

Kaupunkirakennelautakunta

Aika 28.08.2024 klo 15:00 - 18:15

Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone (Suokatu 42) sekä sähköinen kokous (Teams)

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 143	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 144	Pöytäkirjantarkastajat	4
§ 145	Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskuksen yleissuunnitelmaluonnoksen asettaminen nähtäville	5
§ 146	Kaupunkiympäristön palvelualueen talousarvio 2025	7
§ 147	Tiedonanto valmistelusta, asemakaavan muutos / Käsityökatu 41 ja Suokatu 23	11
§ 148	Tiedonanto valmistelusta, asemakaavan muutos / Niiralankatu 13	13
§ 149	Vastine, oikaisuvaatimus poikkeamiseen / Asemakaavapäällikön päätös 24-0032-POI § 11	14
§ 150	Lausunto - Kansallinen liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelma	18
§ 151	Auliksenaukion (välillä Aulis Rytkösen katu-Amiskanrinne) ja Amiskanrinteen (välillä Aulis Rytkösen katu-Kopiksenkatu) katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen asettaminen nähtävillä oloa varten	29
§ 152	KYP tiedonannot	31
§ 153	Vt 5 - Humalajoki, tarkistettu osayleiskaavaehdotus	32

Osallistajat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Pääkkö Sakari	puheenjohtaja	asiat 1-4 ja 6-11
	Tolppanen Tapio	varapuheenjohtaja	puheenjohtaja, asia 5
	Asikainen Iris	jäsen	pöytäkirjantarkastaja
	Chiksoeva Elena	jäsen	
	Hytönen Hanna	jäsen	
	Jukarainen Markus	jäsen	
	Kokki Hannu	jäsen	
	Kulin Sirpa	jäsen	
	Nieminen Petri	jäsen	
	Wetzell Eero	jäsen	asiat 1-4 ja 6-11
	Wihuri Mirja	jäsen	pöytäkirjantarkastaja
	Jari Kyllönen	esittelijä	apulaiskaupunginjohtaja
	Markkanen Sallamaarit	kaupunginhallituksen edustaja	klo 17.20 saakka, asiat 1-5
	Voutilainen Joonas	nuorisovaltuuston edustaja	klo 16.55 saakka, asiat 1-4
	Tanja Ahonen	muu osallistuja	ympäristöjohtaja
	Ismo Heikkinen	muu osallistuja	kaupungininsinööri
	Saku Kekäläinen	muu osallistuja	palvelupäällikkö, klo 15.35 saakka, asiat 1-3
	Annika Korhonen	muu osallistuja	asemakaavapäällikkö, klo 16.50-17.55, asiat 5-10
	Ilkka Laine	muu osallistuja	kaupunkisuunnittelujohtaja
Terhi Leppänen	muu osallistuja	tiedottaja	
Aki Leukku	muu osallistuja	kaavoitusarkkitehti, klo 16.50-17.30, asia 5	
Lauri Lytsy	muu osallistuja	kiinteistöjohtaja	
Arttu Matilainen	muu osallistuja	kaavoitusinsinööri, klo 17.55 alkaen, asia 11	
Juho Palviainen	muu osallistuja	vs. yleiskaavapäällikkö, klo 17.55 alkaen, asia 11	
Ville-Veikko Pääkkönen	muu osallistuja	suunnitteluinsinööri, klo 15.35 saakka, asiat 1-3	
Roope Ruhanen	muu osallistuja	kaavoitusinsinööri, klo 17.30-17.45, asia 6	
Matti Vänskä	muu osallistuja	liikennejärjestelmäsuunnittelija, klo 17.49-17.50, asia 8	
Minna Matinvuori	muu osallistuja	tekninen sihteeri	
Anne Simonen-Ruuskanen	pöytäkirjanpitäjä	henkilöstö- ja talouspäällikkö	

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Käsitellyt asiat 143 - 153

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/maatoksenteke 29.08.2024

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kaupunkirakennelautakunta 28.08.2024 § 143

Esittelijä

Puheenjohtaja

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Merkitään, että lautakunta päätti ottaa käsiteltäväksi ylimääräisen asian: Vt 5 - Humalajoki, tarkistettu osayleiskaavaehdotus.

Pöytäkirjantarkastajat

Kaupunkirakennelautakunta 28.08.2024 § 144

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Päätösehdotus

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Tapio Tolppanen ja Iris Asikainen.

Päätös

Valittiin Mirja Wihuri ja Iris Asikainen.

Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskuksen yleissuunnitelmaluonnoksen asettaminen nähtäville

Kaupunkirakennelautakunta 28.08.2024 § 145
979/10.03.01.00/2022

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Ville-Veikko Pääkkönen, puh. 044 718 5312
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se asettaa julkisesti nähtäville otsikossa mainitun yleissuunnitelmaluonnoksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkittään, että suunnitteluinsinööri Ville-Veikko Pääkkönen ja palvelupäällikkö Saku Kekäläinen poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

Selostus

Kuopion kaupunginhallituksen 26.4.2004 § 249 hyväksymä Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskuksen yleissuunnitelma on tarkistettu 2023–2024 ja siitä on laadittu nähtäville asetettava yleissuunnitelmaluonnos. Lähtökohtana on ollut päivittää vuoden 2004 jälkeen käyttäjien esille tuomat tarpeet uusille radoille, lajeille sekä tarve päivittää yleissuunnitelmasta rakennetut ja toteuttamatta olevat alueet. Keskeisenä tekijänä ovat kasvaneet harrastajamäärät ja käyttäjien esille tuoma tarve nykyisten ratojen käyttöasteen parantamiselle sekä uusille ampuma- ja moottoriurheilun suorituspaikoille.

Alueen nykyinen ympäristölupa on tarpeen päivittää ja uusi ympäristölupahakemus edellyttää yleissuunnitelman päivittämistä. Yleissuunnitelma on alueen kehittämistä ohjaava pitkäaikainen aluevaraussuunnitelma. Suunnitelman mukainen rakentamisaikajänteen arvioidaan olevan pitkä, arviolta 20–30 vuotta. Tähän vaikuttaa uusien toimintojen rahoitus- ja toteutustapa.

Tarkistetulla yleissuunnitelmalla ohjataan alueen jatkokehittämistä ja sen avulla voidaan määrittää alueen tulevia suunnittelu-, lupaprosessi-, investointi- ja rakentamistarpeita. Lisäksi yleissuunnitelmalla vastataan osaltaan valtuustoaloitteeseen ampumaharrastuksen mahdollisuuksien parantamiseksi Kuopion alueella, johon Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta antoi vastineen 7.9.2022 § 61.

Yleissuunnitelmaselostus, suunnitelmakuvat ja täydentävät selvitykset ovat liitteenä.

Vuorovaikutus ja osallistaminen

Käyttäjien alustavia tarpeita kartoitettiin syksyllä 2022 – talvella 2023 pidetyissä tapaamisissa ampuma- ja moottoriratojen käyttäjäryhmien edustajien kanssa.

Suunnittelutyön käynnistämisestä tiedotettiin kirjeitse syksyllä 2023 alueen lähikiinteistöille, kyläyhdistyksille sekä työhön liittyville keskeisille ampuma- ja moottoriratojen käyttäjäryhmille (seuroille, yhdistyksille, piireille ja lajiliitoille). Lisäksi työn käynnistämisestä tiedotettiin ja uutisoitiin myös kaupungin verkkosivuilla ja somekanavilla. Suunnittelutyön lähtökohtien esittelemiseksi sekä palautteiden saamiseksi järjestettiin kaikille avoin yleisötilaisuus 20.9.2023 Hiltulanlahden koulun ruokalassa, jossa osallistujia oli 43 henkilöä.

Suunnittelutyön aikana järjestettiin syksyllä 2023 ja keväällä 2024 ampuma- ja moottoriratojen käyttäjäryhmien edustajien kanssa teams -tapaamisia, jossa tarkennettiin käyttäjien tarpeita, esiteltiin ja käytiin keskustelua suunnitelmaluonnoksista sekä kerättiin käyttäjäryhmiltä kommentteja. Suunnitelmaratkaisuja on esitelty ja niistä on keskusteltu työn aikana myös ympäristö- sekä ampumaratalupaviranomaisten kanssa. Lisäksi ampumaratojen monikäyttöisyyteen liittyen järjestettiin Heinjoella työpaja 11.12.2023.

Suunnitelmaluonnoksen nähtävillä oloaikana pidetään kaikille avoin yleisötilaisuus Hiltulanlahden koulun ruokalassa 23.9.2024.

Kustannukset ja suunnitelman hyväksyminen

Rakennustöiden kokonaiskustannusennuste on noin 20,6 milj. € (alv. 0 %). Aluevarauksena esitetyn karting- ja pienoisautoilurata-alueen erillinen kokonaiskustannusennuste on noin 9,3 milj. € (alv. 0 %). Tarkempi kustannuserittely on esitetty suunnitelmaselostuksessa. Alueen rakentamiseen osoitettavasta vuosittaisesta rahoituksesta päätetään erikseen kaupungin päätöksentekoprosessin mukaisesti.

Nähtävillä olon jälkeen yleissuunnitelma tulee hyväksyttäväksi kaupunkirakennelautakunnalle ja hyvinvoinnin edistämisen lautakunnalle sekä edelleen kaupunginhallitukselle.

Vaikutusten arviointi

Vaikutusten ennakoarviointi Kuopion kaupungin päätöksenteossa - arviointilomake on liitteenä.

Liitteet

- 979/2022 Liite 1, Suunnitelmakuvat
- 979/2022 Liite 2, Ympäristömelu- ja meluntorjuntaselvitys sekä melukartat
- 979/2022 Liite 3, Ampumaratojen monikäyttöisyys, meluselvitys ja -kartat
- 979/2022 Liite 4, Hulevesien hallinta ja vesistön suojausselvitys
- 979/2022 Liite 5, Perustamistapa ja uusiomateriaalin käyttöselvitys
- 979/2022 Liite 6, Maisemointisuunnitelman selostus
- 979/2022 Vaikutusten ennakoarviointi Kuopion kaupungin päätöksenteossa
- 979/2022 Yleissuunnitelmaselostus

Kaupunkiympäristön palvelualueen talousarvio 2025

Kaupunkirakennelautakunta 28.08.2024 § 146
5655/02.02.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
henkilöstö- ja talouspäällikkö Anne Simonen-Ruuskanen
puh. 044 718 5116
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunta antaa liitteenä olevan talousarvioesityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Vuoden 2025 talousarvion valmistelu on aloitettu keväällä ja palvelualueet ovat esittäneet omat näkemyksensä vuoden 2025 toiminnan painopisteistä ja toimintaympäristön muutoksista kehysvalmisteluun. Talousarvion laadinnan lähtökohtana on kaupunginvaltuuston 16.5.2022 vahvistama Kuopio 2030 -strategia, johon talousarvion toiminnan tavoitteiden valmistelu perustuu. Kaupunkitasoiset, valtuustoon nähden sitovat tavoitteet valmistellaan osana talousarvion valmistelua.

