

KUOPIO

Kuopion keskustan pysäköintiselvitys

3/2024



Selvityksen sisältö

1. Pysäköintiselvityksen tausta ja tavoitteet
2. Sähköautojen latauspisteiden periaatteiden määrittäminen
3. Liikkumisesteisten pysäköintipaikat keskustassa
4. Yhteiskäyttöautojen pysäköintipaikat keskustassa
5. Talvihoitoa helpottavat pysäköintijärjestelyt keskustassa
6. Asukaspysäköinnin linjaukset

Selvitys on laadittu vuoden 2023 ja alkuvuoden 2024 aikana. Työtä on ohjannut ryhmä, jossa mukana kaupungin, mm. liikenteen, katujen ja kunnossapidon sekä Kuopion pysäköinnin edustajat. Ohjausryhmän puheenjohtajana on ollut Hanna Väätäinen. Konsulttina on ollut Ramboll Finland oy, jossa työstä ovat vastanneet Erkki Sarjanoja, Karri Hakala ja Mari Mutanen.

Hankkeen loppuvaiheessa se on esitelty kaupungin vammais- ja vanhusneuvostoille.



1. Pysäköintiselvityksen tausta ja tavoite

Kuopion keskustan pysäköintiselvitys on jatkoa ja liittyy Kuopiossa aiemmin tehtyihin suunnitelmiin, joita ovat mm.

- *Kuopion keskustapysäköinnin yleissuunnitelma sekä sen liite Linjaukset ja toimenpiteet (2017)*
- *Kuopion matkustajasadama-alueen pysäköinti- ja kunnossapitoselvitys (2020)*
- *Yhteiskäyttöautojen vaikutukset liikkumiseen ja pysäköintiin Kuopiossa (2021)*

Keskustan suunnitelmallisilla pysäköintijärjestelyillä, sähköautojen käyttömahdollisuuksien lisäämisellä sekä kaikkia toimijoita tasapuolisesti kohtelevilla yhteiskäyttöautojen linjauksilla pyritään edistämään hiilineutraalisuustavoitteiden toteutumista sekä vähentämään oman auton omistamisen tarvetta ja tarpeetonta pysäköintiä.

Kuopiossa keskustan pysäköintijärjestelyjen muutoksella tavoitellaan myös kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteiden parantumista sekä viisaan liikkumisen edistämistä pysäköinnin selkeyttämisen ja sähköautojen käyttömahdollisuuksien parantamisen avulla. Pysäköintijärjestelyjen muutoksilla on lisäksi merkittävä vaikutus keskusta-alueen viihtyisyyden kasvuun.

Ensisijaisesti pysäköintipaikkojen järjestäminen on autojen ja kiinteistöjen omistajien velvollisuus. Kaupungin tulee järjestää julkisen palvelun kiinteistöjen pysäköintipaikat, mutta kaupunki ei ole velvollinen tarjoamaan katutilaa autojen pysäköintiin tai säilyttämiseen. Kaupungin tehtävänä on järjestää keskustan alueella pysäköintipaikkoja niille, joiden asiointi ei kohdistu suoraan mihinkään kiinteistöön, kuten esimerkiksi matkailijoille.



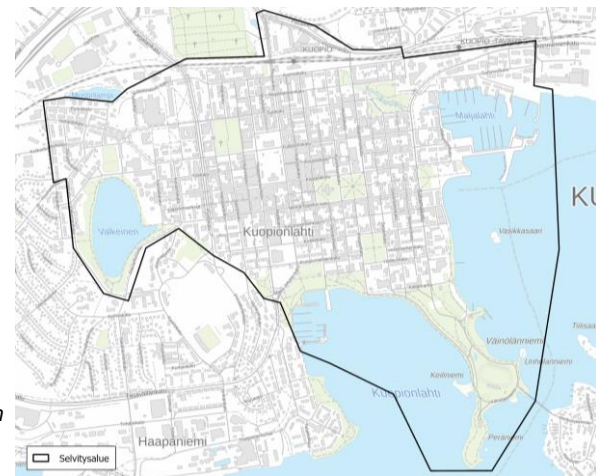
Asukkaat ja pysäköinti Kuopion keskusta-alueella

Kuopiossa on 122 600 asukasta, joista noin 17 000 asuu selvitysalueella (Tilastokeskus 28.2.2023). Tilastokeskuksen ennusteen mukaan Kuopion väkiluku kasvaa vuoteen 2030 saakka noin 500 henkilöllä vuosittain, minkä jälkeen kasvu hidastuu ja kääntyy lopulta negatiiviseksi vuonna 2037.

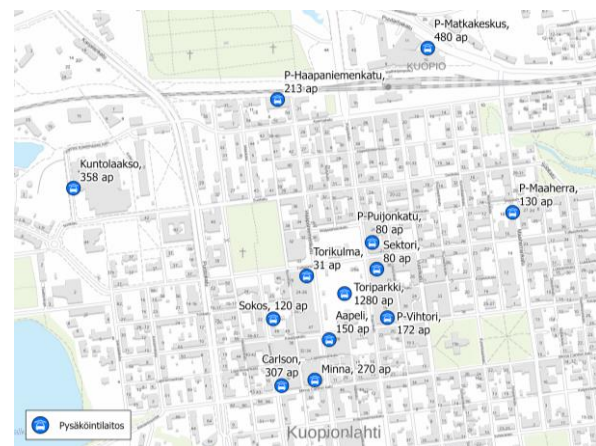
Selvitysalueella on 13 pysäköintilaitosta, joissa on yhteensä noin 3670 pysäköintipaikkaa. Toriparkki, P-Haapaniemenkatu, P-Maaherra ja P-Kuntolaakso ovat Kuopion Pysäköinti Oy:n kohteita. Muut keskustan pysäköintilaitokset ovat yksityisten tahojen, kuten kauppakeskusten omistuksessa.

Pysäköintilaitosten lisäksi selvitysalueella on runsaasti pysäköintipaikkoja katujen varsilla sekä kiinteistöjen omilla pysäköintialueilla. Osalla kadunvarsipaikoista pysäköinti on sallittua ilman erillistä maksua asukas- tai yrityspysäköintitunnuksen lunastaneille.

