

Keihäskadun nopeusrajoitusmuutokset välillä Siikaniemenkatu - Kipinäkatu sekä välillä Siikaniemenkatu - Kaartokatu

Kaupunkirakennelautakunta 02.10.2024 § 179
6155/08.00.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Hanna Myllynen, puh. 044 718 5333
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että nykyinen 40 km/h nopeusrajoitus Keihäskadulla välillä Siikaniemenkatu - Taivallahdentie sekä Siikaniemenkatu - Kaartokatu alennetaan 30 km/h.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kuopiossa on monille asuinalueille asetettu 30 km/h nopeusrajoitus liikenneturvallisuuden edistämiseksi. Rajoituksia on asetettu pääsääntöisesti tonttikaduille. Uusien asuinalueiden tonttikadut suunnitellaan 30 km/h mitoitusnopeudella. Vanhoillakin asuinalueilla on pääsääntöisesti muutettu tonttikatujen nopeusrajoitukseksi 30 km/h. Kokoojakaduilla on ollut perusteltua alentaa nopeusrajoitusta erityisesti silloin, jos esim. kadulle on tonttikatuliittymien lisäksi paljon myös ajoliittymiä suoraan tonteilta. Nopeusrajoituksen laskeminen parantaa myös liikenneturvallisuutta, erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta.

Keihäskatu välillä Siikaniemenkatu - Kipinäkatu

Keihäskatu on Niiralan alueen kokoojakatu. Keihäskatu on osin saneerattu välillä Taivallahdentie - Kipinäkatu. Keihäskadulla, välillä Siikaniemenkatu - Kipinäkatu, kadun nopeusrajoitus on 40 km/h. Kipinäkadusta pohjoiseen kadun nopeusrajoitus on 30 km/h.

Ajoradan leveys on 7,5 metriä. Pohjoispuolella on yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, jonka leveys on 3 metriä. Eteläpuolella on 2 metriä leveä jalkakäytävä välillä Kipinäkatu - Taivallahdentie. Pysäköinti on pääosin sallittua kadun eteläreunalla. Pysäköinti kaventaa ajorataa entisestään. Siikaniemenkadun puoleisella osuudella pysäköinti tapahtuu osin jalkakäytävällä. Ko. osuudella jalkakäytävän leveys on n. 4 metriä.

Alueella on suojatietä melko tiheään erkanevien katujen kohdilla. Pyöräilyn pääreitti kulkee Taivallahdentietä ja ylittää ko. kadun kohdalla Keihäskadun. Lisäksi välillä Siikaniemenkatu - Taivallahdentie kadun pohjoispuolella on kiinteistöjen tonttiliittymiä.

Näiden seikkojen vuoksi on perusteltua alentaa nykyinen 40 km/h nopeusrajoitus Keihäskadulla välillä Siikaniemenkatu - Taivallahdentie 30 km/h.

Keihäskatu välillä Siikaniemenkatu - Kaartokatu

Mölymäen alueen suunnittelun yhteydessä on suunniteltu Keihäskatua uudestaan välillä Siikaniemenkatu - Kaartokatu. Ko. katusuunnitelma on hyväksytty 13.12.2023 § 200. Katusuunnitelmassa ajoradan leveys on 5,75 metriä. Pohjoisreunalle on esitetty kadunvarsipysäköintiä sekä 3 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Eteläpuolella on jalkakäytävä, jonka leveys on 2 metriä. Kadun varressa on useita tonttiliittymiä. Alun perin katusuunnitelman mukaisessa ratkaisussa nopeusrajoitus oli 40 km/h. Myöhemmin on kuitenkin todettu, että mm. useiden tonttiliittymien vuoksi tarkoituksenmukaisempaa on laskea nopeusrajoitus 30 km/h.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

Liitteet

6155/2024 Karttaliite, esitys nopeusrajoitusmuutoksista Keihäskadulla
6155/2024 Vaikutusten ennakoarviointi Keihäskatu