

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Aika 26.09.2024 klo 15:05 - 15:40

Paikka Sähköinen kokous (Teams)

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 29	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 30	Pöytäkirjantarkastajat	4
§ 31	Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen optioiden käyttöönotto kohteissa M3 ja M7	5
§ 32	Nilsin palveluliikenteen kilpailuttaminen 1.1.2025 alkavaan sopimuskauteen	7
§ 33	Vilku liikenteen kilpailukriteerit 2024 kilpailutuksissa	10
§ 34	Tiedonannot	13

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Kaunisto Petri Venäläinen Matti Eskelinen Mika Pitkäjoki Tanja Kähkönen Anu Rissanen Petri Kaisu Matinniemi Niiranen Pekka Kauhanen Pekka	puheenjohtaja varapuheenjohtaja jäsen varajäsen jäsen jäsen esittelijä kaupunginhallituksen edustaja Siilinjärven kunnan kehitysjohtaja pöytäkirjanpitäjä	klo 15:20 alkaen, asiat 4-6
	Tero Myyryläinen Kim Venesjärvi		joukkoliikenneinsinööri, klo 15:05-15:20, asiat 1-4
	Antti Tirkkonen		joukkoliikenneinsinööri, klo 15:20-15:35, asia 5
Poissa	Kaija Merja Vaittinen Tuuli Ryynänen Keijo		

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Käsitellyt asiat 29 - 34

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko 30.09.2024

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 26.09.2024 § 29

Esittelijä

Puheenjohtaja

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Varsinaisista jäsenistä olivat poissa Kaija Merja ja Tuuli Vaittinen. Paikalla oli varajäsen Tanja Pitkäjoki.

Pöytäkirjantarkastajat

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 26.09.2024 § 30

Esittelijä

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Päätösehdotus

Pöytäkirja tarkastetaan tekniikan niin mahdollistaessa kokouksen päätyttyä tai viimeistään kokousta seuraavana päivänä. Pöytäkirja lähetetään puheenjohtajalle, pöytäkirjanpitäjälle ja pöytäkirjantarkastajille sähköisesti allekirjoitettavaksi. Pöytäkirja pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa (www.kuopio.fi) kuntalain 140 §:n mukaisesti.

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Petri Rissanen ja Merja Kaija.

Päätös

Valittiin Anu Kähkönen ja Tanja Pitkäjoki

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen optioiden käyttöönotto kohteissa M3 ja M7

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 26.09.2024 § 31
5857/08.01.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:

joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi, puh. 044 718 5038

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi, puh. 044 718 5145

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Joukkoliikennelautakunta päättää edelleen esittää Sansia Oy:lle Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenne:

1. Kohteen M3 - liikennöintisopimuksen 450032 voimassaolon jatkamista kahdella optiovuodella 3.6.2029 asti.

2. Kohteen M7 - liikennöintisopimuksen 348283 optiokausia ei oteta käyttöön ja liikennöintisopimus päättyy 5.6.2027.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus**Kohde M3 – sopimus 450032**

Sansia Oy kilpailutti keväällä 2023 Kuopion kaupunkiseudun maaseutuliikenteen avoimet joukkoliikennepalvelut kohteen M3 Siilinjärven sisäiset linjat 42, 46-48 sopimuskaudelle 3.6.2024-6.6.2027. Lisäksi sopimusta on mahdollista jatkaa kaksi (2) erillistä optiokautta joko molemmat yhdellä kertaa tai vuoden kerrallaan. Optiokaudet ovat seuraavasti:

1. optiokausi 7.6.2027-4.6.2028
2. optiokausi 5.6.2028-3.6.2029

Sansia Oy:n 9.5.2023 tekemän kokonaistaloudellisuuteen perustuvan päätöksen mukaan sopimuskaudelle valittiin Kuopion Tila-Auto Oy.

Varsinainen sopimuskausi on päättymässä 6.6.2027. Siilinjärven kunnalta on tiedusteltu optioiden käyttöönottoa 26.8.2024 ja Siilinjärvi on omalta osaltaan hyväksynyt molempien optioiden käyttöönoton.

