

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Aika 21.08.2024 klo 15:00 - 16:20

Paikka Valtuustotalo ja sähköinen kokous (Teams)

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 22	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 23	Pöytäkirjantarkastajat	4
§ 24	Joukkoliikenteen talousarvioesitykset vuodelle 2025	5
§ 25	Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten talousarvioiden toteutuminen 1.1.-30.6.2024	12
§ 26	Liikennöintikustannusten ja lipputulojen jakoselvitys Siilijärven kanssa 3.6.2026 alkaen	15
§ 27	Muut asiat	17
§ 28	Tiedoksiannot	18

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Kaunisto Petri	puheenjohtaja	
	Venäläinen Matti	varapuheenjohtaja	pöytäkirjantarkastaja
	Eskelinen Mika	jäsen	pöytäkirjantarkastaja
	Pitkäjoki Tanja	varajäsen	
	Kähkönen Anu	jäsen	
	Kaisu Matinniemi	esittelijä	joukkoliikennepäällikkö
	Niiranen Pekka	kaupunginhallituksen edustaja	
	Ryynänen Keijo	Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja	
	Kauhanen Pekka	Siilinjärven kunnan kehitysjohtaja	
	Tero Myyryläinen	pöytäkirjanpitäjä	joukkoliikenneinsinööri
Kim Venesjärvi	muu osallistuja	joukkoliikenneinsinööri	
Poissa	Kaija Merja		
	Rissanen Petri		
	Vaittinen Tuuli		

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Käsitellyt asiat 22 - 28

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/maatoksenteke 23.08.2024

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 21.08.2024 § 22

Esittelijä

Puheenjohtaja

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Varsinaisista jäsenistä olivat poissa Kaija Merja, Tuuli Vaittinen ja Petri Rissanen. Paikalla oli varajäsen Tanja Pitkäjoki.

Pöytäkirjantarkastajat

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 21.08.2024 § 23

Esittelijä

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Päätösehdotus

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Petri Rissanen ja Merja Kaija.

Päätös

Valittiin Matti Venäläinen ja Mika Eskelinen.

Joukkoliikenteen talousarvioesitykset vuodelle 2025

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 21.08.2024 § 24
5066/02.02.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:

joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi, puh. 044 718 5038

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi, puh. 044 718 5145

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Joukkoliikennelautakunta hyväksyy osaltaan joukkoliikenteen talousarvioesitykset vuodelle 2025. Mikäli esityksiin tulee muutoksia, tuodaan muutokset tiedoksi lautakunnalle.

Päätös

Merkitään tiedoksi, että esittelijä korjasi seuraavat virheet esitystekstistä kokouksessa:

- Joukkoliikennelautakunnan päivämäärä on 21.8.2024

- Taulukossa Henkilökuljetus ja joukkoliikenne TA2025 oikeat luvut menot - kohdassa on riveillä PALI-liikenne 800 000, MYK 450 000, Yhteensä 1 250 000 ja Toimintakate 1 200 000.

- Taulukossa Lipputulot sarakkeessa TA2025 rivillä joukkoliikenne oikea luku on 12 000 000.

- MAL-sopimuksessa joukkoliikenteen perusrahoituksen valtionavuksi vuodelle 2025 on sovittu 1,1 miljoonaa euroa. Summa on 20 000 euroa enemmän kuin aiempina vuosina.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kuopion ja Siilinjärven välinen yhteistoimintasopimus määrittelee joukkoliikennelautakunnan tehtäväksi laatia joukkoliikenteen talousarviot seuraavalle kalenterivuodelle. Alustavat talousarviot tulee toimittaa jäsenkunnille tiedoksi lokakuun loppuun mennessä ja hyväksytyt talousarvio kyseisen vuoden tammikuun loppuun mennessä.

