

# Vt5 Puijonkadun ja Kellolahdentien eritasoliittymä ja katuverkosto, Masterplan-suunnitelman hyväksyminen jatkosuunnittelun pohjaksi

Kaupunkirakennelautakunta 12.06.2024 § 108  
4288/02.08.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:  
liikenneinsinööri Hanna Väätäinen, puh. 044 718 5318  
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

## Päätösehdotus

kaupungininsinööri Ismo Heikkinen

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyy laaditun Vt5 Puijonkadun ja Kellolahdentien eritasoliittymä ja katuverkoston MasterPlan -suunnitelman ja siinä valitut toteuttamisvaihtoehdot jatkosuunnittelun pohjaksi. Hanke sisältyy valtion kanssa käytyihin MAL-sopimusneuvotteluihin.

## Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## Selostus

Kuopion kaupunki ja Pohjois-Savon ELY-keskus ovat yhteistyössä laatineet Kuopion matkakeskusalueen ja yleisesti Kuopion keskustan saavutettavuuden parantamiseksi liitteenä olevan Valtatie 5 Puijonkadun ja Kellolahdentien eritasoliittymä ja katuverkosto Masterplan-suunnitelman. Työn lähtökohtina on ollut aiemmin laaditut esi- ja taustaselvitykset, joissa on todettu tarve Kuopion matkakeskuksen ja keskustan saavutettavuuden parantaminen.

Liikenteellisessä Masterplan-suunnitelmassa on tarkasteltu liikennejärjestelmää kokonaisuutena valtion tieverkon ja Kuopion kaupungin katuverkon osalta Karjalankadun eritasoliittymän ja Kellolahden eritasoliittymän välisellä alueella. Liikenneverkon osalta on tarkasteltu niitä toimenpiteitä, millä parannetaan sekä matkakeskusalueen että yleisesti keskustan liikenteellistä saavutettavuutta kaikilla liikennemuodoilla, mutta erityisesti painottaen joukkoliikennettä, jalankulkua ja pyöräilyä.

Suunnitelmassa on tarkasteltu esimerkiksi valtatieltä 5 etelästä uutta ramppia liittyen Puijonkatuun, millä parannetaan erityisesti matkakeskuksen saavutettavuutta joukko- ja matkustajaliikenteen osalta, mutta myös yleisesti keskustan ja pohjoisten kaupunginosien saavutettavuutta mm. pelastusliikenteen osalta. Nämä liikenteelliset tarpeet ovat korostuneet viimeisen vuosikymmenen aikana mm. matkakeskusalueen muutosten ja keskustan sekä pohjoisten kaupunginosien (mm. Pihlajalaakso) kehittämisen myötä. Uuden rampin toteuttamista on aiemmin tarkasteltu tämän suunnitelman yhtenä lähtökohtana toimineessa esiselvityksessä "Valtatien 5 liikennekäytävä osana Kuopion seudun kehittämistä, 2017".

Kellolahden eritasoliittymän alueella on havaittu sekä liikenneturvallisuushaasteita että sujuvuusongelmia, jotka ovat nousseet esille mm. Kuopion liikenneturvallisuussuunnitelmassa sekä Kuopion kaupungin saamissa kuntalaispalautteissa useiden vuosien ajalta. Liikenneturvallisuuden parantaminen erityisesti jalankulun ja pyöräilyn osalta on ollut keskeisenä kehittämisen painopisteenä Kellolahden eritasoliittymän alueella.

Eritasoliittymän alueella liikenteen sujuvuuden haasteet liittyvät erityisesti Sisustajantien liikepaikkojen saavutettavuuteen sekä valtatie 5 ramppien päiden vasemmalle kääntymisiin. Edelleen näiden lisäksi kaupungin katuverkolla on erityisenä suunnittelun painopisteenä ollut jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien parantaminen ja valtatie 5 estevaikutuksen pienentäminen sekä liikenneturvallisuuden parantaminen.

Masterplan-suunnitelma on esisuunnitelma toteuttamiskelpoisten vaihtoehtojen löytämiseksi jatkosuunnittelua varten. Liikenteellisen toimivuuden osalta suunnitelmassa tarkasteltiin liikenneverkon toimivuutta kokonaisuutena, missä huomioitiin uuden rampin vaikutus liikenteen siirtymiin sekä eri liittymätyyppien vaikutus laajemmalla liikenneverkolla.

