

Nilsin palveluliikenteen kilpailuttaminen 1.1.2025 alkavaan sopimuskauteen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 26.09.2024 § 32
2912/08.00.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi, puh. 044 718 5038
joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi, puh. 044 718 5145
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä Nilsin palveluliikenteen kilpailuttamiskriteerit selostuksen mukaisesti

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta siirsi päätöksellään 23.8.2018 (§ 43) päätösvallan avoimen joukkoliikenteen hankinnoista toimivalta-alueellaan toistaiseksi Sansia Oy:lle, mutta päätti pitää itsellään päätösvallan kilpailukriteereistä.

Vuoden 2024 aikana kilpailutetaan Nilsin palveluliikenne Tarjouskilpailua varten tulee määrittellä hankittavien liikennekokonaisuuksien lisäksi sopimusajat, liikenteisiin vaadittava kalusto sekä lippu- ja maksujärjestelmään (Waltti) liittyvät autolaitevaatimukset. Nämä kaikki vaikuttavat osaltaan tarjousten hintatasoon. Waltti-järjestelmä on toimivaltaisten viranomaisten yhteinen, joten siihen liittyvät vaatimukset tulevat Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:stä.

Kilpailutettava liikennekokonaisuus noudattaa kaupunginhallituksen 27.5.2024 § 170 tekemään päätöstä. Nilsin palveluliikenne järjestetään jatkossa yhtenä päivänä viikossa. Nilsin palveluliikennettä on ajettu kesäkuun 3.6.2024 alkaen kerran viikossa. Palveluliikenteessä on ollut lähes sama määrä matkustajia yhden päivän aikana kuin aiemmin viitenä päivänä viikossa ajettaessa.

Sopimuskausi

Sopimuskaudeksi Nilsin palveluliikenteen osalta esitetään 1 vuosi (1.1.2025-31.12.2025) jatkuen toistaiseksi voimassa olevana kuuden (6) kuukauden irtisanomisajalla. Nilsin palveluliikenne kilpailutetaan uudelleen osana Kuopion palveluliikennekokonaisuutta.

Kalusto

Kaluston osalta vaatimuksia asetetaan perinteisesti autotyypille, iälle, asiakaspalvelun kannalta tarpeelliselle autojen varustukselle ja Euro-päästöluokitukselle. Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi 29.11.2018, ja Kuopion kaupunginhallitus 10.12.2018, etenemispolun Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen käyttövoiman muutokselle kohti ympäristöystävällisempää joukkoliikennettä. Etenemispolun mukaan seuraavissa kaupunkiliikenteen kilpailutuksissa annetaan lisäpisteitä, mikäli liikenne tapahtuu sähköllä tai uusiutuvalla biodieselillä.

Tässä Nilsin palveluliikenteen kilpailutuksessa ei käytetä kalustopisteytystä, vaan hyväksytään jo olemassa olevan kaluston tarjoaminen. Perusteluina on lyhyt sopimuskausi sekä uuden kaluston hankinta-ajan pituus, joka on 12-18

kuukautta, siten uutta kalustoa ei saataisi liikenteeseen lyhyen sopimuskauden aikana. Kaupungin taloudellinen tilanne huomioiden, kohtuullisilla kalustovaatimuksilla saadaan sopimushinta pidettyä maltillisella tasolla.

Palveluliikenteen kalustossa yksittäisen linja -auton maksimi-ikä voi koko sopimuskauden ajan olla korkeintaan 10 vuotta. Keski-ikävaatimusta ei ole palveluliikenteelle määritelty.

Palveluliikenteen kalustossa ei vaadita viranomaisen määrittelemä ulkoasua.

Istumapaikkoja palveluliikenteen kohteessa on oltava vähintään 16 paikkaa.

Matkojen yhdistelykeskus - MYK

Nilsin palveluliikenteen osalta luovutaan matkojen yhdistelykeskuksen palveluista ja liikenneöitsijä ottaa jatkossa tilaukset vastaan ja suunnittelee noudot ja poikkeusreitit.