Joukkoliikenteen talousarvio sisältyy Kuopion kaupunkiympäristön palvelualueen talousarvioon. Joukkoliikenteen talousarvio käsittely etenee seuraavasti:

- Joukkoliikennelautakunta 22.8.2024
- Kaupunkirakennelautakunta 28.8.2024
- Kuopion kaupunginjohtajan talousarvioesitys 2025 julkaisu 3.10.2024
- Kaupunginhallitus 28.10.2024.
- Kaupunginvaltuusto 11.11.2024 (päättää veroprosenteista)
- Kaupunginvaltuusto 25.11.2024.

Käsittelyprosessin aikana muutokset talousarvioesitykseen ovat mahdollisia.

Siilinjärvellä käsittely etenee normaalissa aikataulussa, jonka vuoksi tässä vaiheessa Siilinjärven joukkoliikenteen talousarviosta 2025 on käytettävissä vain karkea arvio.

Toimintaympäristä ja muutokset

Joukkoliikenteen toimintaympäristössä on vuoden 2024 aikana tapahtunut merkittävä muutos, kun PALI -palveluliikenne tuli osaksi henkilö- ja joukkoliikenneyksikön toimintaa. PALI -palveluliikenne vaikuttaa joukkoliikenneyksikön vuoden 2025 talousarvioon. PALI -palveluliikenteen talousarviota käsitellään omana kokonaisuutena erillään muusta liikennöinnistä.

Vuoden 2025 aikana valmistellaan edelleen runkolinjaston 2026 käyttöönottoa, joka vaikuttaa mm. infrahakkeiden kautta joukkoliikenteen taloudessa.

Toiminnan painopisteet ja keskeiset muutokset

Joukkoliikenteen toiminnan painopiste on edelleen matkustajamäärien kasvattaminen, liikennöinnin tehostaminen ja palvelutason parantaminen taloudelliset edellytykset huomioiden. Joukkoliikenteen esteetömyyden kehittäminen ja parantaminen on nostettu uudeksi tavoitteeksi päivitetystä Joukkoliikenneohjelma 2035.

Henkilöstösuunnittelu

PALI -palveluliikenteen järjestäminen ja lippujärjestelmän kehittäminen sekä liikenteiden kilpailutusten valmistelu ja lisäävät henkilöstön työkuormaa ja tehtäviä. Henkilöstön työmäärään, jaksamiseen ja työhyvinvointiin tulee kiinnittää huomioita.

Matkustus Vilku-liikenteessä

Paikallisliikenteen matkustajamäärä on kasvanut tänä vuonna 2024 tammi-kesäkuussa +11,1 % vuoteen 2023 verrattuna.

Hyvään matkustuskehitykseen ovat vaikuttaneet joukkoliikenteen määrätietoinen kehittäminen, yleisesti joukkoliikenteen positiivinen imago ja osaltaan yleisten kustannusten nousu.

Kaupunkiliikenne	2019	2020	2021	2022	2023 +15,4 %
Linjat 1–40	7 003 751	4 968 633	5 589 357	7 019 208	8 461 920

Arvio kaupunkiliikenteen nousumäärien kehittymisestä

Kaupunkiliikenne	2023	2024	2025 +10 %	2035 +50 % vs 2023
	7 650 000	8 000 000	9 300 000	12 700 000

Seutulienteessä matkustajamäärät ovat olleet suhteellisen tasaisia. Seutulienteessä matkustus on vielä vuoden 2019 vastaavaan ajankohtaan nähden jäljessä -4,9 %, mutta kasvua on ollut vuoden 2024 tammi-kesäkuu edellisen vuoden 2023 vastaavaan ajankohtaan nähden +7,4 %.

Seutuliikenne (Vilkku, ei ELY)	2019	2020	2021	2022	2023
Linjat 42-86	354 244	256 675	319 772	311 705	336 804

Seutuliikenteen matkustajamäärät ovat palautumassa hiljalleen. Kuitenkin matkustuksessa jäädään vielä vuoden 2023 tason alle.

Kuopio

Kuopion talousarviossa esitetyt tulot ja menot ovat koko toimivalta-aluetta (Kuopio ja Siilinjärvi) käsittäviä lukuja. Tämä helpottaa talousarvion laatimista ja seurantaa. Siilinjärven osuudet näkyvät talousarvion luvuissa tulojen ja menojen vähennyksinä.