Kuopio Tila-Auto Oy on hyväksynyt osaltaan 30.8.2024 antamallaan sähköpostivastauksella optioiden käyttöönoton kohteessa M3 sopimuksen mukaisesti.

Tilaaaja käyttää molemmat optiotvuodet kohteessa M3 Siilinjärven sisäiset linjat 42, 46-48.

Kohde M7 – sopimus 348283

Sansia Oy kilpailutti kesällä 2021 Kuopion kaupunkiseudun maaseutuliikenteen avoimet joukkoliikennepalvelut kohteen M7 Nilsia sisäiset linjat 62-68

sopimuskaudelle 6.6.2022-5.6.2027. Lisäksi sopimusta on mahdollista jatkaa kolme (3) erillistä optiokautta seuraavasti:

3. optiokausi 6.6.2027-5.6.2028
4. optiokausi 6.6.2028-5.6.2029
5. optiokausi 6.6.2029-5.6.2030

Sansia Oy:n 18.8.2021 tekemän kokonaistaloudellisuuteen perustuvan päätöksen mukaan sopimuskaudelle valittiin Mika K. Niskanen Oy.

Varsinainen sopimuskausi on päättymässä 5.6.2027. Tilaaja ei käytä optiota kohteessa M7 Nilsiä sisäiset linjat 62-68.

Vaikutusten arviointi

Esitys on taloudellisesti sekä ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan myönteinen. Optikausien käyttöönotolla Siilinjärvellä halutaan turvata palvelun säilyminen nykyisellä tasolla kesäkauden 2029 alkuun saakka. Ja Nilsiässä käyttöönomatta jättäminen mahdollistaa jatkossa tehokkaamman kokonaisuuden kilpailuttamisen saman suunnan kohteita optimoimalla.

Liitteet

5857/2024 Vaikutusten ennakoarviointi, Optioiden käyttöönotto kohteissa M3 ja M7

Nilsin palveluliikenteen kilpailuttaminen 1.1.2025 alkavaan sopimuskauteen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 26.09.2024 § 32
2912/08.00.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:

joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi, puh. 044 718 5038

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi, puh. 044 718 5145

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä Nilsin palveluliikenteen kilpailuttamiskriteerit selostuksen mukaisesti

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta siirsi päätöksellään 23.8.2018 (§ 43) päätösvallan avoimen joukkoliikenteen hankinnoista toimivalta-alueellaan toistaiseksi Sansia Oy:lle, mutta päätti pitää itsellään päätösvallan kilpailukriteereistä.

Vuoden 2024 aikana kilpailutetaan Nilsin palveluliikenne Tarjouskilpailua varten tulee määrittellä hankittavien liikennekokonaisuuksien lisäksi sopimusajat, liikenteisiin vaadittava kalusto sekä lippu- ja maksujärjestelmään (Waltti) liittyvät autolaitevaatimukset. Nämä kaikki vaikuttavat osaltaan tarjousten hintatasoon. Waltti-järjestelmä on toimivaltaisten viranomaisten yhteinen, joten siihen liittyvät vaatimukset tulevat Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:stä.

Kilpailutettava liikennekokonaisuus noudattaa kaupunginhallituksen 27.5.2024 § 170 tekemään päätöstä. Nilsin palveluliikenne järjestetään jatkossa yhtenä päivänä viikossa. Nilsin palveluliikennettä on ajettu kesäkuun 3.6.2024 alkaen kerran viikossa. Palveluliikenteessä on ollut lähes sama määrä matkustajia yhden päivän aikana kuin aiemmin viitenä päivänä viikossa ajettaessa.

Sopimuskausi

Sopimuskaudeksi Nilsin palveluliikenteen osalta esitetään 1 vuosi (1.1.2025-31.12.2025) jatkuen toistaiseksi voimassa olevana kuuden (6) kuukauden irtisanomisajalla. Nilsin palveluliikenne kilpailutetaan uudelleen osana Kuopion palveluliikennekokonaisuutta.