Kaupunginhallitus antoi kokouksessaan 27.5.2024 talousarviokehysten sekä talousarvion laadintaperiaatteet vuodelle 2025. Talousarviokehysten valmistelussa on hyödynnetty kaupungin talouden tilannekuvaa kuluvan vuoden ensimmäisessä osavuositarkastuksessa, kaupunginvaltuuston päätöstä kaupungin talouden tasapainotustyön euromääräisistä tavoitteista ja talouden tasapainotustyön linjauksista sekä palvelualueiden ja Tilapalvelujen arvioita toiminnan muutoksesta ja määrärahatarpeista.

Vuoden 2025 kehukseen ovat vaikuttaneet mm. seuraavat tekijät:

- talouden tasapainotusohjelman euromääräiset tavoitteet sekä tasapainotustyön linjaukset kaupunginvaltuuston 20.5.2024 hyväksyminä
- kunta-alan palkkaratkaisu
- TE-palveluiden uudistuksen valmistelu
- Kuopio 250-juhlavuoden suunnitelmat
- toimitilakustannusten kasvu uusien toimitilojen myötä
- lainsäädännön muutosten vaikutukset palveluiden kysyntään ja järjestämiseen, jossa huomioitu valtiontalouden kehyslinjaukset
- kuntakohtainen veroennustekehikko, jossa kunnallisveroprosentti ja kiinteistöveroprosentit ovat vuoden 2024 tasolla
- valtiovarainministeriön ja Kuntaliiton julkaisemat ennakkolaskelmat valtionosuuksista vuodelle 2025
- nettomäärältään n. 75 milj. euron investointiohjelman mukainen vaikutus kaupungin rahoitukseen ja tästä simuloidut rahoituskustannukset

Talousarvion valmisteluohjeissa on määritelty toimintatulojen kasvutavoitteeksi 4 % ja toimintamenojen muutokseksi samanaikaisesti 0,4 %. Mikäli tulotavoitetta ei saavuteta, pienenee menojen liikkumavara vastaavasti. Muihin kuin tällä hetkellä voimassa olevissa sopimuksissa määriteltyihin palkkaratkaisuihin ei varauduta.

Taloussuunnitelmakauden investointitaso on sopeutettava kaupunginvaltuuston hyväksymän tasapainotuslinjauksen mukaiseksi. Investointisuunnitelma kaudelle 2025–2028 on uudelleenarvioinnissa. Kaupunki velkaantuu lisää, sillä vuosikatteen tuoma tulorahoitus ei riitä kattamaan investointimenoja. Korkea investointitaso johtaa poistojen määrän jatkuvaan kasvuun, joka osaltaan syö mahdollisuuksia tasapainoiseen tulokseen. Investoinneilla on lisäksi merkittävä vaikutuksensa tulevien vuosien käyttömenoihin mm. tilakustannuksina ja katuverkon kunnossapidon kustannuksina.

Lautakuntien tulee esittää vuoden 2025 tuloarviot ja määrärahat ja keinot toimintakatetavoitteeseen pääsemiseksi talousarvion valmisteluajataulun mukaisesti viimeistään 30.8. Kaupunkiympäristön palvelualueen neuvottelu kaupunginhallituksen puheenjohtajan, lautakuntien puheenjohtajien, keskeisten viranhaltijoiden ja talousjohdon kesken talousarvioesityksiin sisältyvistä muutoksista ja talouden tasapainotustoimenpiteistä on pidetty 20.8.2024. Lautakuntien talousarvioesityksen tulee sisältää myös toimenpiteet valtuustoon nähden sitoviin tavoitteisiin sekä henkilöstösuunnitelman.

Kaupunkiympäristön palvelualueen toiminta toteuttaa merkittävältä osin kaupungin kasvu- ja kilpailukykystrategian tavoitteita infrastruktuuriin, tonttitarjonnan, liikennejärjestelmän sekä kaupunkiympäristön toimivuuden ja laadun osalta. Toiminta vaikuttaa merkittävästi kaupungin vetovoimaisuuteen ja asiakastyytyvyyteen. Kaupunkistrategian tavoitteiden toteutuminen edellyttää riittävää ja monipuolista asuin- ja yritystonttivarantoa. Kaupungin tavoite täydennysrakentamisen lisäämisestä nykyistä kaupunkirakennetta tiivistämällä edellyttää onnistuakseen hyvää avointa vuorovaikutusta ja osallistamista.

Kuopion kaupunkiseutu on mukana valtion ja kaupunkiseutujen välisessä MAL – sopimusmenettelyssä (maankäyttö, asuminen, liikenne). Tarkoituksena on vahvistaa kuntien keskinäistä sekä seudun ja valtion yhteistä sitoutumista yhteisiin tavoitteisiin ja niiden edellyttämiin toimenpiteisiin.

Asukkaiden osallistumiseen etsitään uusia muotoja mm. digitalisaation mukanaan tuomilla uusilla mahdollisuuksilla. Sähköisiä palveluja kehitetään ja tietomallipohjaiseen suunnitteluun panostetaan. Asiakaspalvelun kehittäminen jatkuu ja palveluja suunnataan entistä enemmän digitaaliseen muotoon.

Investointien painopiste on suunnattu kasvua tuottaviin hankkeisiin. Kasvavan Kuopion yksi tärkeimmistä kehittämisalueista on Savilahden alue. Merkittäviä investointeja kohdistuu myös Mölymäen ja Hiltulanlahden alueille.

Kaupunkiympäristön palvelualue vastaa myös Kuopion kaupungin ulkoliikuntapaikkarakentamisesta. Vuoden 2025 tavoitteena on, että

selkeytetään Puijon ja Heinjoen alueiden tavoitteita. Erityisesti Puijon hyppyrimäkien osalta tarvitaan päätöksiä jatkos osalta.

Joukkoliikenteen runkolinjojen varrella vauhditetaan täydennysrakentamista selvityksellä ja siihen pohjautuvilla asemakaavatoilla. Erityisenä tavoitteena on monipuolistaa kerrostalovaltaisia alueita pientaloilla. Ensimmäisessä vaiheessa keskitytään Kelloniemen ja Neulamäen väliselle alueelle runkolinjan 4 varrelle.

Kunnossapidettävät alueet laajenevat vuosittain kaupungin kasvun myötä. Kunnossapidettävien alueiden hallinta edellyttää omaisuudenhallintajärjestelmän ja urakoiden yhteensopivuutta. Kunnossapidon tasoa tarkastellaan jatkuvasti, mutta erityisesti alueurakoiden kilpailutuksien yhteydessä. Korjausvelan kasvun hillitsemiseksi rahoitusta varattava korjauspäällystyksiin ja urapaikkauksiin

Kaupunkiympäristön palvelualueella kaupunginhallituksen asettamaan kehukseen pääseminen on haasteellista. Talouden tasapainottamisen toimenpiteet vuodelle 2025 on huomioitu talousavion laadinnassa.

Käyttötalouden osalta kaupunkiympäristön palvelualueen talousarviossa on maaomaisuuden ja rakennusvalvonnan tuotot arvioitu korkealle tasolle. Tulojen toteutumisen edellytyksenä on rakentamisen elpyminen ja kaavojen eteneminen.

Kaupunkiympäristön palvelualueella henkilöstössä on vaihtuvuutta eläköitymisten vuoksi. Tämä vaatii paljon perehdyttämistä ja oppimista työyhteisöltä. Henkilöstösuunnittelu keskittyy tehtävänkuvien uudelleenjärjestelyn suunnitteluun ja toteuttamiseen sisäisin järjestelyin sekä uusien tehtävänkuvien kirkastamiseen ja tiimityöskentelymallin kehittämiseen.

Kaupunkiympäristön palvelualueen toiminnan painopisteet, toimintaympäristö ja muutokset vuodelle 2025, toimenpiteet valtuustoon nähden sitoviin tavoitteisiin sekä henkilöstösuunnitelma on esitetty liitteenä.

Kaupunginjohtajan talousarvioesitys julkaistaan 3.10.2024, josta se etenee kaupunginhallituksen käsittelyyn 28.10. Kaupunginvaltuusto päättää veroprosenteista 11.11. ja talousarviosta 25.11.

Vuoden 2025 talousarviota ja aineistoa esitellään lautakunnalle kokouksessa tarkemmin.

Vaikutusten arviointi

Kaupunkiympäristön palvelualueen toimenpiteet leikkipaikkaverkoston kehittämisessä ja saneerauksissa tukevat erityisesti lasten ja nuorten mutta myös kaikenikäisten aktiivista toimintaa. Myös ulkoilu- ja virkistyspaikkojen sekä liikuntapaikkojen rakentaminen edistävät innostavaa arjen toimintaa.

Resurssiviisas Kuopio -ohjelman toteuttaminen, luonnon monimuotoisuusohjelma, kävelyn ja pyöräilyn edistäminen sekä materiaalien kierrätys infrasuunnittelussa ja rakentamisessa ovat esimerkkejä ympäristöön vaikuttavista toimenpiteistä.

Yritystonttitarjonnasta huolehtiminen, investoinnit sekä urakoiden monipuoliset toteutusmuodot niin rakentamisessa kuin kunnossapidossa parantavat erityisesti paikallisten yritysten toimintaedellytyksiä. Tonttitarjonnan kautta luodaan edellytykset yritysten toimipaikkojen sijoittumiselle. Tonttitarjonta mahdollistaa rakentamisen ja sen piirissä työskentelevien yritysten toiminnan. Yritysten tarjoamien harjoittelupaikkojen avulla nuoret pääsevät työelämään ja saavat oppia alan tehtävistä.

Pitkään jatkuessaan omakotitonttien niukka luovutusmäärä aiheuttaa lapsiperheille soveltuvien asuntojen osalta pulaa ja hintojen nousua. Näin käy varsinkin, jos vaihtoehtoisia kohteita esimerkiksi rivitalojen muodossa ei rivitalotonttien vähyyden takia voida rakentaa.

Ulkoinen karttapalvelu tarjoaa paikkatietoa, jota sekä kuntalaiset että yritykset hyödyntävät. Karttapalvelusta on saatavissa laajasti tietoa rakennetusta ympäristöstä sekä ympäristönsuojelualueista.

