

## Vaikutusten ennakoarviointi Kuopion kaupungin päätöksenteossa

Muutokset nykyiseen arviointilomakkeeseen punaisella tekstillä

### 6155/2024 Vaikutusten ennakoarviointi Keihäskatu

Lisää tähän valmisteluryhmä, jos arviointi on tehty ryhmässä

#### Merkkien selitykset

- ++ Merkittävä ja pitkäaikainen myönteinen vaikutus
- + Lyhytaikainen myönteinen vaikutus
- o Neutraali vaikutus
- Lyhytaikainen kielteinen vaikutus
- - Merkittävä ja pitkäaikainen kielteinen vaikutus

#### Päätöksen vaikutus

| Strategiavaikutukset                                     |   |        |   |
|--|---|--------|---|
| Kuopion strategia: <a href="#">Kuopio 2030 strategia</a> |   |        |   |
|  |   | Merkki | Vaikutuksen kuvaus lyhyesti   |
| 1  | <b>Hyvinvoiva ja yhteisöllinen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Elinympäristö ja osallisuus</li><li>• Hyvinvointia edistävät elintavat ja sosiaaliset verkostot</li><li>• Elinikäinen oppiminen, työ ja toimeentulo</li><li>• Vapaa-ajan mielekäs tekeminen ja kokeminen</li></ul>   | ++     | Alhaisemmat ajoneuvojen nopeudet mahdollistavat turvallisemman kävelyn ja pyöräilyn ja kannustaa näiden kulkumuotojen käyttöön niin arjen liikkumismuotona kuin vapaa-ajalla. |
| 2  | <b>Elinvoimainen ja kasvava</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kilpailukykyinen ja kannustava yrittäjyysympäristö</li><li>• Rohkea ja kestävä kaupunkikehitys</li><li>• Vetovoimainen innovaatio-, tutkimus- ja osaamiskeskittymä ja laadukas koulutus</li><li>• Kasvava matkailu ja vetovoimaiset tapahtumat</li><li>• Kuopion tunnettuus ja edunvalvonta</li></ul> |        |   |
| 3  | <b>Ilmasto- ja resurssiviisas</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kiertotalous ja resurssiviisaus</li><li>• Viisas liikkuminen ja kestävä yhdyskuntarakenne</li><li>• Luonnon monimuotoisuuden edistäminen ja luontokadon torjunta</li><li>• Huoltovarmuus ja kriisinsietokyky</li></ul>  | ++     | Alhaisemmat ajoneuvojen nopeudet mahdollistavat turvallisemman kävelyn ja pyöräilyn ja kannustaa näiden kulkumuotojen käyttöön niin arjen liikkumismuotona kuin vapaa-ajalla. |
| 4  | <b>Uudistuva ja yhdessä tekevä</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Sujuva ja uudistuva toiminta</li><li>• Uudistuva johtaminen</li><li>• Osaava ja hyvinvoiva henkilöstö</li><li>• Kestävä talous</li></ul>   |        |   |
|  | <b>Poikkileikkaavat tavoitteet:</b>   |        |   |

|  |  |  |
|--|--|--|
| • Digitaalisuus, kumppanuus, kansainvälisyys   |  |  |
| <b>Johtopäätös ja perustelut:</b><br>Strategia vaikutuksiltaan esitys on positiivinen. Nopeusrajoituksen muutoksella mahdollistetaan turvallisemmat kävely- ja pyöräilyolosuhteet. |  |  |

| <b>Vaikutukset ihmisiin</b> (Päätösten sosiaaliset ja terveysvaikutukset eri ihmisryhmiin, esimerkiksi sukupuolen, seksuaalisen suuntautumisen, iän, asuinpaikan, kielen, kulttuuritaustan, tulojen, koulutuksen, ammatti- ja työmarkkina-aseman tai erityisryhmän tms. mukaan.) |   |        |   |
|--|---|--------|---|
| <b>Mihin väestöryhmiin päätöksellä on vaikutuksia:</b><br>Merkitse rastilla ikäryhmät: Kaikki___ Lapset___ Nuoret___ Aikuiset___ Ikääntyneet___<br>Kohdistuuko päätös jonkinkin tiettyyn väestöryhmään Ei, Kyllä, mihin _____  |   |        |   |
|  |   | Merkki | Vaikutuksen kuvaus lyhyesti   |
| 1  | Palvelujen saatavuuteen ja yhdenvertaisuuteen, sekä laatuun (esimerkiksi koulutus, kulttuuri ja liikunta jne.)  |        |   |
| 2  | Sosiaaliseen elinympäristöön (esimerkiksi ihmissuhteisiin, syrjintään, yhteisöllisyyteen, yhteisölliseen, kulttuuriseen tai hengelliseen osallistumiseen) |        |   |
| 3  | Elintapoihin (esimerkiksi ruokavalioon, päihteiden käyttöön, liikuntaan, virkistäytymiseen, riskikäyttäytymiseen)   | ++     | Nopeusrajoituksen alentaminen lisää liikenneturvallisuutta.                     |
| 4  | Terveysteen (fyysinen, psyykinen, sosiaalinen)  | ++     | Alhaisemmat ajonopeudet voivat pienentää mahdollisen onnettomuuden vaikutuksia. |
| 5  | Osallistumiseen (osallistuminen päätöksiin ja vaikuttaminen, tiedonsaanti jne.)   |        |   |
| 6  | Väestöryhmien toimeentulo (työllisyys, talous, varallisuus jne.)  |        |   |
| 7  | Yhdenvertaisuuteen ja tasa-arvoon, kuten sukupuolten välinen tasa-arvo sekä terveys- ja hyvinvointierojen kaventaminen                                    |        |   |
| <b>Johtopäätös ja perustelut</b><br>Esityksellä on positiivinen vaikutus ihmisiin ja elinympäristöön parantaen liikenneturvallisuutta.   |   |        |   |