*Kuopion keskustan
pysäköintiselvityksen
selvitysalue.*



*Kuopion keskustan
pysäköintilaitokset.*



Asukaskysely

Kuopiolaisille ja muille Kuopion alueella liikkuville kohdennettu osallistamiskysely toteutettiin lokakuussa 2023. Kyselyssä kartoitettiin liikkujien pysäköintikokemuksia ja -tarpeita autojen pysäköinnistä, sähkölatauspaikoista sekä talvikunnossapidosta. Sanallisten vastausten lisäksi vastaajien oli mahdollista antaa palautetta suoraan kartalle.



Kyselyyn vastasi yhteensä **211** henkilöä



Yhteensä **162** kartalle sijoitettua vastausta

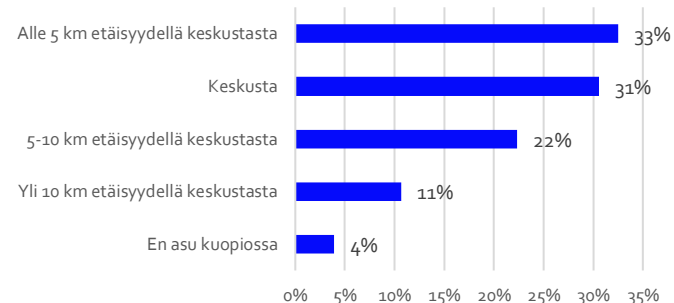


79 % vastaajista omistaa auton ja **63 %** liikkuu keskustassa autolla vähintään 1–4 kertaa viikossa

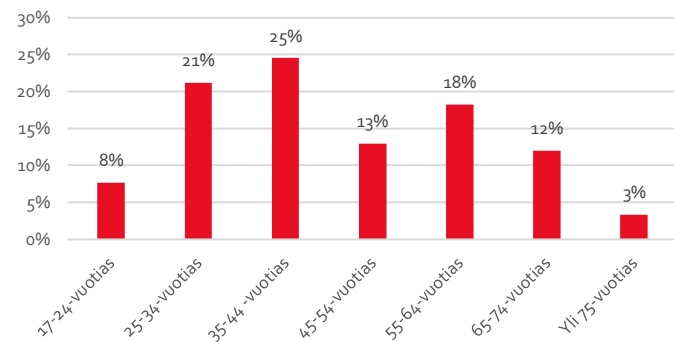


64 % asuu alle 5 kilometrin päässä Kuopion keskustasta

Millä alueella asut? (n=206)



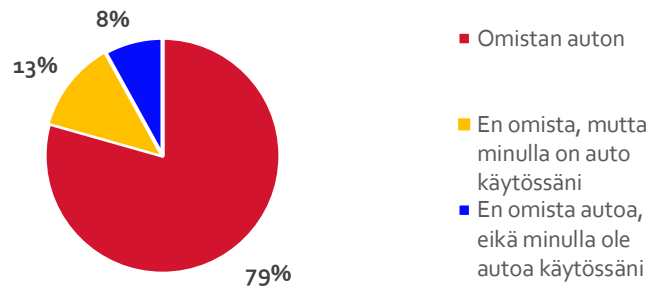
Vastaajien ikäryhmät (N=206)



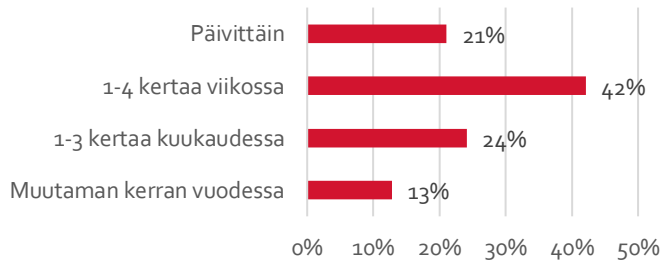
Kyselyyn vastanneista 79 % omistaa auton ja lisäksi 13 %:lla on auto käytössään. Tärkein syy käydä autolla Kuopion keskustassa ovat asiointikäynnit (53 %) ja autolla keskustassa liikkuu päivittäin tai vähintään 1–4 kertaa viikossa 63 % vastaajista. Keskustassa tai 1–5 kilometrin etäisyydellä keskustasta asuvien määrä on 64 %. Vastaajista 85 % oli 17–64-vuotiaita.

Kynnys liikkua autolla keskustassa on melko matala, kun lähes kaikilla vastaajilla, joista suurin osa on työkäisiä, on auto käytössään, etäisyys kotoa keskustaan ei ole suuri, ja sinne ajetaan melko usein asiointikäynnille. Autoilun määrän ollessa keskustassa aktiivista, tarvitaan myös laadukkaita ja toimivia pysäköintimahdollisuuksia.

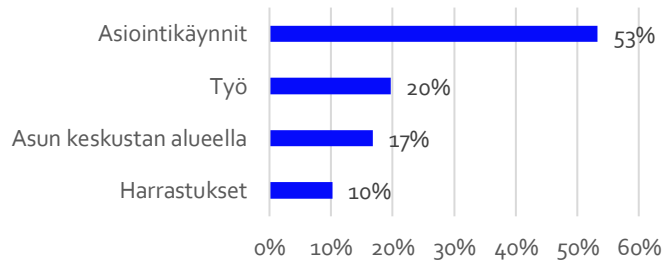
Omistatko auton tai onko sinulla käytössäsi henkilöauto?
(n=199)



Kuinka usein liikut henkilöautolla Kuopion keskustassa? (n=195)



Mikä on tärkein syy sille, että käyt autolla Kuopion keskustassa? (n=244)



Kehittämisperiaate ja vaikutukset

Sähköautojen latauspisteille esitetään seuraavia kehittämisperiaatteita:

1. Sähköautojen latauspisteitä ei rakenneta katujen varsille, eikä muilla asemakaavassa osoitetuille katualueille. Poikkeuksellisesti latauspisteiden rakentaminen on mahdollista pysäköintiin tarkoitetuilla katuaukioilla ja vastaavilla alueilla, jos lähellä ei ole muita sopivia alueita. Kaupungin ei tarvitse toteuttaa latauspisteitä itse, sillä yksityiset toimijat rakentavat pääsääntöisesti riittävästi myös julkisia latauspisteitä. Lisäksi rakennushankkeissa tulee lain mukaan toteuttaa riittävä määrä latauspisteitä. Toriparkin latausverkkoa kehitetään tulevaisuudessa.