Lupa- ja valvontapalveluissa yritysmuonteinen asiakaspalvelu on keskeistä. Hyvää ympäristöä luodaan ja siitä huolehditaan myös lapsia ja nuoria, heidän terveyttään ja hyvinvointiaan ajatellen.

Liitteet

5655/2024 Talousarvio 2025

Tiedonanto valmistelusta, asemakaavan muutos / Käsityökatu 41 ja Suokatu 23

Kaupunkirakennelautakunta 28.08.2024 § 147
1224/10.02.03/2022

Valmistelijat / lisätiedot:

kaavoitusarkkitehti Aki Leukku, puh. 044 718 5416

kaupunkisuunnittelujohtaja Ilkka Laine, puh. 044 718 5401

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunta päättää merkitä tiedoksi MRL 62 §:n ja MRA 30 §:n mukaisesti julkisesti nähtäville asetettavan luonnosvaiheen aineiston.

Päätös

Merkitään, että kaavoitusarkkitehti Aki Leukku saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn ajaksi sekä asemakaavapäällikkö Annika Korhonen tämän asian käsittelyn alussa.

Merkitään, että puheenjohtaja Sakari Pääkkö ja jäsen Eero Wetzell poistuivat esteellisenä (yhteisöjäävi) kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi. Kokouksen puheenjohtajana tämän asian osalta toimi varapuheenjohtaja Tapio Tolppanen.

Merkitään, että nuorisovaltuuston edustaja Joonas Voutilainen ja kaupunginhallituksen edustaja Sallamaarit Markkanen poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kiinteistöjen omistajien aloitteesta valmistellaan asemakaavan muutosta koskien Suokatu 23 ja Käsityökatu 41 kiinteistöjä. Asemakaavanmuutoksella selvitetään asuin- ja liiketäydennysrakentamisen mahdollisuudet. Luonnosvaiheessa on laadittu kaksi kaavaluonnosvaihtoehtoa (VE1 ja VE2).

Viitteelliset 3Dkaupunkimalliin sovitettut suunnitelmat ovat saatavissa osoitteista:

VE1A <https://kuopio.kunta3d.fi/?project=229>

VE1B <https://kuopio.kunta3d.fi/?project=246>

VE2A <https://kuopio.kunta3d.fi/?project=230>

VE2B <https://kuopio.kunta3d.fi/?project=248>

A-päätteisissä versioissa on esitetty Suokadun eteläpuolelle keskusseudakuntatalon kiinteistön 2. luonnosvaiheen suunnitelma ja B-päätteisissä versioissa keskusseudakuntatalon oleva tilanne.

Vaikutusten arviointi

Kaavamuuos edistää kaupungin strategiaa tavoitteita täydennysrakentamisen sijoituksessa olevaan kaupunkirakenteeseen, tukeutuen oleviin palveluihin sekä hyviin kävely-, pyöräily- ja joukkoliikennedyhteyksiin. Uusi rakentaminen muuttaa Suokadun, Käsityökadun ja Hapelähteenkadun katunäkymiä ja kaupunkikuvaa. Rakentaminen voi vaikuttaa viereisten tonttien rakennuksista

avautuviin näkymiin sekä alueen ajoneuvoliikenteen järjestelyihin, liikennemääriin sekä autopaikkatarpeeseen. Vaikutusten ennakoarviointilomake liitteenä.

Liitteet

1224/2022 Kaavakarttaluonnos VE1

1224/2022 Kaavakarttaluonnos VE2

1224/2022 Kaavaselostusluonnos

1224/2022 Ote ajantasa-asemakaavasta ja poistettava asemakaava, liite 2

1224/2022 Havainneaineisto, liite 3

1224/2022 Rakennusinventointi, liite 4

1224/2022 Vaikutusten ennakoarviointilomake

Tiedonanto valmistelusta, asemakaavan muutos / Niiralankatu 13

Kaupunkirakennelautakunta 28.08.2024 § 148
1541/10.02.03/2022

Valmistelijat / lisätiedot:

kaavoitusinsinööri Roope Ruhanen, puh. 044 718 5096
kaupunkisuunnittelujohtaja Ilkka Laine, puh. 044 718 5401
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunta päättää merkitä tiedoksi MRL 62 §:n ja MRA 30 §:n mukaisesti julkisesti nähtäville asetettavan luonnosvaiheen aineiston.

Päätös

Merkitään, että kaavoitusinsinööri Roope Ruhanen saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn ajaksi.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Lujatalo Oy aloitteesta valmistellaan asemakaavan muutosta koskien tonttia 297-7-9-4 (Niiralankatu 13). Asemakaavan muutoksella tutkitaan tontin käyttötarkoituksen muutoksen mahdollisuudet asumiskäyttöön. Lisäksi tutkitaan täydennysrakentamisen ja uudisrakentamisen mahdollisuudet sekä olemassa olevan rakennuksen rakennushistoriallisten arvojen säilyttämisen mahdollisuudet.

Viitteelliset havainneaineistot laadituista vaihtoehdoista kunta 3D-mallissa ovat saatavissa:

VE1 <https://kuopio.kunta3d.fi/?project=241>

VE2 <https://kuopio.kunta3d.fi/?project=244>

VE3 <https://kuopio.kunta3d.fi/?project=245>

Vaikutusten arviointi

Vaikutusten ennakoarviointilomake liitteenä. Asemakaavan muutos tiivistää olemassa olevaa kaupunkirakennetta. Suunnittelualue sijaitsee myös tulevan joukkoliikenteen runkolinjan välittömässä läheisyydessä toteuttaen kaupungin tavoitteita täydennysrakentamisen osalta.

Liitteet

1541/2022 Kaavakarttaluonnos VE1

1541/2022 Kaavakarttaluonnos VE2

1541/2022 Kaavakarttaluonnos VE3

1541/2022 Kaavaselostusluonnos

1541/2022 Ote ajantasa-aseamakaavasta ja poistettava asemakaava, liite 2

1541/2022 Luonnosvaiheen havainneaineisto, liite 4

1541/2022 Rakennushistoriaselvitys, liite 5

1541/2022 Vaikutusten ennakoarviointilomake

Vastine, oikaisuvaatimus poikkeamiseen / Asemakaavapäällikön päätös 24-0032-POI § 11

Kaupunkirakennelautakunta 28.08.2024 § 149
5308/10.03.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
kaavoitusinsinööri Roope Ruhanen, puh. 044 718 5096
kaupunkisuunnittelujohtaja Ilkka Laine, puh. 044 718 5401
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunta hylkää oikaisuvaatimuksen ja pitää asemakaavapäällikön päätöksen voimassa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään, että asemakaavapäällikkö Annika Korhonen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

Selostus

Kiinteistöjen 297-34-30-5 ja 297-34-30-4 omistajat ovat jättäneet 14.7.2024 päivätyn oikaisuvaatimuksen Kuopion kaupungin asemakaavapäällikön 26.6.2024 tekemästä päätöksestä (24-0032-POI § 11). Päätös koskee kiinteistölle 297-34-52-1 myönnettyä poikkeamislupaa rakennusalan ylityksestä ja meluaidan rakentamatta jättämistä.

Valitusoikeus

Maankäyttö- ja rakennuslain 193.1 §:n 1. kohdan mukaan oikaisuvaatimuksen tekijöillä on valitusoikeus kunnan viranomaisen tekemästä poikkeamispäätöksestä. Oikaisuvaatimus on tehty maankäyttö- ja rakennuslain 187 §:n mukaisen 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Vaatimukset

Oikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty vaatimuksia.

Oikaisuvaatimuksen jättäjiltä on pyydetty täydennystä koskien puutteellisia vaatimuksia. Oikaisuvaatimuksen jättäjä on ilmoittanut 8.8.2024 päivätyllä viestillään, että eivät täydennä oikaisuvaatimusta.

Oikaisuvaatimusten jättäjien perustelut

Tämä oikaisuvaatimus liittyy Pirtin uuden koulun rakennuspaikkaan kaupungin hallitsemalla tontilla 297-34-52-1.

Oikaisuvaatimus liittyy Raatekadun 2-6 kaikkien omakotitalojen omakotitalojen normaalin asumisviihtyvyyden olennaiseen heikentymiseen.

Koulun sijoittuminen Raatekatuun kiinni aiheuttaa huomattavan suurta haittaa valoisuuden määrässä Raatekadun omakotitalojen etupihojen auringon saantiin ja luonnon valon määrään. Emme hyväksy Asianro 24-0032-POI päätöstä

Onko asemakaavasta poikkeama varmasti käsitelty oikein 7.12.1992

Kaavoitustilanne

7.12. 1992 kaupungin valtuuston hyväksymä asemakaavamuutos.

- haluamme saada jäljennöksen tästä päätöksestä, koska 1990 kaavassa Raatekadun molemmille puolille oli kaavoitettu kolme omakotitalo tonttia (=yhteensä kuusi). Millä päätöksellä nämä kolme omakotitalo tonttia nykyisen kouluntontilla on muutettu koulun tontiksi?
- Millä päätöksellä 16.1.01996 koulu tontin pinta-ala on kasvanut 35700 neliömetriin? Onko tässä omakotitalo tontit (kolme kappaletta muutettu koulun tontiksi?)

Koulun paikka tontille

- kuten jo aiemmin totesin koulun paikkaa määritellessä ei ole mielestäni otettu huomioon Raatekadun asukkaita ollenkaan - ei millään lailla. Tässä on käytetty vain "suuremman" eli kaavoittajan oikeutta vrs. tavalliset veronmaksajat
- toivomme, että koulu siirtyy mahdollisimman kauvas Raatekadusta tai ainakin, niin , että korkea liikuntasali ja sen päällä oleva "ilmastointi huone" sijoitetaan toisaalle kuin Raatekadun puolelle (Pirtinkadun puolelle).

Raatekadun asuntojen arvo

Onko teillä esittää faktatieto, että koulu joka tuodaan omakotitaloihin kiinni,todellakin nostaa omakotitalojen arvoa?

Asemakaavoituksen vastine oikaisuvaatimukseen

Kaavoitustilanne

Alueella on voimassa kaupunginvaltuuston 7.12.1992 hyväksymä asemakaava, jossa ko. tontti on opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialuetta (YO). Asemakaavassa on osoitettu rakennusala Pirtintien puoleiselle tontin osalle.

Tontin itäreunaan on osoitettu merkintä, joka osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleiselle tontin osalle on rakennettava vähintään 210 cm korkea meluaita tai rakennus, jonka ulkoseinien sekä ikkunoiden ja muiden rakenteiden ääneneristävyyden liikennemelua vastaan on oltava vähintään 30 dB(A). Asuinhuoneiston ikkunat sekä parvekkeet tai muut asuntokohtaiset ulko-oleskelutilat eivät saa olla yksinomaan liikenneväylän suuntaan.