#### Puijonkadun ramppi

Valtatie 5 etelän suunnasta Puijonkadulle nousevan rampin osalta on tutkittu kahta eri vaihtoehtoa. Väyläviraston kanssa käytyjen neuvottelujen jälkeen jatkosuunnitteluun esitetään vaihtoehtoa 2, jossa Karjalankadun ja uuden Puijonkadun ramppien erkaantuminen yhdistetään. Valittu vaihtoehto on liikenneturvallisuus huomioiden parempi, opastus voidaan tehdä selkeämmin, uusi ramppi sijoittuu geometrisesti parempaan kohtaan sekä valitulla vaihtoehdolla valtatie 5 liittymätiheys pysyy väljempänä. Rampin toteuttamiskustannukset on arvioitu olevan 4,6 M€. Jatkosuunnittelussa on huomioitava melusuojaukset ja verkostosiirrot.

#### Kellolahden eritasoliittymä sekä Kellolahdentien ja Sisustajantien liittymä

Kellolahdentien eritasoliittymän alueella liikenneverkkoa tarkasteltiin kokonaisuutena Kellolahdentiellä Kallantien ja Pohjankadun liittymien välillä. Suunnittelussa huomioitiin valtatie 5 nykyisten ramppien liittyminen Kellolahdentiehen ja niissä nykyisin esiintyvät liikenneturvallisuushaasteet sekä Sisustajantien ja Kellolahdentien liittymän liikenteelliset ongelmat. Masterplan-suunnitelmassa tehtiin erilaisia liittymätyyppien vaihtoehtotarkasteluita (kiertoliittymät/liikennevalo-ohjaus) ja haettiin kokonaisuuden kannalta parasta vaihtoehtoa huomioiden liikenneturvallisuus, liikenteellinen toimivuus ja kustannukset.

Jatkosuunnitteluun esitetään vaihtoehtoa 2c, jossa ramppien päissä on pisarakiertoliittymät ja Sisustajantien liittymässä liikennevalo-ohjattu liittymä. Jalankulun ja pyöräilyn osalta Kelloniemen suunnasta tuleva jalankulku- ja pyöräilyväylä esitetään muutettavaksi eritasoon valtatieltä 5 etelästä tulevan rampin kanssa sekä väylän vieminen uudelle moottoritien ylittävälle sillalle. Sisustajantiellä jalankulku- ja pyöräilyväylä esitetään siirrettäväksi kadun itäreunalta länsireunalle. Näillä toimenpiteillä parannetaan jalankulun ja pyöräilyn liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta alueella. Joukkoliikenteen osalta esitetään pysäkkien siirtoa nykyisen Kellolahdentien alikulkukäytävän yhteyteen, mikä parantaa pysäkkien saavutettavuutta ja kytkee pysäkit paremmin alueen maankäyttöön. Alustava kustannusarvio toimenpiteille on 3,65 M€. Jatkosuunnittelussa huomioitavia asioita ovat melunsuojaus sekä uuden jalankulku- ja pyöräilyväylän siltatyyppien vertailu huomioiden investointi- ja kunnossapitokustannukset.

#### Puijonlaaksontien ja Puijonkadun liittymä

Masterplan-suunnitelmassa tutkittiin edelleen uuden Puijonkadun rampin vaikutuksia Puijonlaaksontien ja Puijonkadun liittymään. Työssä tarkasteltiin yleinen toimivuus, liikenteen sujuvuus ja Puijonlaaksontieltä etelästä

Puijonkadulle kääntyvän liikennevirran toimivuus. Työssä tarkasteltiin myös jalankulun ja pyöräilyn liikenneturvallisuus liittymäalueella. Liikenteen sujuvuuden turvaamiseksi esitetään Puijonlaaksontieltä oikealle Puijonkadulle kääntymiskaistan jatkamista 60 metrillä sekä liikennevalojen vaihejaon muutosta. Jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien osalta jatkosuunnittelussa tulee huomioida mahdollinen uusi yhteys Kallantiestä yhdistyen Puijonkadun jalankulku-pyöräilyverkostoon. Masterplan-suunnitelmassa tämän väylän toteutettavuutta ei ole tarkasteltu. Puijonlaaksontien ja Puijonkadun liittymän kehittämistoimien alustava kustannusarvio on 0,35 M€.