Kalusto

Kaluston osalta vaatimuksia asetetaan perinteisesti autotyypille, iälle, asiakaspalvelun kannalta tarpeelliselle autojen varustukselle ja Euro-päästöluokitukselle. Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi 29.11.2018, ja Kuopion kaupunginhallitus 10.12.2018, etenemispöytäkirjan Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen käyttövoiman muutokselle kohti ympäristöystävällisempää joukkoliikennettä. Etenemispöytäkirjan mukaan

seuraavissa kaupunkiliikenteen kilpailutuksissa annetaan lisäpisteitä, mikäli liikenne tapahtuu sähköllä tai uusiutuvalla biodieselillä.

Tässä Nilsin palveluliikenteen kilpailutuksessa ei käytetä kalustopisteytystä, vaan hyväksytään jo olemassa olevan kaluston tarjoaminen. Perusteluina on lyhyt sopimuskausi sekä uuden kaluston hankinta-ajan pituus, joka on 12-18 kuukautta, siten uutta kalustoa ei saataisi liikenteeseen lyhyen sopimuskauden aikana. Kaupungin taloudellinen tilanne huomioiden, kohtuullisilla kalustovaatimuksilla saadaan sopimushinta pidettyä maltillisella tasolla.

Palveluliikenteen kalustossa yksittäisen linja -auton maksimi-ikä voi koko sopimuskauden ajan olla korkeintaan 10 vuotta. Keski-ikävaatimusta ei ole palveluliikenteelle määritetty.

Palveluliikenteen kalustossa ei vaadita viranomaisen määrittämä ulkoasua.

Istumapaikkoja palveluliikenteen kohteessa on oltava vähintään 16 paikkaa.

Matkojen yhdistelykeskus - MYK

Nilsin palveluliikenteen osalta luovutaan matkojen yhdistelykeskuksen palveluista ja liikenneöitsijä ottaa jatkossa tilaukset vastaan ja suunnittelee noudot ja poikkeusreitit.

Hyvinvointialueen ja KELAn hoitavat omat kuljetuksensa omien kuljetussopimustensa kautta, yhdistelylle ei ole enää tarvetta Nilsissä. Kustannustehokas ja toimiva matkojen välityspalveluratkaisu on ollut aiemmin palveluliikenteen käytössä Nilsissä.

Kommentointimahdollisuus

Kuopion kaupunki pyysi 5.9.2024 kommentteja palveluliikenteen järjestämisestä ja toimivuudesta 3.6.2024 jälkeiseltä ajalta, kun Nilsissä on ajettu palveluliikennettä suorahankintana yhtenä päivänä viikossa. Kommentointipyyntöt lähetettiin Nilsin Pitäjäraadille, vanhus- ja vammaisneuvostoille.

Määraikaan mennessä 17.9.2024 ei saatu yhtään kommenttia valmistelun tueksi palveluliikenteen toimivuudesta 3.6.2024 alkaneesta liikennöinnistä.

Muut aiemmin saadut kannanotot

Nilsin Pitäjäraati 19.6.2024

Asiakkaiden matkat ovat asiointia laboratorioissa, terveystaseman vastaanotoilla, apteekissa, pankissa, hautausmaalla, kerhoissa, tapahtumissa, parturissa ja ruokakaupoissa. Palveluliikenne liikennöi yhtenä päivänä viikossa torstaisin. Ilman palveluliikennettä liikkuminen aiheuttaa hankaluutta. Kerran viikossa tapahtuva liikennöinti ei mahdollista ruokaostoksia, ruokatarvikkeiden säilymisen vuoksi.

Nilsin Pitäjäraati ehdottaa, että:

- Palveluliikenne kulkisi kolmena arkipäivänä viikossa: maanantaisin, torstaisin ja perjantaisin.

Nilsin Pitäjäraati 5.9.2024 (saapunut ennen kommentointipyyntöä lähetyksestä) Pitäjäraadin haastatteli Palveluliikenteen käyttäjiä kuljetusten tarpeesta ja mahdollisesta kuljetusmaksusta.

”Tällä hetkellä, kun kuljetuksia on vain yksi/viikko, niin ostoksia pitää tehdä kerralla todella paljon. Yhdellä vuorolla viikossa ikäihmisillä ja apuvälineiden kanssa liikkuvilla ei ole mahdollisuutta osallistua harrastuksiin, kun koko päivä menee kauppastokseen ja muiden akuuttien asioiden hoitoon. Tuoretuotteet eivät säily viikkoa ja kaikilla ei ole kotona pakastinta.”