Alla olevassa taulukossa luvut ovat Kuopion talousarviolukuja. Siilinjärven talousarvioluvut esitetään omana kohtana tässä tekstissä.

Henkilökuljetus ja joukkoliikenne TA 2025		
Koulu- ja esikoulukuljetukset		
	Tulot	Menot
Myyntituotot	5 500 000	
Palvelujen ostot		5 500 000
Yhteensä	5 500 000	5 500 000
Toimintakate		0
Joukkoliikenteen järjestäminen		
	Tulot	Menot
Myyntituotot	10 741 000	
Tuet ja avustukset	2 300 000	
Muut toimintatuotot	30 000	
Palvelujen ostot		18 894 000
Muut toimintakulut		591 000
Yhteensä	13 048 000	19 485 000
Toimintakate		6 437 000
PALI-liikenne		
	Tulot	Menot
PALI-liikenne	50 000	400 000
MYK		150 000
Yhteensä	50 000	550 000
Toimintakate		500 000
Joukkoliikennelautakunta		
	Tulot	Menot
Toimintakulut		37 500

Koulukuljetuskustannukset

Koulu- ja esikoululaisten kuljetuskustannusten arvioidaan nousevan 5,7 % mm. liikennöintikustannusten nousun vuoksi.

Liikennöintikustannukset

Liikennöintikustannuksissa lisäkustannuksia syntyy sopimukseen sisältyvistä indeksitarkistuksista sekä lisäliikenteen hankinnasta matkustajien kyytiin mahtumisen varmistamiseksi.

Linja-autoliikenteen kokonaisindeksin kuukausivaihtelu on ollut kesäkuu 06/2023- kesäkuu 06/2024 välisenä aikana 115,3 ja 116,6 välillä.

Lipputulo

Vuonna 2023 lipputuloja kertyi 15,7 % arvioitua enemmän. Vuoden 2024 lipputulot arvioidaan ylittävän TA 2024 arvioidusta. Matkustaja- ja lipputuloennusteeseen loppuvuodelle voi vaikuttaa vielä merkittävästi mahdollinen pitkä ja lämmin syksy, joka edistäisi pyöräilyä ja jalan liikumista.

Lipputulot	TP 2022	TP 2023	TA 2024	TA 2025
joukkoliikenne	9 371 348	11 051 503	10 400 000	10 741 000
PALI				50 000

Toimintakatevertailu

TA-vertailu	2023	TA 2024	TA 2025
Toimintatuotot	13 539 996	12 141 000	13 048 000
Toimintakulut	18 189 561	18 955 000	19 485 000
Toimintakate	4 649 564	6 814 000	6 437 000

Valtionapu

Valtionapu vuodelle 2025 tulee MAL-sopimuksen perusteella, jossa on sovittu joukkoliikenteen perusrahoituksen valtionavuksi 1,0 miljoonaa euroa. Summa on 80 000 euroa vähemmän kuin aiempina vuosina. Hallitusohjelmaan (2023) kirjattu ilmastoperusteisen joukkoliikenteen valtionapu 1,0 miljoonaa euroa on poistettu kaikilta kaupungeilta.

Siilinjärvi

Siilinjärven talousarviossa joukkoliikenne on omana tulosalueena, jonka tehtävänä on edistää ja ylläpitää joukkoliikennepalveluja työ-, koulu- ja asiointiliikenteen tarpeisiin yhteistyössä eri toimijoiden kanssa.

Joukkoliikenteen kuluihin sisältyvät liikennepalvelujen ostot, liikennöintikorvaukset ja yhteistoimintasopimuksen mukaiset joukkoliikenteen järjestämispalvelut. Kasvaneita kustannuksia on ollut mm. ICT-palveluissa, palkoissa sekä rahoitus- ja pankkipalveluissa.

