

Palautteet ja vastineet Kuopion kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelmasta

1. Mielipide luonnoksesta meluntorjunnan toimintasuunnitelmaksi 2024-2028 (7.6.2024)

Palautteessa esitetään, että edellisessä meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa (2018-2023) toteuttamatta jääneet meluntorjuntakohteet tulisi sisällyttää tulevaan meluntorjunnan toimintasuunnitelmaan. Lisäksi palautteessa edellytetään Kuopion kaupungin vaativan toteuttamattomien maantie- ja rautatieliikenteen meluntorjuntakohteiden osalta Väylävirastoa ja ELY-keskusta viipymättä yhteistyöhön meluntorjuntatoimenpiteissä. Palautteessa vaadittiin myös toimia kiihdyttelemisestä aiheutuvan melun torjumiseksi esimerkiksi ajokielloin, hidastetyssyyn tai muilla rakenteellisilla tai teknisillä keinoilla. Palautteessa todettiin, että luonnos ei sisällä ratkaisuja Savilahden ja Tasavallankadun melutilanteiden lieventämiseksi. Palautteen antaja oli myös huomannut nähtävillä olevissa asiakirjoissa virheitä: Huhhanmäki-Kehäkatu -kohdekortti oli toimimaton tiedosto ja Särkiniemi -kohdekortin sivulla neljä oli väärä karttakuva.

Kommentit ja johtopäätökset palautteesta:

Osa edellisen toimintasuunnitelman toteutumattomista kohteista on otettu mukaan vuosien 2024-2028 meluntorjunnan toimintasuunnitelmaan. Vaikka toteuttamatta jääneet kohteet eivät kaikki sisälly vuosille 2024-2028 laadittavaan meluntorjunnan toimintasuunnitelmaan, pyritään niiden toteuttamista edistämään. Pohjois-Savon ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen kanssa tehdään jatkuvasti yhteistyötä meluntorjunnan osalta. Kuopion kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelman (2024-2028) hankeryhmässä on ollut edustus Pohjois-Savon ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueelta, lisäksi ELY-keskukselta on edustus toimintasuunnitelman seurantaryhmässä. Ympäristönsuojelupalvelut tekee säännöllistä yhteistyötä kunnallisteknisen suunnittelun ja liikennesuunnittelun kanssa meluntorjunnan osalta ja kunnallistekninen suunnittelu yhdessä liikennesuunnittelun kanssa myös liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Liikennesuunnittelu puolestaan tekee säännöllistä yhteistyötä poliisin kanssa. Kuopion kaupunki käyttää nopeusrajoituksia, hidastetyssyjä, nopeuskameroita yms. keinoja liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Tasavallankatu oli mukana alustavien meluntorjuntakohteiden tarkastelussa. Tarkasteluissa kuitenkin todettiin, että kohteessa on hankala toteuttaa meluntorjuntaa. Melusteille tai kasvillisuuden lisäämiselle ei ole tilaa. Nopeuden alentaminen kaupungin sisääntuloväylällä ei myöskään realistinen vaihtoehto. Rakennukset ovat vanhoja, joten julkisivujen ääneneristävyden parantamisella voitaisiin

parantaa asukkaisen asumismukavuutta. Savilahteen on kaavoitettu lisää rakentamista, joka tulee osaltaan suojaamaan ranta-alueita valtatie ja Savilahdentien melulta. Melun torjuminen muilla tavoin on kohteessa vaikeaa. Kuulemisaineistossa havaitut virheet on korjattu. Kuulemisaineistoon kuuluneessa varsinaisessa toimintasuunnitelma -raportissa kyseiset kohteet ovat olleet kuvattuina torjuntatoimineen.

2. Kannanotto meluntorjunnan toimintasuunnitelmaan vuosille 2024-2028 (6.6.2024)

Palautteen mukaan Kumpusaarentien liittyminen Leväsentiehen on lisännyt läpiajoliikennettä Haapaniementiellä ja siten lisännyt liikennemelua alueella. Palautteessa esitetään myös huoli Haapaniemenrannan säilymisestä hiljaisena alueena. Palautteenantajan mielestä Haapaniementien liikenneturvallisuuteen tulisi myös kiinnittää huomiota.

Kommentit ja johtopäätökset palautteesta:

Laskennallisen tarkastelun (ennustetilanne vuodelle 2035) perusteella melutasot Haapaniementien varrella sijaitsevien asuinrakennusten kohdalla ovat noin 60 dB (LAeq) tasolla päiväaikana ja yöaikaiset melutasot ovat noin 55 dB (LAeq). Toimintasuunnitelman meluntorjuntakohteiksi valikoituneissa asuinkohteissa vallitsevat melutasot ovat kuitenkin tätä suuremmat.

Tuoreimman (2021) meluselvityksen (ennustetilanne 2035) mukaan Haapaniemenranta säilyy edelleen hiljaisena ulkoilu- ja virkistysalueena.

Liikenneturvallisuuksuunnitelman 2030 kohteita edistetään määrärahojen puitteissa siten, että tavoitteena on toimien toteutuminen vuoteen 2030 mennessä.

3. Lausuma / Kuopion kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelma (7.6.2024)

Palautteessa toivottiin, että meluvallien ja -kaiteiden lisäämistä ja/tai korottamista alueella Inkilänmäki-Rahusenkangas arvioitaisiin uudelleen.

Kommentit ja johtopäätökset palautteesta:

Pohjois-Savon ELY-keskus on rakentanut vuoden 2018 aikana melukaidetta valtatie 5 varteen välille Kellolahdentie – Päiväranta yhteensä noin kilometrin pituiselle osuudelle Päivärannan ja Rahusenkankaan alueille. Kuopion kaupunki on toteuttanut meluvallin Rahusenkankaalle. Kyseisellä alueella pyritään toimintasuunnitelman mukaisesti toteuttamaan meluntorjunta ensisijaisesti vt5:n nopeusrajoituksin,

mutta toimintasuunnitelman seurantaryhmässä voidaan arvioida meluvallien ja -kaiteiden lisäämistä ja/tai korottamista Inkilänmäki-Rahusenkangas alueella.

4. Lausuma / Kuopion kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2024-2028 (7.6.2024)

Palautteessa pidetään hyvänä, että toimintasuunnitelmassa meluntorjuntakeinoksi on tunnistettu kasvillisuuden käyttö ja sen lisääminen. Palautteessa toivotaan, että Puijonlaaksossa kaupungin omistamia maa-alueita ei harvennettaisi enää yhtä rankalla otteella kuin aiemmin uudistamisessa niin sanotuiksi puistometsiksi on jo tehty. Palautteen antaja esittää harkittavaksi lisäkasvillisuuden istuttamisen valtatie ja Puijonlaakson väliin.

Kommentit ja johtopäätökset palautteesta:

Kasvillisuuden hyödyntämistä meluntorjunnassa pyritään edistämään kohteissa, joihin se soveltuu.

5. Finavia Oyj:n lausunto Kuopion kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2024–2028 luonnoksesta (7.6.2024)

Lausunnossaan Finavia toteaa, että Kuopion lentoaseman meluselvitys voidaan laatia Ilmavoimien hävittäjäuudistuksen jälkeen, kun uudet hävittäjät ovat käytössä ja niiden operointitapa on tiedossa. Finavia pitää hyvänä, että Kuopion kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa ja kaupungin maankäytön linjauksissa on huomioitu sekä Kuopion lentoaseman toiminnan vaikutukset että sen kehittämisen mahdollistaminen.