Naapurien kuuleminen

Kuopion kaupunki on suorittanut naapurien 297-34-20-15, 297-34-22-1, 297-34-30-4, 297-34-30-5, 297-34-30-6, 297-34-51-3, 297-34-58-6 ja 297-34-58-7 kuulemisen. Hakemuksesta jätettiin kaksi muistutusta.

Hakemuksesta jätetyt muistutukset sisältyvät asemakaavapäällikön päätökseen.

Vastine oikaisuvaatimukseen

Esitetty oikaisuvaatimus ei sisällä vaatimuksia ja oikaisuvaatimuksen jättäjälle on annettu mahdollisuus täydentää vaatimusta tältä osin. Oikaisuvaatimuksen jättäjä on ilmoittanut, että he eivät halua täydentää oikaisuvaatimusta. Oikaisuvaatimus on näin ollen laadittu puutteellisesti eikä se täytä hallintolain vaatimuksia. Oikaisuvaatimus voidaan näin ollen hylätä.

Vaikka oikaisuvaatimus on laadittu virheellisesti esitetään kuitenkin vastineet esitettyihin perusteluihin. Esitetyt perustelut koskevat pääasiassa koulun sijaintia tontilla. Poikkeaminen ei koske koulun sijoittumista tontin länsiosaan, sillä rakentaminen on tältä osin asemakaavan mukaista. Poikkeamisessa on tutkittu mahdollisuus ylittää rakennusala muutaman metrin osalta rakennusalan eteläosassa. Lisäksi poikkeamisessa käsiteltiin ulkorakennusten sijoittaminen rakennusalan ulkopuolelle tontin eteläosaan sekä meluaidan rakentamatta jättäminen. Oikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty perusteluja koskien poikkeamisen kohteena olleita asioita.

Oikaisuvaatimuksessa on kyseenalaistettu alueen asemakaavatilannetta. Alueen asemakaava on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 7.12.1992 ja se on alueen ensimmäinen asemakaava. Koulun paikalla ei ole ollut omakotitalotontteja ja asia käy ilmi asemakaavan selostuksesta.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi otettu kantaa koulun paikkaan tontilla. Poikkeamisluvassa ei voida estää koulun sijoittumista asemakaavan mukaisesti. Koulu ei myöskään sijoitu kiinni omakotitalotontteihin oikaisuvaatimuksessa todetusti. Raatekatu on itsessään yli 20 metriä leveä ja uuden koulun etäisyys täyttää ympäristöministeriön asetuksen asuin-, majoitus- ja työtiloista esitetyt etäisyysvaatimukset. Yleisellä tasolla palvelujen läheisyyden voidaan arvioida kasvattavan tonttien arvoa.

YHTEENVETO

Vaatimukset

Oikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty vaatimuksia.

Vastineet:

Hakemus täyttää maankäyttö- ja rakennuslain poikkeamisluvulta vaadittavat edellytykset ja on muiltakin osin tarkoituksenmukainen. Hanke ei aiheuta haittaa kaavoitukselle, kaavan toteuttamiselle tai alueiden käytön muulle järjestämiselle, ei vaikeuta luonnonsuojelun tavoitteiden saavuttamista, eikä vaikeuta rakennetun ympäristön suojelemista koskevien tavoitteiden saavuttamista. Hanke ei myöskään johda vaikutuksiltaan merkittävään rakentamiseen tai muutoin aiheuta merkittäviä haitallisia ympäristö- ja muita vaikutuksia. (MRL 172 §)

Kuopion kaupungin asemakaavapäällikön 26.6.2024 tekemä päätös (24-0032-POI § 11) on voimassa olevan lainsäädännön mukainen, eikä päätöksen kumoamiseen lainvastaisena tai muulla perusteella näin ollen ole syytä.

Vaikutusten arviointi

Poikkeamisella ei ole ilmastopoliittisia vaikutuksia eikä vaikutuksia asukkaisiin tai yritystoimintaan. Poikkeamisella on positiiviset lapsivaikutukset, sillä se tukee koulun rakentamista ja toimintaa.

Liitteet

5308/2024 Asemakaavapäällikön päätös liitteineen 26.6.2024 § 11

5308/2024 Oikaisuvaatimus päätökseen

Lausunto - Kansallinen liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelma

Kaupunkirakennelautakunta 28.08.2024 § 150
4553/00.04.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
liikennejärjestelmäsuunnittelija Matti Vänskä, puh. 044 718 5463
kaupunkisuunnittelujohtaja Ilkka Laine, puh. 044 718 5401
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyy selostuksessa esitetyn Kuopion kaupungin lausunnoksi Väylävirastolle.

Päätös

Merkitään, että liikennejärjestelmäsuunnittelija Matti Vänskä saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn ajaksi.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Liikenne ja viestäntäministeriö pyytää lausuntoa kansallisen liikenteen vaihtoehtoisen käyttövoimien jakeluinfraohjelmaluonnoksesta, lausuntopyyntö 11.6.2024 VN/31178/2023. Lausuntopyynnön taustalla on hallitusohjelman tavoite, jonka mukaan laaditaan vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkon laajentamista koskeva toimintaohjelma. EU:n vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfra-asetus (AFIR) edellyttää tie-, rautatie-, vesi- ja lentoliikenteen kattavan kansallisen toimintakehyksen laatimista. Lausuntopyynnössä todetaan, että ohjelmaa on valmisteltu aiemman jakeluinfraohjelman, päivitetyn seurantatiedon ja laajan sidosryhmäyhteistyön pohjalta. Liikenteen jakeluinfra kytkeytyy laajemmin energiantuotantoon ja jakeluverkkoihin sekä maankäytön ja rakentamisen ohjaamiseen.

Lausuntopyynnössä lisäksi todetaan, että ohjelman tavoitteena on edistää fossiilille liikennepolttoaineille vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfran rakentamista ja infran kehittymisen seuranta EU:n jakeluinfra-asetuksen edellyttämällä tavalla.

Virallinen lausunto pyydetään jättämään 8.9.2024 mennessä lausuntopalvelu.fi -palvelussa. Lausunto pyydetään tarkastelemaan alla olevien *kursivoitujen kysymysten* kautta.

Kuopion kaupunki lausuu kysymyskohdittain seuraavaa:

Tieliikenne: Ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Kuopion osalta vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttävien henkilöautojen osuus liikennekäytössä olevien henkilöautojen kokonaismäärästä (58 562 kpl) nykytilassa on seuraava:

- Lataushybridit ja täyssähköautot = n. 7,9 %

- Kaasukäyttöiset ja kaasuhybridit = n. 0,3 %
- Etanoli = 0,1%

Viimeisen viiden vuoden (2019-2023) aikana uusien henkilöautojen kysyntä on yleisesti laskenut. Kuopiossa uusien autojen rekisteröintimäärät ovat laskeneet vuoden 2019 tasosta noin 36 % vuodelle 2023 (2634 kpl → 1684 kpl). Tämän myötä autojen keski-ikä on nousussa sekä Kuopiossa että valtakunnallisesti. Uusien autojen käyttövoimien osalta muutos kohti vaihtoehtoisia käyttövoimia on myös Kuopiossa ollut voimakasta parin edellisen vuoden aikana. Tarkasteluajanjaksolla bensiinikäyttöisten autojen osuus uusista autoista on laskenut vuoden 2019 65,1 %:sta vuoden 2023 41,6 %:n. Dieselkäyttöisten autojen osuus on laskenut 19,6 %:sta (2019) 5,2 %:n (2023). Samaan aikaan sähköautojen osuus on kasvanut vuoden 2019 4,9 %:sta 35,9 %:n vuonna 2023. Ladattavien hybridien osuus uusista autoista kasvoi vuosien 2019-2021 aikana, mutta on kääntynyt laskuun vuosien 2022 ja 2023 aikana, osuuden ollessa vuonna 2023 n. 17 % ja korkeimmillaan vuonna 2021 n. 23,7 %. Kaasukäyttöisten autojen osuus kasvoi vielä vuoteen 2020 asti, ollen suurimmillaan n. 1,2 %, mutta viime vuosien aikana kysyntä on ollut hyvin pientä ja vuonna 2023 osuus oli enää n. 0,3 %.

Lataushybridien ja täyssähköautojen markkinaosuuden kasvu uusissa autoissa on vuoden 2024 alkupuolella (tammikuu-kesäkuu) hidastunut rekisteröintitilastojen mukaan. Bensiiniautojen osuus on kasvanut vuoteen 2023 nähden, osuuden ollessa 57,1 % ja sähköautojen osuus on laskenut 22,6 %:n. Tilastoissa on huomioitava, että sähkökäyttöisiä (täyssähkö tai ladattava hybridi) autojen osuus on erityisen suuri työsuhdeautoissa, mitkä otetaan käyttöön (rekisteröidään) yleisesti vuoden viimeisinä kuukausina verotusteknisten syitten takia, mutta myös tehdyt päätökset mm. hankintatukien lopettamisesta on todennäköisesti ohjannut hankintoja takaisin fossiilisia polttoaineita käyttäviin autoihin.

Sähköautojen tai lataushybridien julkisten latausasemien lukumäärä Kuopiossa on sivuston latauskartta.fi mukaan nykytilassa 48 kpl joista valtaosa, 38 kpl, sijoittuu kantakaupungin alueelle. Kantakaupungin ulkopuolella eniten latausasemia sijoittuu Nilsiä/Tahkon alueelle (4 kpl). Latausasemilla on latauspisteitä yhteensä 291 kpl jakautuen lataustehojen mukaisesti:

- <50 kW = 217 kpl
- 50-150 kW = 21 kpl
- >150 kW = 53 kpl

Myös Kuopiossa näkyy latauspisteiden osalta jakautuminen selkeästi pidempiaikaiseen asiointilataukseen (<50 kW) sekä nopeampaan suurteholataukseen (>150 kW). Erityisesti raskaalle liikenteelle toteutettuja latauspisteitä ei tällä hetkellä ole, mutta yksi hanke on suunnitteilla Kuopion kantakaupungin eteläosiin.