Siilinjärven matkustajamäärän arvioidaan edelleen kasvavan vuoden 2025 aikana edellisvuoteen verrattuna sekä kokonaiskustannusten arvioidaan

kasvavan vuoden 2024 tasosta. Toimintakateen arvioidaan pysyvän samalla tasolla.

TA-vertailu Siilinjärvi	2023	TA 2024	TA 2025
Toimintatuotot	1 541 163	1 497 000	1 775 700
Toimintakulut	-2 894 600	-2 935 531	-3 206 915
Toimintakate	-1 353 437	-1 439 531	-1 431 215

Joukkoliikennepalvelut Siilinjärvi TA 2025		
Joukkoliikenteen järjestäminen		
	Tulot	Menot
Myyntituotot	855 000	
KELA-koulumatkatuki	570 000	
Tuet ja avustukset	150 000	
Sisäinen liikenne	200 700	791 000
ELY-liikenne		64 620
Palvelujen ostot Vilkku-liikenne		2 000 000
Viranomaiskustannukset		340 470
Joukkoliikennelautakunta		5 625
muut kustannukset		5 200
Yhteensä	1 775 700	-3 206 915
Toimintakate		-1 431 215

Hallitusohjelmaan (2023) kirjattuja mahdollisia kustannusvaikutuksia

Hallitusohjelmakirjausten mukaan liikennepolttoainehinnat eivät nousisi hallituksen toimenpiteiden takia. Hallitus tulisi huomioimaan ja kompensoimaan jakeluvaihtelun vaikutuksia pumppuhintoihin.

Hallitusohjelmassa kaupunkiseutuja kannustetaan yhdyskuntarakenteen tiivistämiseen, joukkoliikenteen, pyöräilyn ja kävelyn edistämiseen sekä segregaaation (eriytyminen) ehkäisemiseen.

Kuntien valtionapuun on hallitusohjelmaan 2023 kirjattu indeksijarru, joka olisi yksi prosenttiyksikkö per vuosi vuosille 2024-2027. Indeksijarrun vaikutusta on tässä vaiheessa vaikea vielä arvioida, eikä sen toteuttamisesta tai toimeenpanemisesta ole vielä kerrottu tarkemmin.

Investointisuunnitelma vuosille 2026-2028

Kuopiossa joukkoliikenteen pysäkki-infran kehittämiseen on varattu vuosittain 150 000 €.

Tiivistetysti

Liikennöintikustannusten nousu näkyy molempien kuntien talousarvioesityksessä kohonneina menoina, mutta toisaalta kasvaneet matkustajamäärät lisäävät lipputulokertymää lyhyellä aikavälillä tarkasteltuna.

Talousarvioesityksiä selostetaan kokouksessa

Vaikutusten arviointi

Joukkoliikenteen talousarvioesityksellä 2025 varmistetaan nykyinen joukkoliikenteen merkitys kestävästä kaupunginkehityksen vetovoimatekijänä. Toimiva joukkoliikenne mahdollistaa työvoima liikkumisen, edistää yritysten toimintaedellytyksiä niin työvoiman saatavuuden kuin asiakkaiden liikkumisen mahdollistajana. Joukkoliikenteen palvelutason säilyttäminen edistää viisasta liikkumista, vähentää oman auton käyttöä ja lisää elinympäristön viihtyisyyttä. Toimivalla joukkoliikenteellä varmistetaan kaupungin huoltovarmuus kriisitilanteissa.

Joukkoliikenteen taloudelliset toimintaedellytykset ja saavutettavuus pysyisivät nykytasolla. Palveluliikenteen lähtöjen määrä tulee vähenemään, kuitenkin siten, että jatkossakin saavutettavuus säilytettäisiin nykyistä palvelutasoa tehostamalla.

Joukkoliikenteen TA2025 laskee joukkoliikenteen toimintakatetta eli nettotulosta. Taloudellinen vaikutus Kuopion kaupungin talouteen on siten positiivinen.

