

Kuopion keskustan pysäköintiselvitys

Kaupunkirakennelautakunta 26.06.2024 § 114
4619/08.00.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
liikenneinsinööri Hanna Väätäinen, puh. 044 718 5318
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se hyväksyy pysäköintiselvityksessä esitetyn asukaspysäköintijärjestelmän uuden piirijaon käyttöönotettavaksi 1.1.2025 alkaen.

Lisäksi esitetään, että muilta osin pysäköintiselvitys hyväksytään ohjeellisesti noudatettavaksi.

Pysäköintiselvityksen lähtökohdat
Laaditun pysäköintiselvityksen taustatietoina ovat olleet aiemmin tehdyt pysäköintiin liittyvät selvitykset. Näitä ovat Kuopion keskustapysäköinnin yleissuunnitelma, Kuopion matkustajasatama-alueen pysäköinti- ja kunnossapitoselvitys ja yhteiskäyttöautojen vaikutukset liikkumiseen ja pysäköintiin Kuopiossa.

Pysäköintiselvityksellä haettiin linjauksia erityisesti sähköautojen lataukseen katuverkolla, liikkumisesteisten pysäköintipaikkoihin, yhteiskäyttöautojen pysäköintiratkaisuihin, talvihoitoa helpottaviin pysäköintijärjestelyihin sekä ratkaisua asukaspysäköintijärjestelmän piirijakoon.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkittään, että kaupunkisuunnittelujohtaja Ilkka Laine poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn lopussa.

Selostus

Sähköautojen latauspaikat keskustassa

Kuopion katuverkolle ei tällä hetkellä kohdistu suuria paineita sähköautojen latausinfra rakentamiseen. Tähän voi kuitenkin tulla autokannan sähköistymisen myötä muutos. Asiaan voinee vaikuttaa myös valtion tahto edistää vaihtoehtoisia käyttövoimia.

Kuopiossa on sähköautojen latausverkosta yksityisten kiinteistöjen lisäksi yleisissä pysäköintilaitoksissa sekä kaupungin kiinteistöjen pysäköintipaikoilla. Asukaskyselyn perusteella sähköautojen latauspaikkojen tarve kohdistuu erityisesti torin ympäristöön, matkustajasataman alueelle sekä Kuopionlahdelle musiikkikeskuksen ympäristöön.

Kuopion pysäköintipolitiikka huomioiden sähköautojen latausinfra tulisi tukeutua pysäköintilaitoksiin sekä kiinteistöillä tapahtuvaan lataukseen. Kuopiossa on jo aiemmin linjattu, että kadunvarsipysäköinti palvelee ensisijaisesti lyhytaikaista asiointipysäköintiä ja osin asukaspysäköintijärjestelmän kautta asukaspysäköintiä niiltä osin, jota ei voida järjestää tonteille.

Muu pitkäaikainen pysäköinti (esimerkiksi työmatkاپysäköinti) ohjataan pysäköintilaitoksiin. Pysäköintiselvityksessä sähköautojen latauspaikoista linjattiin, että ensisijaisesti latausverkosto tukeutuu julkisiin pysäköintilaitoksiin ja julkisten rakennusten pysäköintialueille.

Katuverkolle sähköautojen latausverkostoa ei ensisijaisesti rakenneta. Poikkeuksena tästä voisivat olla yleiset laajemmat pysäköintialueet, joita keskustassa on lähinnä matkustajasatamassa. Sähköautojen latausinfra kustannuksista vastaavat markkinaehtoiset toimijat.

Liikkumisesteisten pysäköintipaikat keskustassa

Liikkumisesteisten pysäköintipaikkoja toivotaan ajoittain eri puolelle keskustaa. Haasteena asiassa on palveluiden siirtyminen. Liikkumisesteisten pysäköintipaikan mitoituksessa pyritään RT-kortin mukaiseen ohjeistukseen.

Leveämmän paikan järjestäminen kadunvarsipysäköintipaikkana ei aina ole nykyisessä katutilassa mahdollista. Liikuntaesteisen pysäköintipaikalta tulisi myös olla esteetön reitti jalkakäytävälle ja tätä esteetöntä reittiä ei ole aina mahdollista järjestää ilman rakenteellisia muutoksia.

Liikuntaesteisen pysäköintitunnuksella saa pysäköidä kaikille pysäköintipaikoille, kun pysäköintipaikalla ei edellytetä tiettyä pysäköintitunnusta (esim. henkilökuntapysäköinti). Kartoituksen perusteella ruutukaavakeskustassa on noin 100 liikuntaesteisille varattua pysäköintipaikkaa. Suuri osa paikoista sijaitsee kauppojen ja kauppakeskusten yhteydessä sekä julkisissa pysäköintilaitoksissa.

Palautteen perusteella liikuntaesteisten pysäköintipaikkoja toivotaan erityisesti terveystakeskusten ja kirjaston läheisyyteen. Asukaskyselyn perusteella tarve kohdistuu taas torin ympäristöön. Esimerkiksi toripysäköinnissä liikkumisesteisen pysäköintipaikat ovat porrashuoneiden läheisyydessä, joista on hissiyhteydet maantasolle. Liikkumisesteisten pysäköintipaikkojen osalta pysäköintiselvityksessä esitetyt kehittämisperiaatteet huomioidaan katusaneeraussuunnittelussa.