Nykytilan ladattavien autojen lukumäärän, yhteensä 2 727 ladattavaa hybridiä ja 1 881 sähköautoa, mukaan tulisi Kuopiossa olla jakeluinfrasetuksen edellyttämän antotehovaatimuksen mukaan (1,3 kW per täyssähköauto ja 0,8 kW per ladattava hybridi) olla latausinfraa yhteensä noin 4 600 kW. Latauskartta.fi sivuston tietojen mukaisesti Kuopiossa tällä hetkellä olevan latausinfraan yhteisteho on noin 16 000 kW eli yli kolme kertaa enemmän kuin mitä asetukset edellyttää. Maantieteellisesti julkinen latausverkosto on keskittynyt

suurelta osin kantakaupungin alueelle ja vt5:n läheisyyteen. Keskusta-alueella julkiset latauspisteet sijoittuvat valtaosin pysäköintilaitoksiin. Kantakaupungin ulkopuolella, entisissä kuntakeskuksissa, julkisia latauspisteitä on vähän ja nämä yksittäiset latauspisteet ovat keskittyneet taajamien kaupallisten yksiköiden yhteyteen. Toisaalta näillä alueilla omakotitalojen osuus on suuri ja näin ollen voidaan olettaa, että asukkailla on hyvät edellytykset kotilataukselle.

Kaasukäyttöisten ajoneuvojen osalta Kuopiossa on yksi kaasutankkausasema (Gasum) pienen Neulamäen yritysalueella. Asemalta saa sekä nestemäistä että paineistettua bio-/maakaasua. Alueen sijainti on hyvä erityisesti raskaan liikenteen logistisia toimintoja ajatellen. Henkilöautojen osalta sijainti on valtatie 5 läheisyydessä, mutta asema ei näy valtatielle ja näin ollen sijainti tulee tietää etukäteen. Aseman tankkauskapasiteetti suhteessa alueen nykytilan kaasua polttoaineena käyttävään henkilöautokantaan (196 kpl) on erinomainen, mutta maantieteellisesti tämä asema palvelee hyvin laajaa aluetta, ja tämä on todennäköisesti ollut aiemmin esteenä kaasukäyttöisten ajoneuvojen yleistymiselle. Nykytilassa uusien kaasukäyttöisten henkilöautojen saatavuus on heikko ja mallivalikoiman on ennakoitu supistuvan tulevaisuudessa. Raskaan liikenteen osalta Kuopion osalta eriteltyä tietoa kaasukäyttöisten ajoneuvojen lukumäärästä ei ole käytettävissä. Tulevaisuuden osalta Kuopiossa ja laajemmin kaupunkiseudun alueella on suunnitteilla useita biokaasuhankkeita, joiden on tarkoitus palvella erityisesti raskaan liikenteen tarpeita. Huomioitavaa kuitenkin on, että hankkeiden toteutuminen riippunee kysynnästä ja mikäli kysynnän ei riittävässä määrin ennusteta kasvavan, voi osa hankkeista jäädä toteutumatta.

Vetykäyttöisiä ajoneuvoja ei Kuopiossa nykytilassa ole. Samoin alueelta puuttuu nykytilassa vedyn jakeluinfra. Alueella ei myöskään ole tiedossa olevia hankkeita vedyn jakeluinfran osalta. Kuopion kaupunkiseudulla on käynnissä selvitystyö seudullisen logistiikkakeskuksen osalta ja osana tätä selvitystyötä tullaan selvittämään myös vedyn tankkausinfra sijoittumisen mahdollisuutta alueelle. Kaupunki on alustavasti tunnistanut muutamia mahdollisia sijoituspaikkoja sellaisilta alueilta missä mm. turvaetäisyydet täyttyvät ja millä voisi olla tulevaisuudessa riittävästi kysyntäpotentiaalia markkinaehtoiselle etenemiselle.

Etanolin osalta Kuopiossa saa E85 polttoainetta nykytilassa viideltä (5) jakeluasemalta, jotka kaikki sijoittuvat kantakaupungin alueelle. Traficomien aineiston mukaisesti Kuopiossa on tällä hetkellä liikennekäytössä vain 81 etanolia käyttävää henkilöautoa. Raskaan liikenteen osalta Kuopion osalta eriteltyä tietoa ei ole käytettävissä.

Joukkoliikenteen osalta Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä käyttövoimajako oli vuonna 2023 kaupunkilinjoilla (65 ajoneuvoa) seuraava:

- Sähkö = 20 %
- Biodiesel = 60 %
- Fossiilinen diesel = 20 %

Kaikilla linjoilla (88 ajoneuvoa):

- Sähkö = 15 %
- Biodiesel = 46 %
- Fossiilinen diesel = 39 %

EU:n puhtaita ja energiatehokkaita ajoneuvoja koskevan direktiivin (CVD) ja sitä koskevan kansallisen lain mukaan liikenteestä 41 % on oltava puhtaita ja energiatehokkaita 2.8.2021 – 31.12.2025 tehtävissä hankintasopimuksissa ja 59 % vuosina 2026-2030 tehtävissä hankintasopimuksissa. Kaupunkiseudun joukkoliikennetoimijan näkemyksen mukaan tavoite tullaan saavuttamaan. Kaupunkijoukkoliikenteessä vaaditaan jatkossa päästötöntä käyttövoimaa, sähköä, joka on kustannustehokkain vaihtoehto kaupunkiliikenteessä. Vähäisen suoritämäärän maaseutuliikenteessä edetään vaihtoehtoisilla puhtailla käyttövoimilla. Tarjouskilpailuissa kuitenkin mahdollistetaan pisteytyksellä päästöttömien käyttövoimien tarjoaminen. Sähkö on jo nyt varteenotettava käyttövoima kaukoliikenteen vuoroilla, mutta vaatii latausinfrastruktuuria matkakäyttäjille ja asemille, jossa on pidemmät pysähdysajat ja mahdollisuudet. Muista vaihtoehtoisista käyttövoimista joukkoliikennetoimijan näkemyksen mukaisesti vety voi olla varteenotettava vaihtoehto kaukoliikenteessä.

Yllä olevaan perustuen ohjelmassa esitetty nykytilan kuvaus ja arvio tulevasta kehityksestä on pääosin saman suuntainen kuin Kuopion kaupungilla. Vaihtoehtoisten käyttövoimien osalta kaupunki katsoo, että suurin kehittämispotentiaali on henkilöautoissa sähkökäyttöisten ajoneuvojen osalta ja raskaalla liikenteellä kaasukäyttöisissä ajoneuvoissa. Käyttövoimien osalta ladattavien hybridien ja sähköautojen osuutta on viime vuosina vauhditettu valtion erilaisilla tuilla, kuten työsuhdeautojen vähäpäästöisten autojen verotusarvon vähennyksellä. Tukien avulla on ohjattu kysyntää em. käyttövoimiin. Tämä on yhdessä autoliikkeiden runsaan jälkitoiminnan myötä mahdollistanut käytettyjen sähköautojen markkinoiden syntyminen, mikä on tuonut sähköautoja myös edullisempaan hintaluokkaan ja yhä useamman saavutettaville.

Kaupunki katsoo, että myös tulevaisuudessa valtionohjauksen pääpaino tulisi olla vaihtoehtoisen ja vähäpäästöisten tai päästöttömien käyttövoimien tukemisessa. Liikennepolitiikan tulisi olla pitkäjänteistä, jolloin saavutetaan pysyvä murros puhtaampaan liikenteeseen ja voidaan vähitellen vähentää riippuvuutta fossiilisista polttoaineista. Tämä on myös kansallisen huoltovarmuuden osalta positiivinen asia.

Tieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Tavoitteet

Tavoite 1 (sähkö): Ohjelman tavoitteen mukaisesti jokaista täyssähköistä henkilö- ja pakettiautoa kohden olisi julkista latausta vähintään 3 kW:n antoteho ja jokaista hybridiajoneuvoa kohden vähintään 0,66 kW:n antoteho kunkin vuoden lopussa. Kuopion osalta tavoite tarkoittaisi vuoden 2023 lopun mukaisella ajoneuvokannalla, 2 727 ladattavaa hybridiä ja 1 881 sähköautoa, että julkisen latauksen antotehoa tulisi olla n. 5 643 kW täyssähköautoja varten ja n. 1 800 kW ladattavia hybridejä varten, eli yhteensä n. 7 443 kW. Nykytilassa Kuopiossa on yli kaksinkertainen määrä julkisten latauspisteiden antotehoa. Tavoite on hyvä ja realistinen, mutta tavoitteessa tulisi tarkentaa hybridien osalta, että puhutaan ladattavista hybrideistä.

Tavoite 2 (sähkö): Vuonna 2030 päätieverkolla on henkilö- ja pakettiautoille yleisesti saatavilla olevia vähintään 150 kW:n suurteholatauspisteitä koko maassa 60 kilometrin säteellä. Kuopion osalta päätieverkkoon kuuluvat valtatieltä 5 ja 9. Nykytilassa merkittävimmät puutteet Kuopion seudulla ovat valtatiellä 9 Kuopion ja Joensuun välillä. Vt 9 Kuopio – Joensuu kehittämisselvityksen (Pohjois-Savon ELY-keskus, 2022) mukaisesti em. yhteysvälillä ylivoimaisesti merkittävin kulkumuoto on henkilöauto. Yhteysvälin liikenne koostuu pääosin ostos- ja vapaa-ajanmatkoista, mutta tiellä on merkittävä rooli myös työ-, opiskelu-, asiointi- ja työasiointimatkoissa (mm. pendelöintimatkat kaupunkiseutujen välillä ja sisäisesti). Yhteysvälin nykytilan puutteet suurteholatauksen osalta voi rajoittaa vaikutusalueen käyttövoimamuutosta ja tältä osin tavoite suurteholatauspisteiden lisäämisestä on hyvä.

Tavoite 3 (sähkö): Tavoite raskaan liikenteen yleisesti saatavilla olevan latausinfra-kehittämisestä jakeluinfra-asetuksen vaatimukset täyttäväksi on hyvä. Kaupunki katsoo, että raskaan liikenteen osalta sähkökäyttöisillä jakeluautoilla on merkittävä rooli tulevaisuudessa kaupunkilogistiikassa. Käyttövoimamuutos parantaa osaltaan ilmanlaatua ja vähentää melua erityisesti tiiviillä keskusta-alueilla. Yleisesti raskaan liikenteen latauspisteet tulisi sijoittaa merkittävimpien logistiikka-alueiden yhteyteen, jolloin ne ovat helposti saavutettavissa ja paremmin osana logistiikkaketjua. Joukkoliikenteen osalta Kuopion tavoitteena tulevaisuudessa on mahdollistaa kaukoliikenteen/tilausajoliikenteen sähköbussien lataaminen matkakeskuksella. Kuopion etäisyys Helsingistä on noin 400 km ja näin ollen matka on sopiva myös talvella sähköbusseille tulevaisuudessa latausinfra-kehittäessä.

Tavoite 4 (sähkö): Samat kommentit kuin tavoitteeseen 3.