Perustelu: Latauspisteiden toteuttaminen katujen varsille ei edistäisi kaupungin tavoitetta ohjata pysäköintiä katujen varsilta pysäköintilaitoksiin. Lisäksi Kadunvarsille sijoitettujen latauspisteiden talvikunnossapito voi olla haastavaa ja varsinkin yksityisten toteuttamien latauspisteiden kunnossapidon vastuurajat voivat olla epäselviä. Toriparkin latausverkon kehittäminen vastaa latauspisteiden suuren kysyntään ydinkeskustan alueella.

2. Yksityiset palveluntarjoajat voivat toteuttaa latauspisteitä myös kaupungin ylläpitämille julkisille pysäköintialueille tai -laitoksiin. Tällöin latauspisteiden tulee olla kaikkien käytettävissä ja toteuttamisen ja ylläpidon vastuut kuuluvat palveluntarjoajalle. Sähköautojen latauspisteiden tulee olla esteettömiä.

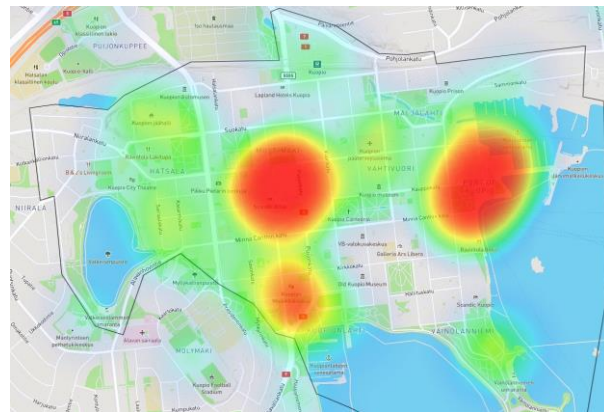
Perustelu: Latauspisteiden rakentaminen julkiselle alueelle parantaa latausverkon kattavuutta erityisesti vanhoilla alueilla, joissa ei ole lähivuosina toteutumassa rakennushankkeita tai latauspisteiden rakentaminen kiinteistöille ei ole mahdollista.

3. Julkisten rakennusten, kuten koulujen ja hallinnollisten rakennusten pysäköintialueille tai -laitoksiin rakennetut latauspisteet voivat olla kaikkien käytössä esimerkiksi iltaisin ja viikonloppuisin. Tämä vaatii tarkennuksia mm. kunnossapidon vastuukysymysten ja mahdollisen kulunvalvonnan osalta.

Perustelu: Julkisten rakennusten käyttö on iltaisin ja viikonloppuisin vähäisempää ja latauspisteet ovat vajaakäytöllä. Latausverkon käyttö tehostuu, kun myös muut kuin rakennusten varsinaiset käyttäjät voivat hyödyntää latauspisteitä.

Asukaskysely

Asukaskyselyssä pyydettiin vastaajia merkitsemään kartalle paikat, joihin tarvittaisiin sähköautojen latauspisteitä. Vastauksissa korostuivat selkeästi torin, sataman ja Musiikkikeskuksen alueet. Kartalla näkyvät keltaisella ja vihreällä ne alueet, joihin merkittiin vähemmän. Tällaisia ovat esimerkiksi jäähallin, Matkakeskuksen, pääterveysaseman ja Väinölänniemien alueet sekä Sairaalakatu.



Asukaskysely, latauspaikkojen tarve.

Kehittämisperiaate ja vaikutukset

Liikkumisesteisten pysäköintipaikoille esitetään seuraavia kehittämisperiaatteita, joiden avulla huomio pyritään kiinnittämään liikuntaesteisten pysäköintipaikkojen mitoittamiseen, sijoittamiseen, merkitsemiseen sekä esteettömään yhteyteen jalkakäytävälle ja sisäänkäynneille. Liikkumisesteisten pysäköintipaikkojen kehittäminen keskitetään 1. kunnossapitoluokan kaduille sekä kaduille, joilla on kaupallisia tai terveyspalveluita. Jos paikkoja rakennetaan muille kaduille, arvioidaan vaikutukset kunnossapidon kustannuksiin.

1. Liikkumisesteisten pysäköintipaikkojen mitoituksessa pyritään RT-kortin ohjeistukseen. Vähäliikenteisillä kaduilla paikan leveydestä (3,6 m) voidaan tinkiä, jos paikka on ajoradan suuntaisesti.

Perustelu: Vähäliikenteisillä kaduilla pysäköinti voidaan toteuttaa turvallisesti ja esteettömästi myös RT-kortin ohjeistuksen mitoituksesta tinkien, mikä helpottaa pysäköintipaikkojen sijoittamista.

2. Liikkumisesteisten paikat sijoitetaan mahdollisimman lähelle kiinteistöjen sisäänkäyntejä. Jos kadun varrella on useita sisäänkäyntejä, esteetön paikka sijoitetaan pysäköintikamman alku- tai loppuosaan.

Perustelu: Pysäköintikamman alku- tai loppuosaan sijoitettu paikka on helpommin osoitettavissa ja havaittavissa.

3. Kadunvarsilla liikuntaesteisten paikkojen määrä ei ole yksioikoisesti sidoksissa RT-kortin paikkamäärään (2 kpl / ensimmäiset 50 ap) vaan määrä perustuu pysäköintipaikkojen ja palvelujen sijoittumiseen.

Ydinkeskustassa, missä kaupallisia ja julkisia palveluja on runsaasti ja kadunvarsipysäköinti sallittua, esteetön pysäköintipaikka pyritään sijoittamaan siten, että paikalta on enintään yhden korttelisivun mittainen matka kauimmaiselle sisäänkäynnille. Paikkojen ei tarvitse olla samalla katujaksolla, vaan ne voivat olla myös risteävillä kaduilla.