Liitteet

5066/2024 Joukkoliikenteen TA2025 vaikutusten ennakoarviointi Kuopio

Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten talousarvioiden toteutuminen 1.1.-30.6.2024

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 21.08.2024 § 25
2861/02.02.02/2024

Valmistelijat / lisätiedot:

joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi, puh. 044 718 5038

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi, puh. 044 718 5145

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Joukkoliikennelautakunta merkitsee tiedoksi talouskatsauksen 1.1.-30.6.2024 väliseltä ajalta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta ja viranomaistoiminta

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta toimii toimivaltaisena viranomaisena Kuopion ja Siilinjärven muodostamalla alueella.

Joukkoliikennelautakunta vastaa myös Kuopion lakisääteisten koulukuljetusten järjestämisestä. Kuopion ja Siilinjärven yhteistoimintasopimus antaisi mahdollisuuden lakisääteisten koulukuljetusten keskittämiseksi koko alueella, mutta Siilinjärvi on halunnut vastata erillisesti järjestettävistä koulukuljetuksista eli kuljetuksista, jotka eivät hoidu avoimella joukkoliikenteellä. Järjestely toimii hyvin, joten sitä ei ole tarvetta muuttaa.

Kuopiossa joukkoliikenteelle ja henkilökuljetuksille laaditaan vuosittain oma talousarvio osana kaupunkiympäristön palvelualueen talousarviota. Talousarvion käyttösuunnitelmassa esitetyt Kuopion ja Siilinjärven yhteisen liikenteen tulot ja menot ovat koko toimivalta-alueella käsittäviä lukuja, jotka on tasattu Kuopion nettoluvuiksi tulo- ja menopuolelle kirjatulla Siilinjärven osuuksilla.

Viranomaistoiminnasta syntyneet kustannukset jaetaan kuntien kesken yhteistoimintasopimuksen mukaisesti asukaslukujen suhteessa.

Siilinjärven talousarviossa joukkoliikenne on omana tulosalueenaan. Tavoitteena on edistää ja ylläpitää joukkoliikennepalveluja työ-, koulu- ja asiointiliikenteen tarpeisiin. Siilinjärven sisäisen liikenteen tulot ja menot sisältyvät Siilinjärven talousarvioon.

Kuopion kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelmaan 2024 on kirjattu joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten järjestämisessä

- menot 24 155 000 €
- tulot 17 341 000 €
- nettomeno 6 821 000 €.

Valtioavut

Joukkoliikenteen valtionavun perusrahoituksen MAL neuvotteluissa Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteelle on myönnetty 1 000 000 valtionapuosuus.

Perusrahoituksen valtionapu jaetaan kuntien kesken kustannusten suhteessa yhteistoimintasopimuksen mukaisesti. Tuottojen osalta on hyvä huomioida, että valtionapu kirjataan vasta vuoden lopussa.

Matkustus

Matkustus tammi-kesäkuussa 2024 on kasvanut edelleen edellisestä vuodesta.

	nousut 01–06/2024	vrt. 2023/2024 1-6kk
Kaupunkiliikenne	4 470 096	+ 11,2 %
Seutuliikenne	182 261	+ 7,4 %
Linjat 30–40, 3.6.2024 alk. ei linjat 39 eikä 40	645 685	+ 5,9 %
Linjat 42–48	79 405	+ 10,9 %
Linja 61	24 016	+ 15,2 %

Merkittävimmät tulot

alv o %	TA €	Tot €	Tot %
Lipputulot, avoinjoukkoliikenne *koko toimivalta-alue, sis. lipputulot Elyn liikenteestä	10 400 000	5 828 085	56,0
Sisäinen palvelusopimusmyynti	5 200 000	0	0
Valtionapu / EU-tuki *koko toimivalta-alue **EAKR- hankerahaa	2 100 000	0	0
Kelan koulumatkatuki *koko toimivalta-alue	1 500 000	729 191	48,6