Hyvinvointialueen ja KELAn hoitavat omat kuljetuksensa omien kuljetussopimustensa kautta, yhdistelylle ei ole enää tarvetta Nilsissä. Kustannustehokas ja toimiva matkojen välityspalveluratkaisu on ollut aiemmin palveluliikenteen käytössä Nilsissä.

Kommentointimahdollisuus

Kuopion kaupunki pyysi 5.9.2024 kommentteja palveluliikenteen järjestämisestä ja toimivuudesta 3.6.2024 jälkeiseltä ajalta, kun Nilsissä on ajettu palveluliikennettä suorahankintana yhtenä päivänä viikossa. Kommentointipyyntö lähetettiin Nilsin Pitäjäraadille, vanhus- ja vammaisneuvostoille.

Määraikaan mennessä 17.9.2024 ei saatu yhtään kommenttia valmistelun tueksi palveluliikenteen toimivuudesta 3.6.2024 alkaneesta liikennöinnistä.

Muut aiemmin saadut kannanotot

Nilsin Pitäjäraati 19.6.2024

Asiakkaiden matkat ovat asiointia laboratorioissa, terveysaseman vastaanotoilla, apteekissa, pankissa, hautausmaalla, kerhoissa, tapahtumissa, parturissa ja ruokakaupoissa. Palveluliikenne liikennöi yhtenä päivänä viikossa torstaisin. Ilman palveluliikennettä liikkuminen aiheuttaa hankaluutta. Kerran viikossa tapahtuva liikennöinti ei mahdollista ruokaostoksia, ruokatarvikkeiden säilymisen vuoksi.

Nilsin Pitäjäraati ehdottaa, että:

- Palveluliikenne kulkisi kolmena arkipäivänä viikossa: maanantaisin, torstaisin ja perjantaisin.

Nilsin Pitäjäraati 5.9.2024 (saapunut ennen kommentointipyyntöä)

Pitäjäraadin haastatteli Palveluliikenteen käyttäjiä kuljetusten tarpeesta ja mahdollisesta kuljetusmaksusta.

”Tällä hetkellä, kun kuljetuksia on vain yksi/viikko, niin ostoksia pitää tehdä kerralla todella paljon. Yhdellä vuorolla viikossa ikäihmisillä ja apuvälineiden kanssa liikkuvilla ei ole mahdollisuutta osallistua harrastuksiin, kun koko päivä menee kauppaostoksiin ja muiden akuuttien asioiden hoitoon. Tuoretuotteet eivät säily viikkoa ja kaikilla ei ole kotona pakastinta.”

“Haja-asutusalueen asukkaiden sosiaalinen elämä supistuu nolnaan.”
“Onneksi sentään autossa “puhe lentää” ja kaupoilla voi tavata kanssaihmiisiä.”

Nilisän Pitäjäraati ehdottaa, että:

- MYK pois Nilisän palveluliikenteen osalta
- Palveluliikenne kaksi kertaa viikossa maanantaisin ja torstaisin (pankki auki torstaina)
- Maksavan asiakkaan maksu yhteneväksi kantakaupungin kanssa
- Apuvälineiden (kuten rollaatori) käyttäjät valmiita maksamaan kuljetuksesta 2,50 € – 3,80 €
- Tilaajan tulisi neuvotella eri toimijoiden kanssa kuljetusten yhdistelemiseksi.

Vaikutusten arviointi

Nilisän palveluliikenteen kilpailuttaminen jatkossa yhtenä päivänä viikossa on kaupungin talouden näkökulmasta kestäväää taloudenpitoa, kuitenkin mahdollistaen palveluiden saavutettavuuden yhtenä päivänä viikossa. Yhtenä päivänä liikennöinti vastaa mahdollisimman tehokkaasti käyttäjämääriä Nilissä. Pieni kilpailukohde mahdollistaa pienten yritysten osallistua tarjouskilpailuun. Yritysten näkökulmasta lyhyt sopimusaika ei edistä yrityksen liiketoiminnan kehittämistä pidemmällä aikavälillä.

Liitteet

2912/2024 Vaikutusten ennakoarviointilomake Kuopio Nilisän palveluliikenne 2024