On huomattava, että liikuntaesteisen pysäköintitunnuksella saa aina pysäköidä tavanomaiselle autopaikalle pysäköintimaksua suorittamatta tai välittämättä aikarajoituksista ja jopa silloin, kun kadunvarsipysäköinti olisi kielletty liikennemerkillä, kunhan se ei aiheuta kohtuutonta haittaa liikenteelle tai liikenneturvallisuukselle. Tämä ei kuitenkaan koske pysäköintipaikkoja, joilla edellytetään jotain tiettyä pysäköintitunnusta (esim. henkilökuntapysäköinti).

Perustelu: Kehittämisperiaatteen mukaisella mitoituksella paikkoja on vähintään kahden korttelisivun välein, jolloin palvelut ovat hyvin saavutettavissa.

4. Pysäköintialueilla liikkumisesteisten pysäköintipaikkojen määrässä ja laadussa noudatetaan vähintään RT-ohjeita.

Perustelu: RT-ohjeiden noudattamisella varmistetaan, että liikkumisesteisten pysäköintipaikkoja on riittävästi ja että ne ovat laadukkaita.

5. Liikkumisesteisten pysäköintipaikka merkitään aina liikennemerkkein ja ajorotamerkinnoin.

Perustelu: Selkeät merkinnät helpottavat paikkojen havaitsemista ja ehkäisevät väärinpysäköintiä.

6. Liikkumisesteisten paikalta on turvallinen ja esteetön yhteys jalkakäytävälle RT-ohjeen periaatteen mukaisesti. Kadunvarsilla paikat sijoitetaan mahdollisimman lähelle suojateitä. Sisäänkäynnin esteettömyydestä vastaa kiinteistön omistaja.

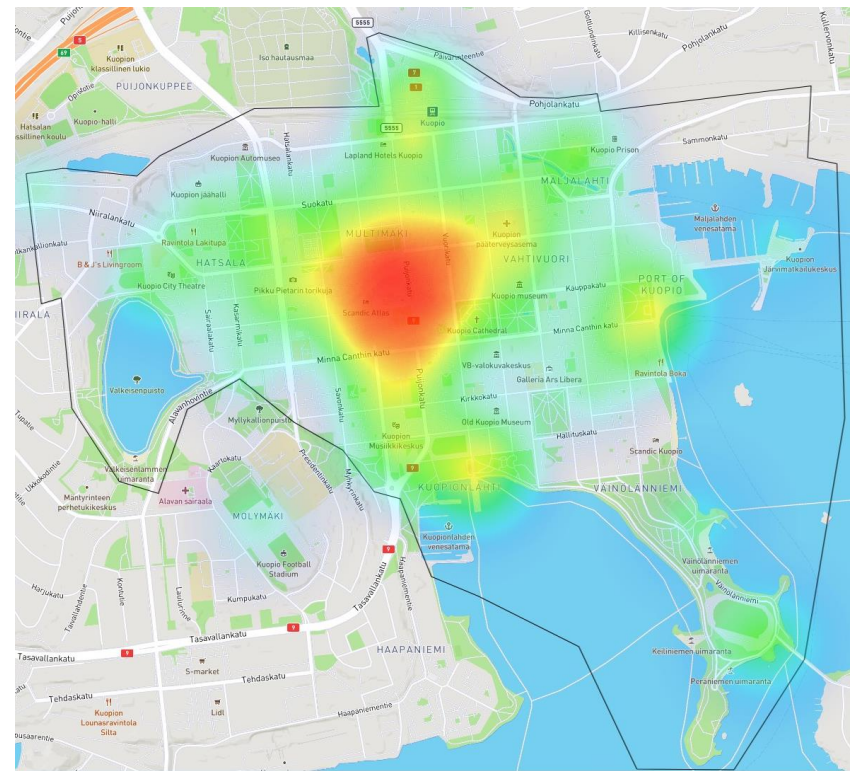
Perustelu: Lähellä suojatietä sijaitsevilla kadunvarsipaikoilla ajorataa pitkin pyörätuolilla kuljettava matka on mahdollisimman lyhyt, mikä lisää paikan käytettävyyttä sekä käyttäjien turvallisuutta.

7. Talvikunnossapitoon kiinnitetään huomiota siten, että turvallinen ja esteetön yhteys on käytettävissä ympäri vuoden. Kunnossapidon aikataulutuksessa noudatetaan lumenaurauksen osalta ajoradan ja liukkauden torjunnan osalta mahdollisesti vieressä kulkevan jalankulku- ja pyörätien kunnossapidon kriteerejä. Esteettömällä reitillä ei sallita pitkäaikaisia lumen aerausvalleja, vaan ne on poistettava aurauksen yhteydessä. Lumivallin auraamista ei sallita esteettömälle paikalle pysäköityä autoa vasten, eikä lumikasoja saa sijoittaa paikalle kuin hyvin lyhyeksi ajaksi.

Perustelu: Esteettömien kulkureittien käyttäjien tulee voida luottaa siihen, että reitti on kuljettavissa ympäri vuoden.

Asukaskysely

Pysäköintiselvityksen yhteydessä tehdyssä asukaskyselyssä vastaajia pyydettiin merkitsemään kartalle paikkoja, joissa on tarve liikkumisesteisten pysäköintipaikoille. Vasemmalla esitetyn lämpökartan mukaan suurin tarve kohdistuu torin ja toriparkin alueeseen. Myös Kuopionlahden, Sataman, pääterveysaseman, Maljalahden, Väinölänniemen ja Matkakeskuksen alueille osoitettiin liikkumisesteisten pysäköintipaikkatarpeita.



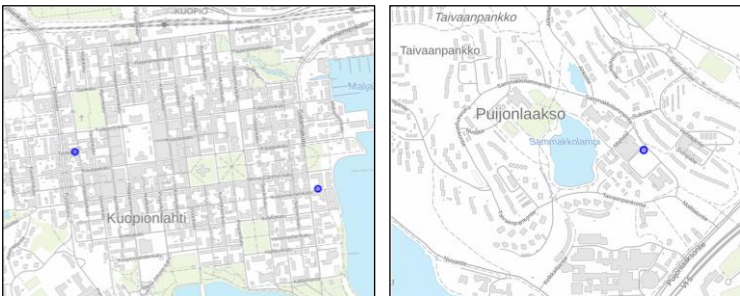
Asukaskysely, liikkumisesteisten pysäköintipaikkojen tarve.