Tavoite 5 (sähkö): Tavoite rajoitetun latausinfra-kehittämisestä on sinänsä hyvä, mutta kaupunki katsoo lausunnossaan, että latausinfra-kehittyminen tulee tapahtua markkinavetoisesti. Kuntien rooli on mahdollistaa kehitys maankäytössä ja osaltaan asettaa riittävät velvoitteet latauspaikkojen osalta mm. rakennusjärjestyksessä.

Tavoite 6 (vety): Tavoitteen mukaisesti Kuopion kaupunkisilmukohdassa tulisi ottaa käyttöön vähintään yksi yleisesti käytössä oleva vetytankkausasema. Jakeluinfra-asetuksen veloitteen mukaisesti tankkausaseman parhaan sijainnin määrittämiseksi tulee tehdä analyysi ja analyysissa tulee tarkastella erityisesti tankkausaseman käyttöönottoa multimodaalikeskuksissa, jolloin asema palvelee myös muita liikennemuotoja. Tavoitteen aikataulu on melko tiukka huomioiden tankkausaseman todennäköisesti edellyttämät kaavamutokset selvityksineen. Lisäksi Kuopio katsoo, että kaupungin vaikutusmahdollisuus käyttöönoton osalta rajoittuu aseman sijoittumisen mahdollistamiseen maankäytön osalta ja itse asema toteutuu markkinaehtoisesti kysynnän mukaan. Näin ollen asetuksessa mukaisessa aikataulussa, aseman käyttöönotto viimeistään 31.12.2030, ei ole täysin kaupungin päätäntävällässä, vaan edellyttää myös valtion osalta ohjausta vedyn käyttöönoton vauhdittamiseksi.

Tavoite 7 (vety): Ei lausuttavaa.

Tavoite 8 (metaani): Kaupungin näkemyksen mukaan tavoitteen toteutuminen edellyttää valtion osalta toimenpiteitä käyttövoimamuutoksen kiihdyttämiseksi raskaan liikenteen osalta. Tavoite on ristiriitainen lausuntokierroksella olleen hallituksen esityksen jakeluvuorot muuttamisesta kanssa, minkä toimenpiteillä päinvastoin jopa viivytetään siirtymistä vaihtoehtoihin käyttövoimiin. Käyttövoimamuutoksen mahdollistaminen edellyttää valtiolta pitkäjänteistä työtä ja päätöksiä.

Tavoite 9 (metaani): Jakeluasemien toteutuminen tavoitteen mukaisesti ja markkinaehtoisesti edellyttää kysyntää, mikä taas edellyttää mm. lainsäädännöllisiä toimia käyttövoimamuutoksen mahdollistamiseksi/toteutumiseksi.

Tavoite 10 (metaani): Tavoitteen toteutuminen edellyttää todennäköisesti investointeja uusiutuvan metaanin tuotantolaitoksiin. Investoinnit taas edellyttävät riittävää kysyntää, mikä taas edellyttää mm. lainsäädännöllisiä toimia käyttövoimamuutoksen mahdollistamiseksi/toteutumiseksi.

Toimenpiteet

Toimenpide 1 (sähkö, vety, metaani): Toimenpide on tarpeellinen veloitteen ja ohjelman tavoitteiden täyttämiseksi.

Toimenpide 2 (sähkö): Toimenpide on tarpeellinen veloitteen ja ohjelman tavoitteiden täyttämiseksi.

Toimenpide 3 (sähkö, vety, metaani): Toimenpide on tarpeellinen veloitteen ja ohjelman tavoitteiden täyttämiseksi.

Toimenpide 4 (sähkö): Latauspisteiden toteuttaminen katujen varsille ei edistä Kuopion kaupungin tavoitetta ohjata pysäköintiä katujen varsilta pysäköintilaitoksiin. Lisäksi kadunvarsille sijoitetut latauspisteet hankaloittavat katujen talvikunnossapitoa erityisesti ahtailla katualueilla. Lisäksi kaupunki katsoo, että latauspisteiden toteuttaminen tulee tapahtua markkinaehtoisesti yksityisten toimijoiden toimesta ja tällöin katualueelle sijoitettujen latauspisteiden osalta kunnossapidon vastuurajat voivat olla epäselviä. Muutoin ohjelman mukainen toimenpide on hyvä.

Toimenpide 5 (sähkö): Ei lausuttavaa.

Toimenpide 6 (vety): Toimenpide selkeyttää vedyn tankkausasemien luvitusta ja on näin ollen parannus nykytilaan. Toimenpiteen jatkovalmistelussa tulee kiinnittää huomiota riittäviin resursseihin lupien valmistelun osalta sekä huolehtia selkeästä ohjeistuksesta luvan hakijoille mahdollisimman sujuvan luvitusprosessin varmistamiseksi.

Toimenpide 7 (sähkö): Ei lausuttavaa.

Toimenpide 8 (sähkö): Yksityisen latausinfra tuki aiempina vuosina on vauhdittanut merkittävästi liikenteen käyttövoimamuutosta kohti sähköä. Tuen jatkamisen mahdollisuuksia kannattaa tarkastella.

Toimenpide 9 (sähkö, vety, metaani): Henkilöautojen osalta aiempien vuosien tuilla saavutettiin huomattava murros käyttövoimissa kohti vaihtoehtoisia käyttövoimia, millä on osaltaan mahdollistettu myös mm. käytettyjen sähköautojen markkinoiden syntyminen. Paketti ja kuorma-autojen osalta vastaavan tukimekanismin käyttöönottoa kannattaa selvittää.

Toimenpide 10 (sähkö, vety, metaani): Ei lausuttavaa.

Toimenpide 11 (vety, metaani): Toimenpide on hyvä ja kannatettava.

Toimenpide 12 (sähkö, vety, metaani): Toimenpide on hyvä.

Toimenpide 13 (sähkö): Toimenpide on hyvä. Kuopio seuraa mielenkiinnolla selvityksen tuloksia ja on valmis yhteistyölle valtion kanssa kaupunkiseutua koskevan tarpeen osalta.

Toimenpide 14 (sähkö): Katuverkon alle tulevan sähkösiirtoverkon osalta yhteistyö ja mahdolliset sijoitustarpeet myös muun infran ja kuntien katuverkon muun kunnossapitotarpeen osalta on tärkeää. Tällä voidaan välttää päällekkäisiä töitä ja tehdä mm. latausinfraa kustannustehokkaammin.

Toimenpide 15 (vety): Tukesin ohjeistus on hyvä ja tarpeellinen.

Toimenpide 16 (sähkö, vety, metaani): Ei lausuttavaa.

Toimenpide 17 (sähkö): Ei lausuttavaa.

Toimenpide 18 (sähkö, vety, metaani): Kuopion kaupunki on osana Kuopion kaupunkiseutua valmis yhteistyöhön.

Toimenpide 19 (sähkö, vety, metaani): Ei lausuttavaa.

Rautatieliikenne: Ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Kuopion kaupungin ja kaupunkiseudun osalta alueellisesti tärkein ratayhteys on Savon rata, mikä on nykytilassa sähköistetty ja näin ollen alueen matkustajaliikenne hoituu pääosin sähkövedolla etelä-, pohjois- ja länsi-Suomeen. Alueellisesti merkittävän tavaraliikenteen tuottajan, Yara Oyj Siilinjärvi, pistoraide on myös sähköistetty. Kuopiossa sijaitsevan Savon Sellun (Mondi Powerflute) osalta pistoraide on sähköistämätön ja tehtaan tavaraliikenne joudutaan tekemään nykytilassa joko dieselgeneraattorilla varustetulla sähköveturilla tai dieselveturein. Savon Sellu sijaitsee Sorsasalon yritysalueella, mikä on Kuopion yksi tulevaisuuden isoista teollisuus-/yritysalueista. Rataosuuden sähköistämisen hyötyjä kannattaisi tulevaisuudessa tarkastella yhteistyössä. Matkustajaliikenteen osalta Itä-Suomen liikennejärjestelmän kannalta merkittävimmät puutteet sähköistettyjen raiteiden osalta on yhteydet Joensuuhun. Nykytilassa sekä Siilinjärven ja Joensuun että Pieksämäen ja Joensuun väliset rataosuudet ovat sähköistämättömiä. Näistä Siilinjärvi – Joensuu rataväli on ohjelmassa todettu vähäliikenteiseksi, mutta rataosuudella on tehty tarveselvitys (Väyläviraston

julkaisuja 2/2023), missä ensisijaiseksi kehitystoimenpiteeksi on tunnistettu Ruokosuo- Sänkimäki ratosan sähköistäminen ja Säkinmäen raakapuukuormausta paikan kehittäminen. Tämän toimenpiteen osalta tarkempi suunnittelu on käynnissä. Pieksämäen ja Joensuun välinen rataosuus ja sen sähköistämättömyys on noussut Itä-Suomen liikennejärjestelmätyössä esille selkeänä puutteena rajoittaen ratavälin kehittymistä.

Savon radan osalta vuonna 2022 alkanut Venäjän hyökkäyssota Ukrainassa on lisännyt radalla tavaraliikennettä ja radan kapasiteetti mm. lähijunaliikenteen kehittämiseksi on puutteellinen.

Vety- ja akkukäyttöisyys voivat olla mahdollisia tulevaisuuden käyttövoimia esimerkiksi vähäliikenteisellä Siilinjärvi – Joensuu rataosuudella.

Rautatieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Tavoitteet

Tavoite 1: Sähkövedon käytön osuuden kasvattaminen on hyvä ja selkein tavoite keinona rataliikenteen päästöjen vähentämiseksi.

Tavoite 2: Ei lausuttavaa.

Toimenpiteet

Toimenpide 1: Toimenpide on hyvä. Itä-Suomen saavutettavuuden osalta Pieksämäki – Joensuu ratavälin sähköistämistä ja mahdollisia hyötyjä / matkustajapotentiaalin kasvua tulisi selvittää.

Toimenpide 2: Ei lausuttavaa.

Toimenpide 3: Varautuminen edellyttää tarkempaa ohjeistusta asiasta ja ohjeistuksen laatiminen tulisi olla ensimmäinen toimenpide vaihtoehtoisten käyttövoimien osalta. Kuopion osalta ratapihan kehittämishanke on valmistumassa ja suunnitelmissa ei ole osattu varautua vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluun tarkemman ohjeistuksen puuttuessa.