”Haja-asutusalueen asukkaiden sosiaalinen elämä supistuu nolnaan.”
”Onneksi sentään autossa ”puhe lentää” ja kauppoilla voi tavata kanssaihmiä.”

Nilsin Pitäjäraati ehdottaa, että:

- MYK pois Nilsin palveluliikenteen osalta
- Palveluliikenne kaksi kertaa viikossa maanantaisin ja torstaisin (pankki auki torstaina)
- Maksavan asiakkaan maksu yhteneväksi kantakaupungin kanssa
- Apuvälineiden (kuten rollaatori) käyttäjät valmiita maksamaan kuljetuksesta 2,50 € – 3,80 €
- Tilaajan tulisi neuvotella eri toimijoiden kanssa kuljetusten yhdistelemiseksi.

Vaikutusten arviointi

Nilsin palveluliikenteen kilpailuttaminen jatkossa yhtenä päivänä viikossa on kaupungin talouden näkökulmasta kestävä taloudenpitoa, kuitenkin mahdollista palveluiden saavutettavuuden yhtenä päivänä viikossa. Yhtenä päivänä liikennöinti vastaa mahdollisimman tehokkaasti käyttäjämääriä Nilsissä. Pieni kilpailukohde mahdollistaa pienten yritysten osallistua tarjouskilpailuun. Yritysten näkökulmasta lyhyt sopimusaika ei edistä yrityksen liiketoiminnan kehittämistä pidemmällä aikavälillä.

Liitteet

2912/2024 Vaikutusten ennakoarviointilomake Kuopio Nilsin palveluliikenne 2024

Vilkku liikenteen kilpailukriteerit 2024 kilpailutuksissa

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 26.09.2024 § 33
6373/08.01.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:

joukkoliikenneinsinööri Antti Tirkkonen, puh. 044 718 5316
joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi, puh. 044 718 5145
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Joukkoliikennelautakunnalle esitetään että, se hyväksyy vuoden 2024 tarjouskilpailuun:

- kilpailukohteet edellä esitetyn mukaisesti
- käytettäväksi kalustoksi päästöttömän kaluston, vara-autoissa vähintään puhdas ajoneuvo (uusiutuva biodiesel/biokaasu), suoritteista korkeintaan 5 % vuodessa.
- kaluston keski-ikäksi maksimissaan 10 vuotta ja yksittäisen auton maksimi-ikäksi 15 vuotta
- kilpailutus kohteiden sopimusajaksi 7 vuotta kolmen vuoden optiolla
- Vilkku teippauksen päivittämisen jatkossa kilpailutuksissa käytettäväksi

Päätös

Esittelijä korjasi kokouksessa, että kohteeseen 5 vaaditaan 11 kpl teliautoja ja 3 kpl 2-kaksiakselista autoja.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta siirsi päätöksellään 23.8.2018 (§ 43) päätösvallan avoimen joukkoliikenteen hankinnoista toimivalta-alueellaan toistaiseksi Sansia Oy:lle, mutta päätti pitää itsellään päätösvallan kilpailukriteereistä.

Vuoden 2024 aikana kilpailutetaan bruttomallilla paikallisliikenteen linjat 4, 8, 14, Neulamäestä Kelloniemeen, Kuopion ja Siilinjärven väliset linjat 31, 32, 35 sekä linja 25 keskustasta Matkuksen kautta Hiltulanlahteen. Uusi sopimuskausi alkaa kesäkuussa 2026, kun nykyinen sopimus päättyy. Tarjouskilpailuja varten tulee määritellä hankittavien liikennekokonaisuuksien lisäksi sopimusajat, liikenteisiin vaadittava kalusto sekä lippu- ja maksujärjestelmään (Waltti) liittyvät autolaitevaatimukset. Nämä kaikki vaikuttavat osaltaan tarjousten hintatasoon. Waltti- järjestelmä on toimivaltaisten viranomaisten yhteinen, joten siihen liittyvät vaatimukset tulevat Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:stä.

Kilpailutettavat liikennekokonaisuudet noudattavat joukkoliikennelautakunnan 23.02.2023 hyväksymää runkolinjaselitystä. Kaupunkiliikenne kohde 2 sisältää linjat 4, 8 ja 14. Kaupunkiliikenne kohde 5 sisältää linjat 25, 31, 32 ja 35.