4. Yhteiskäyttöautojen pysäköintipaikat keskustassa

Nykytilanne

Yhteiskäyttöautojen suosio ei ole kasvanut siinä määrin kuin joitain vuosia sitten ennakoitiin. Kuopiossa on viisi yhteiskäyttöautopalveluja tarjoavaa yritystä: Omago, Japster, Klaara-autot, 24Rent ja Scandia Rent. Yhteiskäyttöautoille varattuja, liikennemerkein osoitettuja pysäköintipaikkoja on kolme (08/2023):

- Koljonniemenkatu, 1 ap.
- Torikatu, kadunvarsipysäköinti. Alueelle mahtuu 2 yhteiskäyttöautoa.
- Puijonlaakso, Mailatien pysäköintialue, 1 ap. (Tekman tuki ry)



Yhteiskäyttöautoille varatut pysäköintipaikat Kuopiossa.

Kuopiossa on käytössä yhteiskäyttöautojen maksullinen pysäköintilupa, joka maksaa 200 €/vuosi (*Kaupunkirakennelautakunnan kokous 2.12.2020*). Yhteiskäyttöautojen pysäköintipaikat osoitetaan erikseen liikennemerkillä ja ne voivat sijaita katujen varsilla tai julkisilla pysäköintialueilla.

Yhteiskäyttöautojen pysäköintilupaehdotin ja -järjestelyihin voidaan tarvittaessa tehdä päivityksiä kunnossapitopäällikön viranhaltijapäätöksellä. Mikäli järjestelyjä on tarve muuttaa laajemmin, tuodaan asia uudelleen kaupunkirakennelautakunnan käsiteltäväksi.

Strategiat ja selvitykset

Keskustapysäköinnin yleissuunnitelmassa todetaan, että autojen määrää keskustassa voidaan vähentää autojen yhteiskäytöllä, jolloin myös pysäköintipaikkojen tarve pienenee.

Yhteiskäyttöautot ovat helpommin löydettävissä, kun niille osoitetaan omat pysäköintipaikat tai ne pysäköidään rajatulle alueelle. Tästä seuraa kaupungin hallinnoimilla yleisillä katualueilla liikennemerkkimuutoksia. Kiinteistön tarjoamana yhteiskäyttöautojen pysäköinti tulee järjestää tontilla.

Kehittämisperiaate ja vaikutukset

Yleisten alueiden osoittamisesta yhteiskäyttöautoille on Kuopiossa linjattu Yhteiskäyttöautojen vaikutukset liikkumiseen ja pysäköintiin Kuopiossa –selvityksessä (10.5.2021) ja asiasta on kaupunkirakennelautakunnan päätös.

Kuopiossa on selkeä periaatepäätös yleisten alueiden pysäköintipaikkojen osoittamiseen yhteiskäyttöautoille.

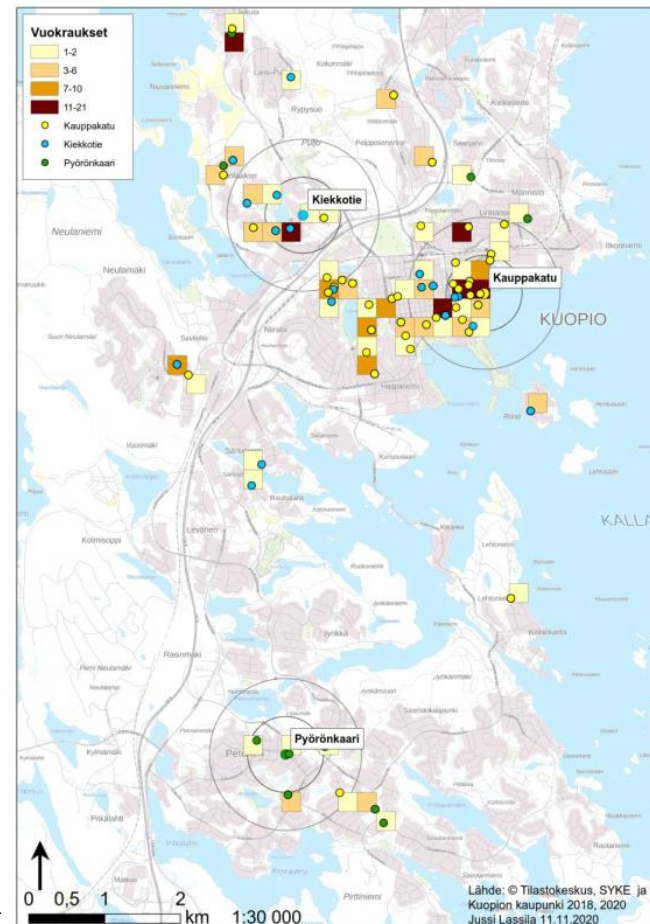
1. Yhteiskäyttöautoja tarjoava yritys voi vuokrata autopaikan julkiselta alueelta. Vuokran hinta tarkistetaan määräajoin kaupungin maksuperiaatteiden mukaan. Kaupunki jatkaa periaatetta ja merkitsee autopaikkoja tarpeen mukaan. Paikkamäärä on kuitenkin rajoitettu niin, että kadunvarsipaikkoja on enintään 2 per kortteli.
2. Yhteiskäyttöautoille varattujen pysäköintipaikkojen tarkkaa lukumäärää ja niiden sijaintia ei päätetä ennalta, vaan paikkoja voidaan varata kysynnän ja tarpeen mukaan.
3. Vain kiinteistöjen asukkaiden omaan käyttöön tarkoitettujen yhteiskäyttöautojen paikat ovat kiinteistön alueella.

Ratkaisu on joustava, joten yhteiskäyttöpaikkoja ei varata tarpeettomasti mutta periaate mahdollistaa niiden lisäämisen kysynnän mukaan.

Asukaskysely

Kyselyyn vastanneista suurin osa (93%) ei ole käyttänyt yhteiskäyttöautoa viimeisen vuoden aikana. Vähän yli puolet olivat sitä mieltä, etteivät ole kiinnostuneita käyttämään palvelua seuraavien kahden vuoden aikana.