Lentoliikenne: Ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Kuopion lentoasema, mikä sijaitsee Etelä-Siilinjärvellä Rissalassa, on TEN-T kattavan verkon lentoasema. Lentoasema on sekä sotilas- että siviili-ilmailun käytössä kentän toimiessa Karjalan lennoston tukikohtana. Lentoaseman käyttö jää nykytilassa ja ohjelman arvion mukaisesti myös tulevaisuudessa alle jakeluinfra-asetuksen mukaisen raja-arvon, 10 000 kaupallista lento-operaatiota vuodessa. Nykytilassa lentoaseman kaupalliset lento-operaatiot muodostuvat pääosin reittilennoista ns. charter-lentojen määrän ollessa pieni. Kuopion, kaupunkiseudun ja maakunnan tavoitteena on lentoliikenteen lisääminen, erityisesti kaupallisten charter-lentojen osalta, mutta tästä huolimatta toteamme lausuntonamme, että ohjelman arvio sekä nykytilasta että tulevasta kehityksestä on tältä osin realistinen ja tältä osin asetuksen mahdollistaman kansallisen liikkumavaran hyödyntäminen on kannatettavaa. Näin ollen lentoasema voidaan vapauttaa jakeluinfra-asetuksen

maasähkönsyöttövelvoitteesta. Maasähkönsyöttö voi näin vapaammin rakentua kysynnän mukaan.

Tulevaisuuden vaihtoehtoisten käyttövoimien osalta sähkölentäminen voi ohjelmassa kuvatus mukaisesti synnyttää Suomeen jatkossa uuden tyyppistä pienimuotoisempaa lentotoimintaa, erityisesti elinkeinoelämän tarpeisiin. Tämän osalta kehittymistä on syytä seurata alueellisissa liikennejärjestelmätöissä.

Lentoliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Tavoitteet

Tavoite 1: Tavoitteen lähtökohta maasähkön ja vaihtoehtoisten kestävien polttoaineiden turvallisen jakeluinfrastruktuurin kehittämiseksi markkinalähtöisestä on hyvä.

Toimenpiteet

Toimenpide 1: Ei lausuttavaa.

Toimenpide 2: Kaupunki esittää, että lentoliikenteen osuus päästöoikeuksien huutokaupoista, noin 10,1 miljoonaa euroa, tulisi ohjata lentoliikenteen päästövähennystoimenpiteisiin.

Toimenpide 3: Ei lausuttavaa.

Toimenpide 4: Kansallisen selvityksen laatiminen käyttövoimien huomioimisesta lentoasemamaksuissa sähkölentämisen edistämiseksi on hyvä. Sähkölentäminen voi tarjota tulevaisuudessa myös Kuopion lentoasemalle uusia elinkeinoelämää hyödyttäviä reittimahdollisuuksia muille suurille kaupunkiseuduille ja mahdollisesti myös osiin Ruotsin länsiosia.

Toimenpide 5: Toimenpide on hyvä.

Toimenpide 6: Koska ilmailun pelisäännöistä ja edistämiskeinoista sovitaan ensisijaisesti muualla kuin kansallisesti, on aktiivinen osallistuminen kansainvälisillä foorumeilla välttämätöntä. Näillä foorumeilla on tärkeää tuoda esille Suomen haasteita ja erityispiirteitä (mm. talviolosuhteet ja lentomarkkinat) lentoliikenteen osalta.

Toimenpide 7: Toimenpiteen mukaisiin vaihtoehtoihin käyttövoimiin tulee varautua hyvissä ajoin suunnitelmat laatimilla. Kuopion kaupunki toivoo aktiivista tiedonjakoa suunnitelmien osalta osana seudullista ja maakunnallista liikennejärjestelmätyötä.

Toimenpide 8: Ei lausuttavaa.

Toimenpide 9: Lentoasema-alueiden kehittäjien kannalta tieto erityisesti käytettävissä olevista rahoitusinstrumenteista on tärkeää.

Meri- ja sisävesiliikenne: Ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Kuopion osalta ohjelmassa on esitetty nykytila varsin selkeästi. Venäjän hyökkäyssodan seurauksena Saimaan kanavan tavaraliikenne on keskeytynyt ja tämä on siirtänyt vesistökuljetuksia rata- ja tieliikenteeseen mutta osin myös lisännyt Vuoksen vesistön sisäisiä kuljetuksia metsäteollisuuden uittojen lisääntyttyä. Vuoksen vesistöllä käytössä oleva vesiliikenteen kalusto on nykytilassa melko iäkästä ja vaikka uuden kaluston saaminen vesistölle olisi suotavaa, on se nykyisellä kysynnällä varsin epätodennäköistä. Näin ollen kaupungin näkemyksen mukaan ohjelmassa esitetty kuvaus nykytilasta ja arvio tulevasta kehityksestä on realistinen. Kuopion osalta nykyisiin satama-alueisiin, Kumpusaari ja Kelloniemi, voi olla haastavaa mahdollistaa laajoja suojaetäisyyksiä vaativia vaihtoehtoisten käyttövoimien kohteita käytettävissä olevan rajoitetun tilan vuoksi.

Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Tavoitteet:

Tavoite 1: Suomen satamien maasähkön ja muiden vaihtoehtoisten kestävien polttoaineiden turvallinen jakeluinfrastruktuuri kehittyy EU-sääntelyn edellyttämällä tavalla markkinalähtöisesti on Kuopion kaupungin mielestä realistinen tapa edetä.

Tavoite 2: Suomen meriliikenteen erityisolosuhteiden huomioimisesta EU:n laajuisten tavoitteiden ja toimien päivittämisen osalta on tärkeä.

Tavoite 3: Ei lausuttavaa.

Tavoite 4: Ei lausuttavaa.

Tavoite 5: Sisävesiliikenteen ja sen toimintaedellytyksien kehittämisestä tarpeisiin perustuen tehokkaaksi ja vähäpäästöiseksi uitossa, aluskuljetuksissa ja vesistömatkailussa on realistinen.

Tavoite 6: Ei lausuttavaa.

Tavoite 7: Tavoite on hyvä ja luo Vuoksen vesistölle mahdollisuuden vaihtoehtoisten käyttövoimien kaluston käyttöönotolle.

Toimenpiteet:

Toimenpide 1: Ei lausuttavaa.

Toimenpide 2: EU:n rahoitusmahdollisuudet tulee pyrkiä hyödyntämään mahdollisimman kattavasti.

Toimenpide 3: Kuopion kaupunki kannattaa maasähkön verotuksen muutoksen toteuttamista.

Toimenpide 4: Ei lausuttavaa.

Toimenpide 5: Koska myös vesiliikenteen pelisäännöistä ja edistämiskeinoista erityisesti meriliikenteen osalta sovitaan ensisijaisesti muualla kuin kansallisesti, on aktiivinen osallistuminen kansainvälisillä foorumeilla välttämätöntä. Näillä foorumeilla on tärkeää tuoda esille Suomen haasteita ja erityispiirteitä (mm. talviolosuhteet).

Muita huomioita ohjelmasta:

Yleisesti ottaen ohjelman sisältö on oikean suuntainen ja näin toteuttaa EU:n jakeluinfra-asetuksen täytäntöönpanon kansallisesti. Huomioitavaa kuitenkin on, että esimerkiksi tieliikenteessä käyttövoimamuutos on tällä hetkellä vielä herkässä tilassa ja heilahtelua eri käyttövoimien välillä tapahtuu melko herkästi eri päätösten mukaan. Viime vuosina saavutettu kasvu erityisesti liikenteen sähköistymisessä on alkuvuonna 2024 selkeästi hidastunut. Osasyynä tähän on tehdyt päätökset siirtymävaiheen tukien lakkauttamisesta ja julkinen keskustelu mm. liikennepolttoaineiden jakeluelvoitelakiin tehtävistä muutosesityksistä. Näillä on osin jopa kannustettu siirtymään takaisin fossiilisten polttoaineiden käyttöön mikä ei pidemmällä aikajänteellä ole kokonaisuutta ajatellen järkevää ja kestävää.

Suomessa liikennepolitiikka on perinteisesti ollut tempoilevaa. Erilaisilla päätöksillä kulloisessakin tilanteessa on suosittu tiettyjä käyttövoimia ja nämä päätökset ovat muuttuneet liian nopealla syklillä, millä on valitettavasti onnistuttu luomaan mm. markkinahäiriöitä liikennesektorille. Kaupunki edelleen korostaa, että kokonaisuutena liikennepolitiikka on pitkäjänteistä työtä ja käyttövoimamurros pois fossiilisista polttoaineista tulee tehdä mieluummin ennemmin kuin myöhemmin jo pelkästään huoltovarmuutta ajatellen. Tätä muutosta tulee pystyä myös tukemaan pidemmällä aikajänteellä eikä vain neljän vuoden sykleissä.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä.

Liitteet

4553/2024 Vaikutusten ennakoarviointi Kuopion kaupungin päätöksenteossa
4553/2024 Lausuntopyyntö

Auliksenaukion (välillä Aulis Rytkösen katu-Amiskanrinne) ja Amiskanrinteen (välillä Aulis Rytkösen katu-Kopiksenkatu) katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen asettaminen nähtävillä oloa varten

Kaupunkirakennelautakunta 28.08.2024 § 151
439/08.00.00/2022

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Mikko Niskanen, puh. 044 718 5336
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se asettaa julkisesti nähtäville otsikossa mainitut katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotukset.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti. Lisäksi lautakunta edellyttää hankintoihin kustannusvaikutuksiltaan maltillisia ratkaisuja.

Selostus

Mölymäen asemakaavan muutos on saanut lainvoiman alkuvuodesta 2018. Asemakaavan muutostyö tuli vireille Savon koulutusyhtymän (Sakky) päätöksestä siirtää koulutoimintonsa Presidentinkadulta Savilahteen ja luovuttaa nykyinen oppilaitosalue asuinrakentamiselle. Asemakaavan muutos mahdollistaa vanhan oppilaitosalueen muuttamisen korkeatasoiseksi asuinkerrostaloalueeksi.

Laaditut katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotukset ovat voimassa olevan asemakaavan mukaisia ja ne ovat viimeinen osa Mölymäen alueen katujen ja kunnallistekniikan vaiheittaista suunnittelua.

Vuorovaikutus ja osallistaminen

Osallisia eli katualueisiin rajautuvien kiinteistöjen omistajia ja haltijoita on tiedotettu kirjeitse suunnittelun käynnistymisestä.

Kustannukset ja aikataulu

Katuosuuksien kokonaiskustannusarvio on n. 2,0 milj. € (alv 0 %).
Suunnitelmaselostuksessa on tarkempi arvio.

Katuosuuksien rakentaminen aloitetaan tämän hetkisen tiedon mukaan loppuvuodesta 2024 ja rakentaminen jatkuu vuonna 2025.

Kunnossapitoluokka

Auliksenaukio sekä Amiskanrinne ja sen yhteydessä olevat yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät ovat kunnossapitoluokassa I.