Merkittävimmät menot

alv o %	TA €	Tot €	Tot %
Liikennöintikorvaus avoin joukkoliikenne, *koko toimivalta-alue	18 000 000	9 278 779	51,6
Koulu- ja esikoulukuljetukset	5 050 000	2 656 010	52,6
ICT-kulut *koko toimivalta-alue	950 000	342 834	36,0
Nousukorvaukset ME, ELY Liikennöintikorvaus ELY	1 500 000	268 350	17,9

Henkilöstökulut	486 000	227 937	46,9
Konsulttipalvelut *koko toimivalta-alue	280 000	86 081	30,7

Konsulttipalvelut sisältävät erilaiset asiantuntijapalvelut, asiakastyytyväisyyskyselyt ja konsulttiselvitykset. ICT-kuluista reilut 85 % on lippu-, maksu ja informaatiojärjestelmien ylläpito- ja kehittämiskustannuksia.

Siilinjärven toimintakulut ja -tuotot

Vuodelle 2024 Siilinjärven talousarvioon on kirjattu

- toimintatuotoiksi 1 497 000 €
- toimintakuluiksi 2 935 531 €
- toimintakatteeksi 1 438 531 euroa.

Tuotot muodostuvat lipputuloista sekä valtionavusta ja muista tuista. Tuotot kirjautuvat yleisesti kuukauden jäljessä kirjanpitoon ja sen vuoksi näkyvät pienempinä toteumina kvartaalitarkastelussa.

Kulut muodostuvat palveluiden ostoista, joista merkittävin menoerä liikennöintikorvaukset sekä viranomaistoimintaan liittyvien palveluiden kustannukset.

Alv o %	TA €	Tot €	Tot %
Toimintatuotot: Lipputulot*, koulumatkatuki	1 497 000	546 746	36,5
Toimintakulut: Liikennöintikulut*, viranomaistoiminta	2 935 531	1 292 872	44,0

Tuotoista puuttuvat alkuvuodelta sisäiset liputulot.

Kuluista puuttuvat vielä osa ELY-liikenteiden toukokuun laskuista

*Lipputulot ja liikennöintikustannukset kohteista KK5 ja MK6 ovat ajalta 1.1.-31.5.2024. Kesäkuusta alkaen lipputulot ja liikennöintikustannukse jaetaan uuden tehtävän kustannustenjako selvityksen mukaisesti.

Liikennöintikustannusten ja lipputulojen jakoselvitys Siilijärven kanssa 3.6.2026 alkaen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 21.08.2024 § 26
5067/08.00.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:

joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi, puh. 044 718 5038

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi, puh. 044 718 5145

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Joukkoliikennelautakunta nimeää kaksi (2) lautakunnan jäsentä selvitystyön ohjausryhmään

Päätös

Merkitään tiedoksi, että esittelijä korjasi kokouksessa virheen päivämäärässä otsikossa: Liikennöintikustannusten ja lipputulojen jakoselvitys Siilijärven kanssa 3.6.2024 alkaen.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti. Valittiin lautakunnan selvitystyön ohjausryhmään jäseniksi Matti Venäläinen ja Mika Eskelinen sekä varahenkilöiksi Tanja Pitkäjoki ja Petri Kaunisto.

Selostus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennettä kehitetään määrätietoisesti paremmin asiakkaita palvelemaan. Kuopion kaupunkiseudusuunnitelman laadinnan aikana työstetyssä yhteistä tahtotilaa ilmaisevassa linjaratkaisussa ehdotettiin, että ydinkaupunkialueen joukkoliikennejärjestelmä perustuu vahvan palvelutason runkobussilinjoihin ja niitä täydentäviin paikallisliikenteen linjoihin. Ehdotus edellytti runkolinjaselvityksen laatimista, jotta runkolinjojen reitit saadaan määritettyä riittävällä tarkkuustasolla ja otettua huomioon maankäytön kehittämisessä.

Joukkoliikennepäällikön 25.3.2022 tekemällä viranhaltijapäätöksellä hankittiin runkobussiselitys WSP Finland Oy:ltä. Kuopion runkolinjaselvityksen laatiminen aloitettiin huhtikuussa 2022 ja se valmistui tammikuussa 2023. Konsulttityön ohjausryhmässä oli edustusta Kuopion kaupungin lisäksi Siilinjärven kunnasta, Pohjois-Savon ELY-keskukselta sekä Pohjois-Savon liitolta.