Kuva: Yhteiskäyttöautojen vaikutukset liikkumiseen ja pysäköintiin Kuopiossa, 2021



5. Talvihoitoa helpottavat pysäköintijärjestelyt keskustassa

Nykytilanne

Yleisperiaate on että kaupunki hoitaa ajoratojen ja pyöriteiden talvikunnossapidon. Jalkakäytävät ovat kiinteistöjen vastuulla. Kuopiossa kuitenkin kaikki keskustan jalkakäytävät ovat talvisin kaupungin kunnossapidon piirissä, eivätkä kiinteistöt hoida kunnossapitoa kohdaltaan itse. Kaupunki perii työstä maksun kiinteistöjen omistajilta. Kuopioilla on olemassa oma lumitilaohje.

Kuopiossa ei viimeiseen kymmeneen vuoteen ole koettu, että lunta sataisi kerralla suurempia määriä kuin ennen. Uusi ilmiö tosin oli vuoden 2023 tammikuu, jolloin lämpötila pysytteli kahden viikon ajan plusasteilla ja satoi räntää. Veden johtamiseen kaduilta ja kaivojen avaamisiin voidaan joutua tulevaisuudessa varautumaan jo tammikuussa.

Kuopion keskustassa ei ole käytössä varsinaisia lumitiloja, vaan lumet vain kasataan ja viedään pois liki samaa tahtia, kuin sitä sataa. Pysäköintipaikkoja ei ole otettu lumitiloiksi. Lumet aurataan ajoradan reunaan, mikä kaventaa hetkellisesti viereistä jalkakäytävää. Kuopion lumitilaohje on valmistumassa alkuvuodesta 2024.

Kuopiossa on kaksi vuoropysäköintikatua, jotka ovat olleet vasta kokeilukäytössä. Kokeilu on toiminut hyvin, eikä autoja ole jouduttu hinaamaan pois aurauksen tieltä.

Lumenaurauksen työtapoja joudutaan käytännössä soveltamaan käytössä olevien tilojen mukaan.

Hiekanpoisto, ”Operaatio Hiekkamyrsky”, tehdään keväisin keskitetysti siten, että koko keskusta tyhjenetään autoista. Työhön on varattu 2 viikkoa, mutta ruutukaavakeskusta on käytännössä puhdistettu ilman suolausta viidessä työpäivässä. Kaupunki kustantaa hiekanpoiston ajaksi asukas-pysäköintiluvan lunastaneille ilmaisen pysäköintimahdollisuuden pysäköintilaitoksissa.

Havaitut ongelmakohdat:

- Talvikunnossapito keskustan ruutukaava-alueella nähdään Kuopiossa hyvin ongelmallisena, sillä lumelle ei käytännössä ole tilaa ja pysäköidyt autot haittaavat kunnossapitoa.
- Aurauksen yhteydessä suojatien eteen saattaa nousta lumikasa, joka muodostaa näköesteen ja liikenneturvallisuusriskin.
- Yritysten huoltoliikenteen pysäköinti kävelykadulle on haaste, jonka ratkaisuksi on mietitty huoltoliikenteelle annettavaa sallitun pysäköinnin aikaikkunaa (esim. arkisin klo 06-11). Myös kivijalkamyymälöiden tavaraliikenteen pysäköinti jalkakäytävillä koetaan ongelmalliseksi. Nämä vaikeuttavat hiukan myös talvikunnossapitoa. Se voitaisiin ratkaista esim. huoltoliikenteelle merkityillä pysäköintiruuduilla liikkeen edessä.

Kehittämisperiaate ja vaikutukset

1. Vuoropysäköintikaduista on saatu hyviä kokemuksia. Ne soveltuvat parhaiten kaduille jotka ovat 2. tai 3. kunnossapitoluokassa. Lisätään muutamilla vuoropysäköintiä sellaisilla kaduilla, joilla on nykyään pysäköinti sallittu vain toisella puolen katua. Sellaisia katuosuuksia on kuitenkin varsin vähän. Lisäksi on katuosuuksia, joilla on pysäköintiä molemmin puolin katua. Niillä vuoropysäköinti tarkoittaisi autopaikkojen puolittumista, joten niillä vuoropysäköinnin käyttöönottoa ei suositella.
2. Otetaan asuinpainotteisilla kaduilla käyttöön puolen viikon vuoropysäköinti (ma-ke, to-su). Pidempi vuoropysäköintiaika on asukkaiden kannalta helpompi, kun autoa ei tarvitse siirtää joka päivä. Esimerkiksi Niiralan omakotitaloalue olisi sopiva, vaikkei se tämän selvityksen alueeseen kuulukaan.
3. Käytetään jatkossakin ”tehoaurauspäiviä”, eli vakiopäivinä kielletään pysäköinti tietyillä katujaksoilla. Silloin voidaan helposti poistaa lumikaset ja polanteet, joita on muodostunut pysäköityjen autojen takia. Tämä ratkaisu toimii vain alemman kunnossapitoluokan kaduilla. Te hopäivä tarvittaneen 2-4 viikon välein.

Nykyisten käytäntöjen jatkaminen ja hyväksi todettujen käytäntöjen laajentaminen helpottaa talvikunnossapitoa. Se lisää työn tehokkuutta ja laatua. Vaikka ratkaisut voivat lyhytaikaisesti heikettää alemman katuverkon kunnossapitoa, se parantaa sitä koko talven osalta. Vuorottaispysäköinnin lisääminen muuttaa pysäköintipaikkojen määrää hyvin vähän, kun käytäntö kohdistetaan katuosuuksille, joilla on nykyään pysäköintiä vain toisella puolella katua.

Asukaskysely

Kyselyn vastaajien näkemyksen vaihtelivat varsin paljon, mikä ratkaisu olisi paran talvikunnossapidon kehittämiseksi. Vahvimpia vaihtoehtoja ovat vuoropysäköinnin ja säännöllisen kunnossapitopäivän käyttäminen. Avoimissa vastauksissa nostetaan esiin useita katuja, joilla kunnossapidon todetaan olevan haasteellista tai joille toivotaan tehokkaampia ratkaisuja.

