

Vilku liikenteen kilpailukriteerit 2024 kilpailutuksissa

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 26.09.2024 § 33
6373/08.01.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Antti Tirkkonen, puh. 044 718 5316
joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi, puh. 044 718 5145
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Joukkoliikennelautakunnalle esitetään että, se hyväksyy vuoden 2024 tarjouskilpailuun:

- kilpailukohteet edellä esitetyn mukaisesti
- käytettäväksi kalustoksi päästöttömän kaluston, vara-autoissa vähintään puhdas ajoneuvo (uusiutuva biodiesel/biokaasu), suoritteista korkeintaan 5 % vuodessa.
- kaluston keski-ikäksi maksimissaan 10 vuotta ja yksittäisen auton maksimi-ikäksi 15 vuotta
- kilpailutus kohteiden sopimusajaksi 7 vuotta kolmen vuoden optiolla
- Vilku teippauksen päivittämisen jatkossa kilpailutuksissa käytettäväksi

Päätös Esittelijä korjasi kokouksessa, että kohteeseen 5 vaaditaan 11 kpl teliautoja ja 3 kpl 2-kaksiakselista autoja.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta siirsi päätöksellään 23.8.2018 (§ 43) päätösvallan avoimen joukkoliikenteen hankinnoista toimivalta-alueellaan toistaiseksi Sansia Oy:lle, mutta päätti pitää itsellään päätösvallan kilpailukriteereistä.

Vuoden 2024 aikana kilpailutetaan bruttomallilla paikallisliikenteen linjat 4, 8, 14, Neulamäestä Kelloniemeen, Kuopion ja Siilinjärven väliset linjat 31, 32, 35 sekä linja 25 keskustasta Matkuksen kautta Hiltulanlahteen. Uusi sopimuskausi alkaa kesäkuussa 2026, kun nykyinen sopimus päättyy. Tarjouskilpailuja varten tulee määritellä hankittavien liikennekokonaisuuksien lisäksi sopimusajat, liikenteisiin vaadittava kalusto sekä lippu- ja maksujärjestelmään (Waltti) liittyvät autolaitevaatimukset. Nämä kaikki vaikuttavat osaltaan tarjousten hintatasoon. Waltti-järjestelmä on toimivaltaisten viranomaisten yhteinen, joten siihen liittyvät vaatimukset tulevat Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:stä.

Kilpailutettavat liikennekokonaisuudet noudattavat joukkoliikennelautakunnan 23.02.2023 hyväksymää runkolinjaselvitystä. Kaupunkiliikenne kohde 2 sisältää linjat 4, 8 ja 14. Kaupunkiliikenne kohde 5 sisältää linjat 25, 31, 32 ja 35.

Kaluston osalta vaatimuksia asetetaan perinteisesti autotyypille, iälle, asiakaspalvelun kannalta tarpeelliselle autojen varustukselle ja käyttövoimille. Joukkoliikenneohjelma 2035:n ympäristöystävällisyys tavoitteena on, että kaupunkiliikenne on päästötöntä vuonna 2035. Ennen kilpailutuksia järjestetyssä tietopyynnössä esitettiin kaluston osalta, että tarjottavan kaluston tulee olla päästötöntä (sähkö/vety).

Kilpailutuksessa käytettäväksi vaatimuksiksi kaluston osalta esitetään alla olevia vaatimuksia.

Automäärä kohteittain:

Kohteen 2 kalusto:

2 – akselinen päästötön, 4 kpl (voi korvata 3 – akselisella päästöttömällä)

3 – akselinen päästötön, 10 kpl

Kohteen 5 kalusto:

2 – akselinen päästötön, 6 kpl (voi korvata 3 – akselisella päästöttömällä)

3 – akselinen päästötön, 8 kpl

Kilpailutuksessa tarjottavien linja-autojen tulee olla päästöttömiä (sähkö/vety). Vara-autoina hyväksytään käytettäväksi puhdasta kalustoa (uusiutuva biodiesel/biokaasu). Vara-autoilla ajettavaksi hyväksytään korkeintaan 5 % kohteen kokonaissuoritteista vuodessa. Sähkölinja-autoksi jälkikäteen konversoitua kalustoa hyväksytään käytettäväksi ainoastaan vara- autoina.

Kaupunkiliikenteen kaluston yleisen toimivuuden ja matkustusmukavuuden varmistamiseksi kaluston keski-ikä voi maksimissaan olla 10 vuotta. Yksittäisen linja-auton maksimi-ikä koko sopimuskauden ajan on korkeintaan 15 vuotta. Vara-auton ikä ei saa olla yli 15 v.

Liikennöitsijä voi esittää hyväkuntoisen yli 15 vuotta vanhan sähköbussin käyttöä liikenteessä. Viranomainen päättää, hyväksyykö se liikennöitsijän esityksen yli-ikäisen sähköbussin käytöstä. Viranomainen voi asettaa rajoituksia yli 15-vuotiaan sähköbussin käytölle. Sähköbussien käyttöikä voidaan pidentää enintään 20 vuoteen.

Istumapaikkojen määrä 2 – akselisissa busseissa tulee olla vähintään 40 ja kokonaispaikkamäärän vähintään 70. Vara-autoissa hyväksytään käytettäväksi vähintään 34 istumapaikkaista kokonaispaikkamäärältään vähintään 65 paikkaista kalustoa.

3- akselisten bussien istumapaikkamäärän tulee olla vähintään 50 ja kokonaispaikkamäärän vähintään 90 matkustajapaikkaa.

Kilpailutettavissa kohteissa liikennöitävien autojen tulee olla matalalattaisia, jotta esteettömyys tältä osin turvataan. Kalusto vaaditaan joukkoliikennelautakunnan 20.9.2018 päätöksen mukaisesti viranomaisen määrittelemässä ulkoasussa. Sisätilojen osalta penkkien päälliset tulee verhoilla viranomaisen määrittämään tunnistettavaan Vilku kuosiin. Lisäksi autojen tulee täyttää tyyppikohtaiset vaatimukset sekä kaikille tyypeille asetetut yhteiset vaatimukset valtakunnallisten yleisvaatimusten mukaisesti.

Sopimuskauden pituudeksi kilpailutukseen esitetään 7 vuotta kolmen vuoden optiolla (7+3 v.).

Vaikutusten arviointi

-

Liitteet