Kaluston osalta vaatimuksia asetetaan perinteisesti autotyypille, iälle, asiakaspalvelun kannalta tarpeelliselle autojen varustukselle ja käyttövoimille.

Joukkoliikenneohjelma 2035:n ympäristöystävällisyys tavoitteena on, että kaupunkiliikenne on päästötöntä vuonna 2035. Ennen kilpailutuksia järjestetyssä tietopyynnössä esitettiin kaluston osalta, että tarjottavan kaluston tulee olla päästötöntä (sähkö/vety).

Kilpailutuksessa käytettäviksi vaatimuksiksi kaluston osalta esitetään alla olevia vaatimuksia.

Automäärä kohteittain:

Kohteen 2 kalusto:

2 – akselinen päästötön, 4 kpl (voi korvata 3 – akselisella päästöttömällä)

3 – akselinen päästötön, 10 kpl

Kohteen 5 kalusto:

2 – akselinen päästötön, 6 kpl (voi korvata 3 – akselisella päästöttömällä)

3 – akselinen päästötön, 8 kpl

Kilpailutuksessa tarjottavien linja-autojen tulee olla päästöttömiä (sähkö/vety). Vara-autoina hyväksytään käytettäväksi puhdasta kalustoa (uusiutuva biodiesel/biokaasu). Vara-autoilla ajettavaksi hyväksytään korkeintaan 5 % kohteen kokonaissuoritteista vuodessa. Sähkölinja-autoksi jälkikäteen konversoitua kalustoa hyväksytään käytettäväksi ainoastaan vara- autoina.

Kaupunkiliikenteen kaluston yleisen toimivuuden ja matkustusmukavuuden varmistamiseksi kaluston keski-ikä voi maksimissaan olla 10 vuotta. Yksittäisen linja-auton maksimi-ikä koko sopimuskauden ajan on korkeintaan 15 vuotta. Vara-auton ikä ei saa olla yli 15 v.

Liikennöitsijä voi esittää hyväkuntoisen yli 15 vuotta vanhan sähköbussin käyttöä liikenteessä. Viranomaisen päättää, hyväksyykö se liikennöitsijän esityksen yli-ikäisen sähköbussin käytöstä. Viranomaisen voi asettaa rajoituksia yli 15-vuotiaan sähköbussin käytölle. Sähköbussien käyttöikä voidaan pidentää enintään 20 vuoteen.

Istumapaikkojen määrä 2 – akselisissa busseissa tulee olla vähintään 40 ja kokonaispaikkamäärän vähintään 70. Vara-autoissa hyväksytään käytettäväksi vähintään 34 istumapaikkaista kokonaispaikkamäärältään vähintään 65 paikkaista kalustoa.

3- akselisten bussien istumapaikkamäärän tulee olla vähintään 50 ja kokonaispaikkamäärän vähintään 90 matkustajapaikkaa.

Kilpailutettavissa kohteissa liikennöitävien autojen tulee olla matalalattiaisia, jotta esteettömyys tältä osin turvataan. Kalusto vaaditaan joukkoliikennelautakunnan 20.9.2018 päätöksen mukaisesti viranomaisen määrittelemässä ulkoasussa. Sisätilojen osalta penkkien päälliset tulee verhoilla viranomaisen määrittämään tunnistettavaan Vilku kuosiin. Lisäksi autojen tulee täyttää tyyppikohtaiset vaatimukset sekä kaikille tyypeille asetetut yhteiset vaatimukset valtakunnallisten yleisvaatimusten mukaisesti.

Sopimuskauden pituudeksi kilpailutukseen esitetään 7 vuotta kolmen vuoden optiolla (7+3 v.).

Vaikutusten arviointi

-

Tiedonannot

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 26.09.2024 § 34
1525/00.01.01/2024

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätös pöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

Päätösluettelo 15.8.-19.9

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 29, § 30, § 34

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 31, § 32, § 33**Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunki
Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta
Kirjaamo
Tulliportinkatu 31
PL 228
70101 KUOPIO
kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin 017 18 2111

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.