Mitkä vaihtoehdot toimisivat mielestäsi parhaiten, jotta lumenauraus voitaisiin hoitaa mahdollisimman hyvin? (n=261)



6. Asukaspysäköinnin linjaukset

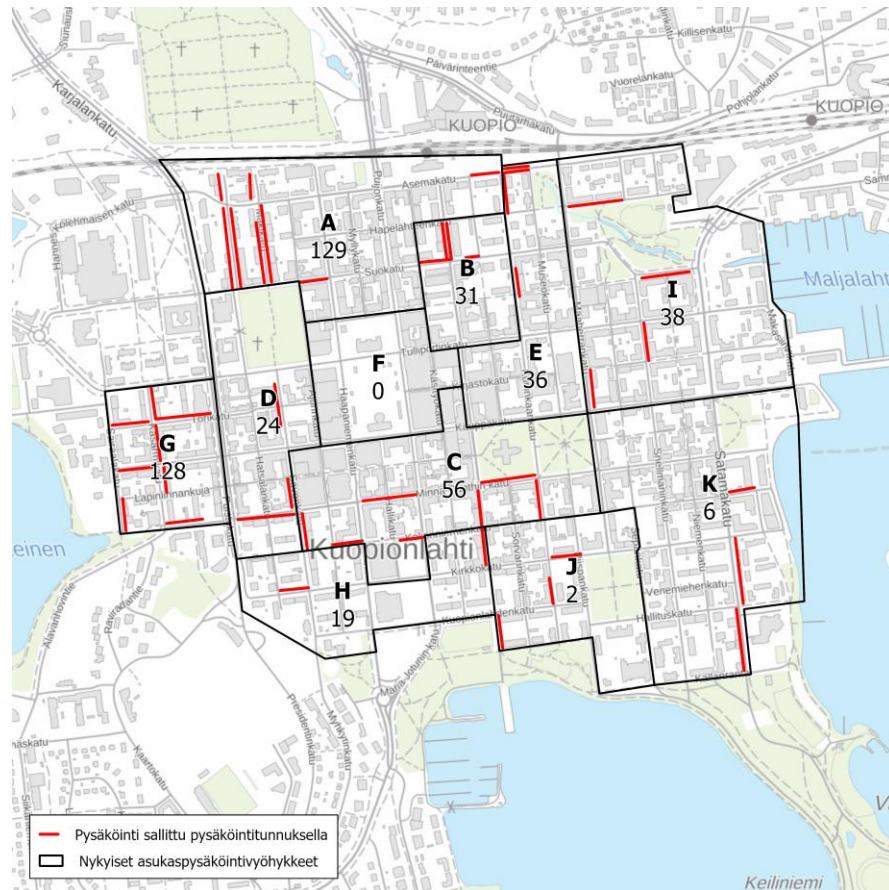
Nykytila

Kuopion keskustan asukkaat ja yritykset voivat lunastaa pysäköintitunnuksen, joka oikeuttaa pysäköimään liikennemerkeillä osoitetuilla alueilla ilman erillistä maksua. Luvan hinta vuonna 2023 on asukkaille 160 € vuodessa tai 90 € puolessa vuodessa ja yrityksille 200 € vuodessa tai 120 € puolessa vuodessa.

Asukaspysäköintitunnuksen hinta on verrattain edullinen suhteessa kiinteistöjen pysäköintialueelta vuokratun paikan hintaan, joka Kuopion keskustassa on noin 60-80 €/kk, eli 760-960 € vuodessa.

Keskusta on jaettu 11 erilliseen asukaspysäköintivyöhykkeeseen, joille kullekin on lunastettavissa erillinen pysäköintitunnus. Lunastettujen vyöhykekohtaisten pysäköintilupien määrät vaihtelevat suuresti eri vyöhykkeiden välillä: A-vyöhykkeellä asukaspysäköintitunnuksia on lunastettu 129 kpl ja J-vyöhykkeellä vain 2 kpl (tilanne 11/2023). Kokonaisuudessaan kadunvarsipysäköintiin oikeuttavia asukaspysäköintitunnuksia on Kuopiossa suhteellisen paljon.

Kuopion nykyiset asukaspysäköintivyöhykkeet ja lunastetut asukaspysäköintitunnukset.



Strategiat ja selvitykset

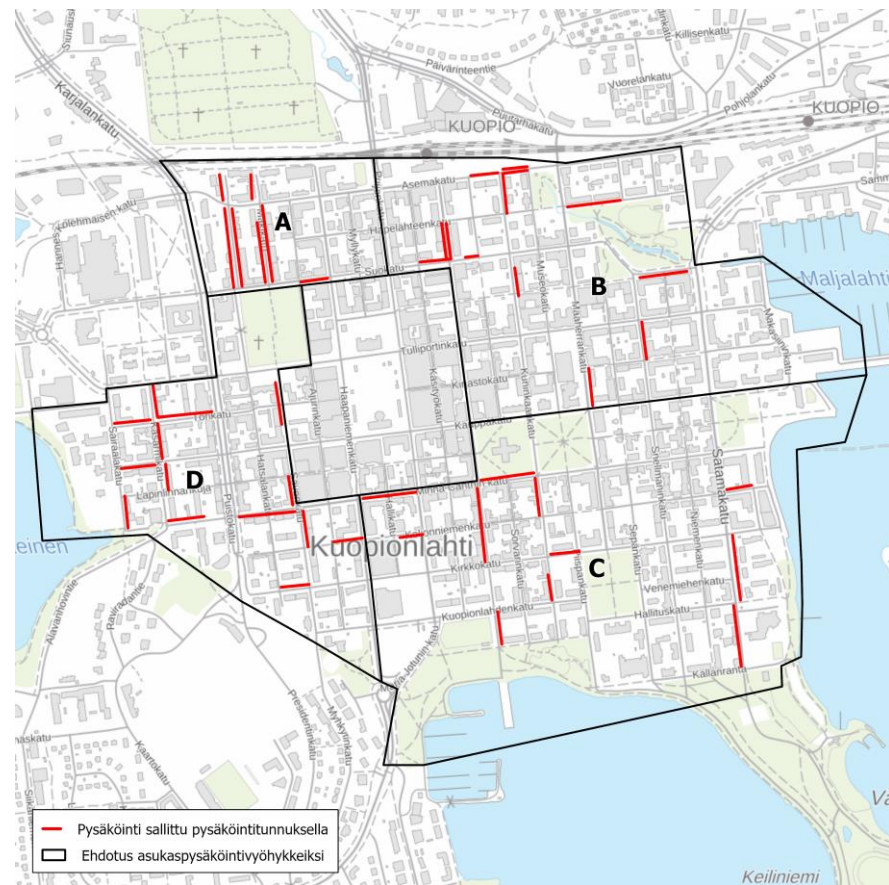
Kuopion keskustapysäköinnin yleissuunnitelmassa asukaspysäköinnin periaatteeksi on asetettu pysäköinnin ohjaaminen katujen varsilta pysäköintilaitoksiin sekä nykyisten asukaspysäköintivyöhykkeiden korvaaminen neljällä suuremmalla vyöhykkeellä.

