

Katusuunnitelman selostus

Selostuksen tiedot

Kohteiden nimet: Melankatu välillä Untamonkatu-Kullervonkatu
Kullervonkatu välillä Melankatu-Honkaharjunkatu

Selostuksen laatija: Jirli Korhonen, suunnitteluinsinööri, 20.9.2024
Selostuksen hyväksyjä: Ari Räsänen, suunnittelupäällikkö, 23.9.2024
Tiedoksi: kaupunkirakennelautakunta

Kohde

Katusuunnitelmaehdotukset koskevat Melankatua välillä Untamonkatu-Kullervonkatu ja Kullervonkatua välillä Melankatu-Honkaharjunkatu. Nähtäville asetettavat kadut sijaitsevat Männistön (10) kaupunginosassa.

Lähtökohdat

Suunnittelutyön tavoitteena on parantaa Melankadun liikenneturvallisuutta. Kuopion kaupunki on saanut paljon palautteita Melankadulla tapahtuvasta läpiajosta. Samassa yhteydessä parannetaan lähialueen liikenneturvallisuutta ja esteettömyyttä. Alueen asemakaava on lainvoimainen ja siihen ei ole tullut muutoksia. Asemakaavan mukaan osa Melankadusta on osoitettu PP-väyläksi (jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu katualueen osaksi).

Laadittu katusuunnitelmaehdotus on voimassa olevan asemakaavan mukainen. Katualueet ovat kaupungin maanomistuksessa. Osa katualuetta ympäröivistä tonteista on yksityisessä maanomistuksessa. Suunnitelmissa esitetyt katumiljöörakenteet pintakiveyksineen ovat ohjeellisia eivätkä vahvistu katusuunnitelmassa.

Kuopion kaupunki on tehnyt esteettömyyskartoituksia Kuopiossa. Kartoitukset ovat liittyneet esteettömyyden yleissuunnitelmaan. Tämä on huomioitu ko. katusuunnitelmassa.

Liikenteellinen ratkaisu

Liikenteelliset ratkaisut pohjautuvat esteettömyyden yleissuunnitelmaan, Kuopion kaupungin liikenneturvallisuuksuunnitelmaan ja niissä esitettyihin toimenpiteisiin. Suunnitelma-alue ei kuulu erikoiskuljetusreitteihin.

Melankatu välillä Untamonkatu-Kullervonkatu

Melankadun ajoradan leveys on 5,5 metriä. Osa Melankadusta on osoitettu kaavassa jalankululle ja polkupyöräilylle varatuksi kaduksi. Kadun pohjoisreunaan on suunniteltu uusi aiempaa leveämpi viherkaista, joka kaventaa kadun 3,0 metriin tällä alueella. Tämän toimenpiteen tarkoituksena on vähentää läpiajoliikennettä. Viherkaistalle on esitetty katupuita. Kiinteistöllä 297-10-9-6 on huoltoliikennettä jalankulku- ja pyöräilyväylän kohdalla. Halutessaan ko. kiinteistö voi hakea kaupungilta asemakaavan poikkeamista, jos tarvitsevat kaavan vastaisen huoltoajoyhteyden.

Lopulliset liikennejärjestelyt ja liikennemerkkit ratkaistaan liikenteenohjaussuunnitelmassa.

Melankadun nopeusrajoitus on 30 km/h.

Kullervonkatu välillä Melankatu-Honkaharjunkatu

Kullervonkadun ajoradan leveys vaihtelee n. 8,5 metristä 9,5 metriin. Kadun länsireunalla kulkee nykyinen jalkakäytävä, jonka leveys on 2,5 metriä. Kadun itäreunalla kulkee nykyinen jalankulku ja pyöräilyväylä, jonka leveys on noin 3,1 metriä.

Suunnitelma-alueen viherkaistalle on esitetty 3 kpl:tta puita. Kullervonkadun nykyiset suojatiesaarekkeet ovat 2,0 metriä leveitä. Ne levennetään suunnitteluohjeiden mukaisesti vähintään 3,0 metriin. Suojateille ja linja-auton pysäkillä tehdään huomiokiveysalueet. Alueelle on suunniteltu yksi levähdystuinalue, joka varustetaan roskakorilla.

Nämä katumuutokset ovat nousseet esille esteettömyyden yleissuunnitelmassa.

Kullervonkadun nopeusrajoitus on 40 km/h. Kullervonkatu toimii alueellisena pääväylänä ja on joukkoliikennereitti.

Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

Katujen tasaukset eivät muutu nykyisestä.

Melankadulle ja Kullervonkadulle on suunniteltu graniittista reunakiveä. Nykyisiä reunakiviä ja seulanpääkiviä pyritään hyödyntämään rakentamisen aikana.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Melankadulle ja Kullervonkadulle istutetaan katupuita ja reuna-alueet nurmetetaan tai kivetään seulanpääkivellä.

Suunnitelma-alueelle on suunniteltu yksi levähdysistuinalue, joka varustetaan roskakorilla.

Suunnitelma-alueelle ei ole suunniteltu taitorakenteita.

Istutukset ja kiinteät rakenteet tarkentuvat rakennussuunnitelmavaiheessa.

Kadun kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Kadun kuivatukseen tai hulevesijärjestelmään ei tehdä muutoksia.

Esteettömyys

Suunnitelma-alueelle on suunniteltu levähdyspaikka.

Suunnittelualueen suojatiet täyttävät esteettömyydelle asetetun tavoitetaso. Suojateille on suunniteltu varoitusalueet huomiokivestä. Suojatiesaarekkeet on levennetty suunnitteluohjeiden mukaisiksi (min. 3,0 metriä).

Kustannukset

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat arviolta 75 000 € (alv 0 %), jakautuen:

- o katurakenteet n. 57 000 €
- o viherrakenteet n. 18 000 €

Kustannusarviot sisältävät katurakenteiden, katuviheralueiden ja liikenteen ohjauksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