Kuopion ja Siilinjärven välillä ei ole nähty nykyisellä maankäytön tehokkuudella potentiaalia runkolinjoille, mutta yhteysvälin linjastoa kehitetään muuten runkolinjojen suunnitteluperiaatteilla. Siilinjärven linjojen 30, 31, 35 ja 40 vuorotarjontaa keskitettiin runkolinjaselvityksen mukaisesti linjoille 31 ja 35.

Joukkoliikennelautakunnan päätöksen 27.5.2021 31 §:n mukaisesti linjaston suunnittelun lähtökohtana oli Siilinjärvi-Kuopio-reittien katkaisu Savilahteen Varikon alueen rakentumisen yhteydessä.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on kokouksessaan 23.2.2023 § 3 hyväksynyt Siilinjärven linjojen 30, 31, 35 ja 40 vuorotarjonnan keskittämisen

linjoille 31 ja 35 sekä linjan 40 lentoaseman yhteyksien kehittämisen Kuopio - lentoasema -välillä. Savilahdessa Siilinjärven linjat ulottuvat Sarastuskaarelle vastaamaan kehittyvän Varikon alueen yhteyksistä. Samassa yhteydessä perustettu uusi linja 25 reitille keskusta-Savilahti-Matkus-Hiltulanlahti korvaa nykyisiä linjojen 31 ja 35 yhteyksiä.

Kuopio-Siilinjärvi välisten linjojen muututtua 3.6.2024 alkaen, liikennöintikustannusten ja lipputulojen jakoprosentteja tulee päivittää Kuopion ja Siilinjärven kesken vastaamaan nykyistä muuttunutta linjastoa ja matkustajamääriä vastaavaksi.

Puitesopimusjärjestelmän puitteissa WSP Finland Oy:ltä on pyydetty tarjous uuden kustannus- ja lipputulojakoselvityksen laatimiseksi.

Selvityksen ensimmäisessä osassa selvitetään liikennöintikustannusten ja lipputulojen jakoprosentit käytettäväksi ajanjaksolle 3.6.2024-1.6.2025. Ensimmäisen osan tulee valmistua 7.11.2024 mennessä käsiteltäväksi marraskuun joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 21.11.2024.

Selvityksen toisessa osassa päivitetään liikennöintikustannusten ja lipputulojen jakoprosentit syyskuun 2024 ja maaliskuun 2025 väliseltä ajanjaksolta saatujen tietojen perusteella. Tämän päivitetävän selvityksen perusteella saatuja jakoprosentteja käytetään 2.6.2025 alkaen. Toisen osan on määrä valmistua huhtikuun 2025 loppuun mennessä käsiteltäväksi kevään 2025 viimeisessä kokouksessa..

Joukkoliikennelautakunnan edustajien nimeäminen

Kehittämishankkeiden ohjaaminen kuuluu hallintosäännön mukaan joukkoliikennelautakunnalle. Selvitysten ohjausryhmissä on ollut yleisesti edustajat joukkoliikennelautakunnasta. Lautakunnan tulisi nimetä edustajat Kuopion ja Siilinjärven liikennöintikustannusten ja lipputulojen jakoselvitystyö - ohjausryhmään.

Muut asiat

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 21.08.2024 § 27
5533/00.01.02/2024

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Käsitellään mahdolliset muut asiat.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Keskustellaan palveluliikenteen järjestämisestä.

Tiedoksiannot

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 21.08.2024 § 28
1525/00.01.01/2024

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätös pöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

Viranhaltiapäätökset 17.4 - 14.8.2024

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 22, § 23, § 24, § 25, § 27, § 28

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 26**Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunki
Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta
Kirjaamo
Tulliportinkatu 31
PL 228
70101 KUOPIO
kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin 017 18 2111

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.