| <b>Vaikutukset ympäristöön ja ilmastoon</b> (Vaikutukset, jotka aiheutuvat luonnonvarojen ja energian käytöstä ja niihin liittyvistä päästöjen ja jätteiden määrästä, kulutusikäytymisen muutoksesta tai toimintojen sijoittumisesta ja niihin liittyvistä liikkumis- ja liikenneratkaistuista.) |  |        |   |
|--|--|--------|---|
|  |  | Merkki | Vaikutuksen kuvaus lyhyesti   |
| 1  | Fyysiseen elinympäristöön ja viihtyvyyteen (työ- ja asumisolot, liikenne- ja liikkumismahdollisuudet, esimerkiksi melu, ilman epäpuhtaus, onnettomuusriski jne.) | ++     | Alhaisemmat ajonopeudet tekevät ympäristöstä viihtyisemmän jalankulkijan ja pyöräilijän näkökulmasta. |
| 2  | Maaperään, vesistön ja luonnon monimuotoisuuteen   |        |   |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 3  | Kasvihuonekaasujen päästöjen vähentämiseen ja ilmastomuutokseen sopeutumiseen ja varautumiseen |  |  |
| 4  | Luonnonvarojen käyttöön, jätteiden määrään ja haitallisuuteen sekä kierrätysasteeseen          |  |  |
| 5  | Maisemaan, kaupunkikuvaan, kulttuuri-perintöön   |  |  |
| 6  | Rakennettuun ympäristöön ja yhdyskuntarakenteeseen   |  |  |
| <b>Johtopäätös ja perustelut</b>         |  |  |  |
| Vaikutukset ympäristöön on positiiviset. |  |  |  |
| -  |  |  |  |

|   |  |               |  |
|---|--|---------------|--|
| <b>Vaikutukset kunnan talouteen ja henkilöstöön</b> |  |               |  |
|   |  | <b>Merkki</b> | <b>Vaikutuksen kuvaus lyhyesti</b>                             |
| 1   | Kunnan henkilöstöön (asema, määrä, osallistuminen jne)                       |               |  |
| 2   | Kunnan talouteen (menoihin, tuloihin, investointeihin, velkaantumiseen jne.) | o             | Liikennemerkkien vaihtotyöstä aiheutuva kustannus on vähäinen. |
| 3   | Tuloksellisuuteen, tuottavuuteen ja toimintatapoihin                         |               |  |
| <b>Johtopäätös ja perustelut</b>                    |  |               |  |

|   |   |               |  |
|---|---|---------------|--|
| <b>Vaikutukset yrityksiin</b> (Vaikutukset, jotka aiheutuvat esimerkiksi julkisista hankinnoista, asunto- ja kaavoituspolitiikasta, liikenneratkaisusta tai kunnan talouspolitiikasta.) |   |               |  |
|   |   | <b>Merkki</b> | <b>Vaikutuksen kuvaus lyhyesti</b>   |
| 1   | Edistää yritystoiminnan edellytyksiä paikkakunnalla / parantaa yritysten toimintaympäristöä | +             | Nopeusrajoituksen muutos ei heikennä alueella sijaitsevien yritysten saavutettavuutta.<br>Liikenneturvallisuuden parantuminen on myös yritysten etu. |
| 2   | Yritystoiminnan monipuolistumiseen, markkinarakenteeseen ja liiketoimintaan                 |               |  |
| 3   | Työpaikkojen muodostumiseen   |               |  |
| 4   | Yritysten kehittämiseen   |               |  |
| 5   | Yritysten työvoiman saantiin  |               |  |
| 6   | Yritysten tavara- ja työpaikkaliikenteeseen   |               |  |
| 7   | Yritysten asiakasvirtaan  |               |  |
| 8   | Yritysten osallistumiseen julkisiin hankintoihin  |               |  |
| <b>Johtopäätökset ja perustelut</b>   |   |               |  |

## Täydentävien arviointien toteuttaminen

Onko päätöksestä tehty:

- Laajempi lapsivaikutusten arviointi: Ei
- Tiedonhallintalain mukainen muutosvaikutusten arviointi: Ei
- Maaseutuvaikutusten arviointi: Ei
- Muu vaikutusten arviointi: Ei

Onko päätöksestä tehty vaihtoehtotarkasteluja: Ei