Kehittämisperiaate ja vaikutukset

Vähennetään keskustan asukaspysäköintivyöhykkeiden määrä keskustapysäköinnin yleissuunnitelman mukaisesti neljään nykyistä suurempaan vyöhykkeeseen. Toria ympäröivät korttelit jäävät vyöhykkeiden ulkopuolelle.

Nykyistä laajemmat pysäköintivyöhykkeet eivät vaikuta pysäköintipaikkojen kokonaismäärään, mutta helpottavat pysäköintilupien ja pysäköintipaikkojen määrän yhteensovittamista.

Asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi kadunvarsipysäköinnin määrää ei tule lisätä nykyisestä. Asukaspysäköintiin käytettävien kadunvarsipaikkojen lisääminen vähentäisi esimerkiksi lyhytaikaiseen asiointiin käytettävien pysäköintipaikkojen määrää. Lisäksi kadunvarsipysäköinnin lisääminen voi aiheuttaa ongelmia ja kustannuksia katujen talvihoidolle.



Ehdotus uusiksi asukaspysäköintivyöhykkeiksi.

Oheisilla kartoilla ja taulukoissa on esitetty arvio nykyisten ja ehdotettujen vyöhykkeiden asukasmääristä sekä pysäköintipaikoista, joilla pysäköinti on sallittu asukaspysäköintiluvalla. Nykytilanteessa asukkaiden määrä yhtä pysäköintipaikkaa kohden vaihtelee C-vyöhykkeen 8 asukkaasta/pysäköintipaikka B-vyöhykkeen 100 asukkaaseen/pysäköintipaikka. Asukaspysäköintitunnuksia on kuitenkin nykyisellä B-vyöhykkeellä lunastettu väestömäärään huomattavasti vähemmän kuin useimmilla muilla vyöhykkeillä.

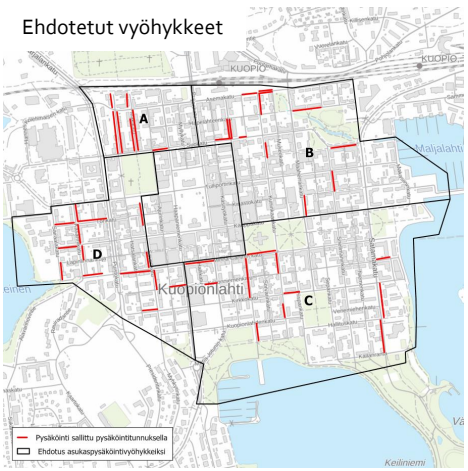
Ehdotetuilla neljällä asukaspysäköintivyöhykkeellä asukkaiden ja pysäköintipaikkojen määrät sekä asukkaiden määrä yhtä pysäköintipaikkaa kohden jakaantuu vyöhykkeiden välillä tasaisemmin kuin nykytilanteessa. Ehdotetulla B-vyöhykkeellä asukkaita on yhtä pysäköintipaikkaa kohden enemmän kuin muilla vyöhykkeillä. Verrattuna nykyisiin lunastettuihin pysäköintilupiin erot vyöhykkeiden välillä ovat kuitenkin pienempiä.

Ratkaisu helpottaa pysäköintipaikan löytämistä, mutta kävelymatka voi olla nykytilanteeseen verrattuna hiukan pitempi.

Vyöhykkeet on rajattu niin, että yhtä asukasta kohden on keskimäärin tarjolla enemmän pysäköintipaikkoja, mutta vyöhykkeen koko ei kuitenkaan houkuttele tekemään vyöhykkeen sisäisiä matkoja henkilöautolla.



Vyöhyke	Asukkaat	Paikat	Asukasta / paikka
A	1700	129	13
B	1000	10	100
C	700	79	9
D	800	29	28
E	800	29	28
G	1500	76	20
H	800	15	53
I	2200	41	54
J	500	17	29
K	2000	56	36



Vyöhyke	Asukkaat	Paikat	Asukasta / paikka
A	1800	121	15
B	4000	114	35
C	3200	144	22
D	3000	128	23

Yhteenveto

- Nopeat vaikutukset ovat kaikkienensa melko pieniä.
- Sähköautojen määrä lisääntyy ja latauspaikkojen kysyntä myös. Latauspaikkojen toteuttaminen on lähtökohtaisesti palveluntarjoajien vastuulla.
- Liikkumisesteisten pysäköintipaikkojen tasainen jakaantuminen katujen varsille helpottaa niiden käyttöä. Vilkailla alueilla myös laitoksissa olevat paikat ovat tärkeitä.
- Yhteiskäyttöautojen pysäköintiperiaate säilyy nykymuodossaan eikä käytön voimakasta lisääntymistä ole odotettavissa.
- Talvikunnossapidon muutoksilla pyritään lisäämään tehokkuutta ja laatua sekä helpottamaan pysäköintiä. Jos vuoropysäköinti lisääntyy kaduilla, joilla nykyään pysäköinti on sallittu vain toisella puolen katua, vaikutukset paikkamääriin ovat hyvin vähäiset.
- Asukaspysäköinnissä alueiden määrän väheneminen helpottaa pysäköintipaikan löytymistä ja vähentää sekaannusta alueista ja niiden rajoista.

KUOPIO

