

Kustannustenjakoprosenttien laskennassa ajalle 3.6.2024–1.6.2025 on käytetty matkustusdataa kesäkuu 2024 – syyskuu 2024. Data on laajennettu vuoden 2023 matkustuskäyttämistä hyödyntäen niin, että se kuvaa koko vuoden matkustusta.

Waltti Solutions Oy on toimittanut anonymisoitua Waltti 2 -matkustusdataa, jossa on rekisteröitynä matkakortti-, kertalippu- ja mobiililippumatkustus sekä lähimaksutapahtumat. Waltti 1 dataa ei ole enää tässä selvitystyössä huomioitu. Waltti 1 -järjestelmä on ajettu alas lähes kokonaan, eikä siellä oleva data ole hyödynnettävissä tässä työssä.

Lisäksi selvityksessä on hyödynnetty seuraavia lähtöaineistoja: Waltin lipputulot ja käytöt, kustannus- ja suoritetiedot sekä aiemmat selvitykset.

Kustannuksissa jaettavat liikennöintikohteet

Kustannustenjakoselvitys on tehty kuntarajat ylittävien liikenteiden osalta kolmessa kohteessa:

Kohde 1, linja 40 Kuopio-Vuorela-lentoasema

- Liikennöintikustannuksista Kuopiolle 70,5 % ja Siilinjärvelle 29,5 %
- Lipputuloista Kuopiolle 85,7 % ja Siilinjärvelle 14,3 %

Kohde 5. linjat 31, 32 ja 35 Savilahti (Kuopio) – Siilinjärvi

- Liikennöintikustannuksista Kuopiolle 32,8 % ja Siilinjärvelle 67,2 %
- Lipputuloista Kuopiolle 53,5 % ja Siilinjärvelle 46,5 %

Kohde 6, linja 61 Kuopio-Siilinjärvi-Nilsia reittivariaatioineen

- Liikennöintikustannuksista Kuopiolle 77,5 % ja Siilinjärvelle 22,5 %
- Lipputuloista Kuopiolle 83,7 % ja Siilinjärvelle 16,3 %

Kustannusten vaikutusarviot

Kuopiolle liikennöintikustannusarvio 1 427 000 (alv 0 %). Lipputuloarvio 711 000 € (alv 0 %). Eli nettokustannusarvio 716 000 € (alv 0%). Tämän lisäksi Kuopiolle kohdistuu kokonaan Kuopio-Matkus-Hiltulanlahden uuden linjan 25 liikennöintikustannukset, jotka ovat 1,2 miljoonaa vuodessa.

Siilinjärvelle liikennöintikustannusarvio 2 242 000 € (alv 0%). Lipputuloarvio 554 000 € (alv 0 %). Eli nettokustannusarvio 1 688 000 € (alv 0 %).

Matkustajamäärän kasvutrendi, tänä (+8,7 %) vuonna 2024 vastaavaan ajanakohtaan edellisenä vuonna, vaikuttaa positiivisesti saataviin lipputuloihin ja sitä kautta nettokustannuksiin. Selvityksessä ei ole ollut lipputulotarkastelussa mukana KELAn maksamia koulumatkatukikorvauksia eikä koulumatkojen erikseen laskutettavia lipputuloja.

Vaikutusten arviointi

Kustannustenjakoselvityksen mukaiset jakoperusteet ja prosentit mahdollistavat mahdollisimman tasapuolisen kustannusten ja lipputulojen jakamisen kuntien kesken. Jakoselvityksen mukaiset jakoprosentit lisäävät osaltaan kustannuksia, mutta kasvava matkustajamäärätrendi parantaa saatavia lipputuloja ja sitä kautta nettotulosta.

Liitteet

5067/2024 Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen kustannustenjako
kuntarajat ylittävässä liikenteessä 2024 raportti

5067/2024 Vaikutusten ennakoarviointi Kuopion kaupungin päätöksenteossa