Yhteiskäyttöautojen pysäköintipaikat keskustassa

Yhteiskäyttöautopalvelujen suosio ei ole Kuopiossa kovin suurta tällä hetkellä ja siten yhteiskäyttöautojen pysäköintipaikkojen järjestämiselle ei ole kovin suurta painetta. Kuopiolla on käytössä vuonna 2020 käyttöönotettu lupajärjestelmä ja periaate, että yleisiltä pysäköintipaikoilta tai kadunvarsipysäköintipaikoilta voidaan tarvittaessa osoittaa pysäköintipaikkoja yhteiskäyttöautoille. Paikkoja voidaan siis lisätä kysynnän mukaan, mutta tässä vaiheessa periaatteeseen ei ole tarve tehdä muutoksia. Yhteiskäyttöautojen pysäköintiä voidaan ohjata myös julkisiin pysäköintilaitoksiin.

Talvihoitoa helpottavat pysäköintijärjestelyt keskustassa

Kuopion ruutukaavakeskustan alueella ei käytännössä ole lumitiloja, vaan lumet kuljetetaan pois lumenkaatopaikalle. Pysäköidyt autot hidastavat talvihoitoa.

Talvihoitoa helpottavia pysäköintijärjestelyjä voidaan tehdä muutamilla erilaisilla tavoilla. Vuoropysäköinnistä on hyviä kokemuksia mm. Satamakadulta. Vuoropysäköinti on käytössä vain talvikausina. Tuolloin tietysti pysäköintikapasiteetti pienenee talvikaudeksi.

Asuntopainotteisilla kaduilla toimivampi järjestely on puolen viikon vuoropysäköinti. Joillakin kaduilla tehoauraspäivät eli vakiopäivinä kielletään pysäköinti tietyillä katuosuuksilla, on toimivampi ratkaisu. Talvihoitoa helpottaviin pysäköintijärjestelyihin ei esitetä yhtä periaatetta, vaan käytetään edellä esitettyjä tapauskohtaisesti harkiten.

Asukaskyselyn perusteella myös asukkailta tuli eri toiveita talviaikaisista pysäköintijärjestelyistä. Talvihoitoa helpottavia pysäköintijärjestelyjä pohdittaessa liikennesuunnittelussa tutkitaan tapauskohtaisesti paras keino yhteistyössä kunnossapidon asiantuntijoiden kanssa.

Asukaspysäköinnin linjaukset

Kuopion keskustan alueella on käytössä asukaspysäköintijärjestelmä, joka sisältää 10 asukaspysäköintipiiriä. Asukaspysäköintitunnuksia myydään vuosittain n. 450 kpl, joka on muihin keskisuuriin kaupunkeihin verrattuna suuri. Myytyjen lupien määrä asukaspysäköintipiireittäin vaihtelee rajusti ja nykyinen piirijako rajoittaa pysäköinnin joustavuutta, koska asukaspysäköintipaikka on löydettävä omasta asukaspysäköintipiiristä.

Kuopion keskustapysäköinnin yleissuunnitelmassa jo esitettiin piirijaon muutosta, jossa asukaspysäköintijärjestelmässä olisi vain neljä piiriä. Piirijaon muutoksella ei ole vaikutusta asukaspysäköintipaikkojen kokonaismäärään. Muutokset helpottavat pysäköintilupien ja pysäköintipaikkojen yhteensovittamista.

Piirijaon muutoksen vaikutuksia selvitettiin pysäköintiselvityksessä. Ehdotetulla piirijaolla asukkaiden ja pysäköintipaikkojen määrät sekä asukkaiden määrä yhtä asukaspysäköintipaikkaa kohden jakautuu neljällä vyöhykkeellä tasaisemmin.

Uusi asukaspysäköinnin piirijako esitetään otettavaksi käyttöön 1.1.2025 alkaen, jotta muutoksesta ehditään tiedottamaan pysäköintiluvan lunastaneita. Lupia myös uusitaan paljon kalenterivuoden alussa. Piirijaon muutos edellyttää myös päivitykset liikennemerkkeihin.

Kuuleminen

Pysäköintiselvityksen laatimisen aikana järjestettiin asukaskysely. Kyselyyn vastanneiden määrä jäi maltilliseksi, koska kyselyyn vastasi 211 henkilöä. Yli 60 % vastanneista asui keskustassa tai alle 5 kilometrin päässä Kuopion keskustasta. Tärkein syy miksi asioida keskustassa autolla on asiointikäynnit. Hankkeen loppuvaiheessa pysäköintiselvitystä on esitelty vammais- ja vanhusneuvostolle.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

Liitteet

4619/2024 Kuopion keskustan pysäköintiselvitys raportti

4619/2024 Pysäköintiselvitys Vaikutusten ennakkoarviointilomake