Vaikutusten arviointi

Vaikutusten arviointilomake on liitteenä.

Liitteet

439/2022 Katusuunnitelman selostus Auliksenaukio Amiskanrinne

439/2022 Amiskanrinne välillä Aulis Rytkösen katu-Kopiksenkatu,
asemapiirustus439/2022 Auliksenaukio välillä Aulis Rytkösen katu-Amiskanrinne,
asemapiirustus

439/2022 Vaikutusten ennakoarviointi Auliksenaukio Amiskanrinne

KYP tiedonannot

Kaupunkirakennelautakunta 28.08.2024 § 152
17/00.01.01/2024

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätös pöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

Viranhaltijapäätökset 13. - 19.8.2024

Kaupunkirakennelautakunta § 133

21.08.2024

Kaupunkirakennelautakunta § 153

28.08.2024

Vt 5 - Humalajoki, tarkistettu osayleiskaavaehdotusKaupunkirakennelautakunta 28.08.2024 § 153
1984/10.02.02/2023

Valmistelijat / lisätiedot:

kaavoitusinsinööri Arttu Matilainen, puh. 044 7185433

kaupunkisuunnittelujohtaja Ilkka Laine, puh. 044 718 5401

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunta

a) merkitsee saadut lausunnot ja muistutukset ja hyväksyy niihin laaditut vastineet

b) hyväksyy 13.8.2024 päivätyn tarkistetun osayleiskaavaehdotuksen ja esittää sen kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle hyväksyttäväksi.

Päätös

Merkitään, että kaavotusinsinööri Arttu Matilainen ja vs. yleiskaavapäällikkö Juho Palviainen saapuivat kokoukseen tämän asian käsittelyn alussa.

Varapuheenjohtaja Tapio Tolppanen Markus Jukaraisen kannattamana esitti, että kaavassa kuvioilta 167 ja 168 poistetaan luo-merkinnät.

Puheenjohtaja ehdotti asiassa äänestettäväksi siten, että ne, jotka ovat esittelijän ehdotuksen kannalla, äänestävät jaa, ja ne, jotka ovat varapuheenjohtaja Tapio Tolppasen tekemän esityksen kannalla, äänestävät ei. Äänestysesitys hyväksyttiin.

Suoritettussa nimenhuutoäänestyksessä annettiin 7 jaa-ääntä (Pääkkö, Asikainen, Chiksoeva, Kokki, Nieminen, Wetzell, Wihuri) ja 4 ei-ääntä (Tolppanen, Hytönen, Jukarainen, Kulin) joten lautakunta oli hyväksynyt esittelijän tekemän ehdotuksen.

Selostus

Lautakunta palautti asian uudelleen valmisteluun, jotta asian valmistelija voisi tiedustella ELY-keskuksen kanssa luonnon monimuotoisuudelle erityisen tärkeiden alueiden (luo-alueet) merkinnän poistamisesta/rajauksen supistamisesta kaavakartalta. Kyseessä on luontoselvityksessä todetut kuviot 167 ja 168.

ELY-keskus vastasi: "Kuviot 167 ja 168 tulisi olla luo-merkinnällä, mutta ilman mitään varsinaista kaavamääräystä (informatiivinen merkintä). Kohteiden koon pienentämistä emme pidä soveltuvana ratkaisuna. Perusteluna MRL:n yleiskaavaa koskevat sisältövaatimukset. Lisäksi tuore Kuopion kaupungin LUMO-ohjelma vuosille 2024-2030 antaa viestin: luontokohteet on tarpeellista kaavoissa osoittaa."

Kaupunkirakennelautakunta	§ 133	21.08.2024
Kaupunkirakennelautakunta	§ 153	28.08.2024

Tarkistetun osayleiskaavaehdotuksen luo-merkintä ja sen suositusluontoinen määräys ovat luonteeltaan informatiivisia. Kaavaratkaisu ei edellytä MRL:n mukaista lupaprosessia metsänkäsittelyyn kuvioiden 167 ja 168 osalta. Luontoselvityksen aikaisen tilanteen toteaminen yleiskaavassa informatiivisessa mielessä ei voida katsoa olevan maanomistajalle kohtuuton haitta.

Tarkistettuun osayleiskaavaehdotukseen ei näin ollen esitetä tehtävän muutoksia.

Liitteet

1984/2023 Vt 5 - Humalajoki, Osayleiskaavakartta ja -määräykset
1984/2023 Vt 5 - Humalajoki, Osayleiskaavaselostus
1984/2023 Vt 5 - Humalajoki, Punakynäkartta muutoksista
1984/2023 Vt 5 - Humalajoki, Lausunnot ja muistutukset vastineineen
1984/2023 Vt 5 - Humalajoki, Vaikutusten ennakoarviointi Kuopion kaupungin päätöksenteossa

Kaupunkirakennelautakunta 21.08.2024 § 133

Valmistelijat / lisätiedot:
kaavoitusinsinööri Arttu Matilainen, puh. 044 7185433
kaupunkisuunnittelujohtaja Ilkka Laine, puh. 044 718 5401
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunta

a) merkitsee saadut lausunnot ja muistutukset ja hyväksyy niihin laaditut vastineet

b) hyväksyy 13.8.2024 päivätyn tarkistetun osayleiskaavaehdotuksen ja esittää sen kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle hyväksyttäväksi.

Päätös

Merkitään, että kaavoitusinsinööri Arttu Matilainen saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn ajaksi.

Merkitään, että Atte von Wright poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana.

Lautakunta yksimielisesti palautti asian uudelleen valmisteluun.

Selostus

Tiivistelmä

Vt-5 Humalajoen osayleiskaavatyö päätettiin laittaa vireille sen jälkeen, kun kaavoitusohjelma oli julkaistu keväällä 2023. Kaavatyön päätavoitteena on mahdollistaa valtatie 5:n parantamiseen tähtäävän tiesuunnitelman hyväksyminen tekemällä pieniä muutoksia Kuopion etelärajalla oleviin tielinjauksiin. Kaavaehdotus on ollut nähtävänä

Kaupunkirakennelautakunta	§ 133	21.08.2024
Kaupunkirakennelautakunta	§ 153	28.08.2024

27.3. -25.4.2024 ja siitä on saatu kaksi lausuntoa ja kaksi muistutusta. Kaavaehdotuksesta saadut lausunnot ja muistutukset sekä niihin annetut vastineet ovat esityslistan liitteenä.

Kaavaehdotukseen on tehty saatujen lausuntojen ja muistutusten perusteella pieniä korjauksia ja muutoksia kaavakarttaan, -merkintöihin ja -määräyksiin. Kaavaselostusta on täydennetty saatujen lausuntojen, muistutusten ja viranomaisneuvottelun pohjalta. Muutokset eivät ole olennaisia, joten kaavaehdotusta ei tarvitse asettaa uudelleen nähtäville MRA 32 § mukaisesti.

Kaava-alue

Suunnittelualue sijaitsee noin 26 km Kuopion keskustasta etelään, aivan Leppävirran rajalla ja valtatie 5:n kahden puolen. Alue rajautuu etelässä Leppävirran rajalla virtaavaan Humalajokeen, idässä Sotkanselän Humalalahteen, pohjoisessa ja lännessä on kaksi luonnonsuojelualuetta sekä metsätalousalueita, joilla on hyvin vähän pysyvää asutusta eikä oikeastaan ollenkaan loma-asutusta. Kaava-alueen pinta-ala on 208 hehtaaria, josta 10 hehtaaria on vesialueita (Humalalahden pohjukka ja vähäisiä vesialueita Humalajoessa). Alueen reunoilla virtaa kaksi merkittävää purovesistöä, etelässä Humalajoki ja pohjoisessa Kojjoki. Kaava korvaa alueellaan voimassa olevan oikeusvaikutteisen Etelä-Kuopion yleiskaavan, jonka ympäristöministeriö on vahvistanut 29.11.1994.

Käsittelyvaiheet

Kaupunginhallitus hyväksyi kaavaluonnoksen 23.10.2023 (§ 298) ja kaavaehdotuksen 18.3.2024 (§ 91) ja sen asettamisen nähtäville.

Ehdotusaineisto on ollut MRL 65 §:n ja MRA 19 §:n mukaisesti nähtävillä 27.3 - 25.4.2024. Ehdotuksen nähtäville asettamisesta on tiedotettu kaupungin internet-sivuilla ja lehtikuulutuksella. Ulkopaikkakuntalaisia maanomistajia on tiedotettu lisäksi kirjeitse. Ehdotusvaiheen yleisötilaisuus pidettiin Vehmasmäen koululla 10.4.2024. MRA 20 §:n mukaisille tahoille varattiin mahdollisuus antaa ehdotusaineistosta lausunto.

Vaikutusten arviointi

Osayleiskaava on kokonaisvaikutuksiltaan positiivinen. Vaikutukset on arvioitu kaavaselostuksessa ja Kuopion kaupungin päätöksenteon vaikutusten ennakoarvioinnissa.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 143, § 144, § 145, § 146, § 147, § 148, § 150, § 151, § 152, § 153

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 149**Liite H1 Valitusosoitus poikkeamispäätökseen (toimielimessä, kun käsitellään viranhaltijapäätöksen johdosta tehtyä oikaisuvaatimusta; päätöstä ei ole muutettu)**

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

Valitusoikeus Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen.

Valitusaika Valitus on tehtävä **30 päivän kuluessa** päätöksen **antamisesta**.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Päätös on annettu tiedoksi julkipanon jälkeen päätöksestä laaditussa otteessa mainittuna päivänä, jolloin päätöksen katsotaan tulleen asianosaisen tietoon.

Tiedoksiantopäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen Itä-Suomen hallinto-oikeus

Postiosoite	PL 1744, 70101 KUOPIO
Käyntiosoite	Minna Canthin katu 64, 70100 Kuopio
Sähköposti	ita-suomi.hao(at)oikeus.fi
Puhelin	029 56 42500, asiakaspalvelu 029 56 42502
Faksi	029 56 42501
Virka-aika	8.00 – 16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>.

Valituskirjelmän muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös)
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset)
- muutosvaatimuksen perustelut

- mihin valitusosoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedeeksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy [Tuomioistuinlaitoksen sivustolta](#).

Pöytäkirja

Pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kuopion kaupungin kirjaamosta

Postiosoite	PL 228, 70101 KUOPIO
Käyntiosoite	Tulliportinkatu 31
Sähköpostiosoite	kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin	017 18 2111

Asiakirjoja voi tilata myös Kuopion kaupungin verkkosivuilta www.kuopio.fi kohdasta Asiointi ja neuvonta/Asioi verkossa löytyvällä Asiakirjatilaus-lomakkeella.