## Jalankulku- ja pyöräilyväylien kehittämistoimenpiteet katuverkolla

Masterplan-suunnitelmassa on edelleen tutkittu jalankulku- ja pyöräilyväylien kehittämistarpeita ja valtatie 5 estevaikutuksen pienentämistä. Kehittämistarpeiksi on työn aikana tunnistettu neljä jalankulku- ja pyöräilyväylän toimenpidettä, millä parannetaan pyöräilyn pääväylien laatutasoa ja sujuvuutta, esteettömyyttä ja liikenneturvallisuutta. Toimenpiteiden alustava kustannusarvio yhteensä on n. 1,5 M€.

Toimenpiteenä 1 on Karjalankadun pohjoisreunan jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttaminen eroteltuna väylänä Puijonlaaksontien rampin ja Puistokadun ylikulkusillan väliseltä osuudelta. Tämän toimenpiteen kustannusarvio on n. 0,4 M€. Toimenpiteenä 2 on esitetty jalankulku- ja pyöräilyväylän kehittäminen Puijonlaaksontielle välillä Kallantie-Puijonrinteen alikulkukäytävä ja jatkuen siitä edelleen Puijonlaakson alikulkukäytävään ja yhdistyen Opistotien risteykseen. Kehittämistoimenpiteenä esitetään jalankulun ja pyöräilyn erottelua sekä väylän valaistuksen parantamista. Toimenpiteen 2 kustannusarvio on 0,7 M€.

Toimenpiteenä 3 suunnitelmassa on esitetty Kuopion hautausmaan eteläreunalla kulkevan jalankulku- ja pyöräilyväylän parantaminen. Väylä yhdistää Matkaajanpolun ja Karjalankadun sekä Kuntolaakson/Puijonkuppeen asuinalueen. Suunnitelmassa esitetään, että jalankulku ja pyöräily erotellaan. Toimenpiteen kustannusarvio on 0,2 M€. Toimenpiteenä 4 esitetään jalankulun ja pyöräilyn erottelua Puijonkadulla välillä Puijonlaaksontie-Puutarhakatu. Toimenpiteen kustannusarvio on 0,2 M€. Jalankulku ja pyöräily erotellaan nyt tekeillä olevan Puijonkadun risteys sillan saneerauksen yhteydessä. Myös väli Asemakatu – Puutarhakatu tehdään vuoden 2024 aikana. Vain väli Puutarhakadulta Puijon sillalle jää siten myöhemmin tehtäväksi.

Masterplan-suunnitelmassa esitetty kokonaisuus on iso ja toimenpiteitä kohdistuu sekä valtion tieverkolle että kaupungin katuverkolle. Suunnittelua tulisi jatkaa yleis-, tie- ja katusuunnitelmatasolle masterplanissa esitetyn vaiheistuksen mukaisesti yhteistyössä Kuopion kaupungin ja Pohjois-Savon ELY-keskuksen kanssa. Tästä syystä jatkosuunnittelua ja toteuttamista esitetään edistettäväksi osana Kuopion seudun MAL-sopimuskauden 2024-2027 toimenpiteitä. MAL-sopimuksessa sovitaan myös tarkemmin valtion ja Kuopion kaupungin välinen kustannusjako toimenpiteittäin.

Alla olevassa taulukossa 1 on koottu yhteen eri toimenpiteiden kustannukset. Arvioidut vaikutukset on esitetty erillisessä liitteessä.

*Taulukko 1. Vt5 Puijonkadun ja Kellolahdentien eritasoliittymä ja katuverkosto, arvioidut toteutuskustannukset toimenpiteittäin*

Toimenpide	Kustannus M€
Vt5 Puijonkadun ramppi	4,6
Kellolahdentien eritasoliittymä sekä Kellolahdentien ja Sisustajantien risteysjärjestelyt	3,65
Puijonlaaksontie / Puijonkatu	0,35
Karjalankadun jalankulku- ja pyöräilyväylä	0,4
Puijonlaaksontien jalankulku- ja pyöräilyväylä	0,7
Jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Matkaajanpolku-Karjalankatu	0,2
Puijonkadun jalankulku- ja pyöräilyväylä	0,2
<b>Yhteensä</b>	<b>10,1</b>

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

**Liitteet**

4288/2024 Vaikutusten ennakoarviointilomake

4288/2024 Raportti