

Kaupunkirakennelautakunta

Aika 29.05.2024 klo 15:00 - 16:05

Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone (Suokatu 42) sekä sähköinen kokous (Teams)

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 85	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 86	Pöytäkirjantarkastajat	4
§ 87	Asemakaavan muutosehdotus, Tehdaskadun yritysalue	5
§ 88	Yritystontin 297-24-20-1 myynti / * Kuopion Kuormaväline Oy	8
§ 89	Urakoitsijan valinta läntisen alueurakan hankinnassa	10
§ 90	Valtuustoaloite / Puijon merkkikiven entisöinti ja siirtäminen Puijolle lähtevän autotien risteysalueelle	12
§ 91	Lausunto Pohjois-Savon Ely-keskukselle ehdotuksesta Pohjois-Savon merkittäviksi tulvariskialueiksi	14
§ 92	Rönön saaren pysäköintijärjestelyt, oikaisuvaatimukset	15
§ 93	Joukkoliikennepysäkki Poliisiasema I Niiralankadulla, katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtäville	20
§ 94	Joukkoliikennepysäkki Petosentie P Lehtoniementiellä, katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtäville	22
§ 95	Killisenkadun katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtäville asettaminen	24
§ 96	KYP tiedonannot	26

* Korjattu hallintolain 51 §:n mukaisena kirjoitusvirheenä 30.5.2024 / Anne Simonen-Ruuskanen

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Pääkkö Sakari	puheenjohtaja	
	Tolppanen Tapio	varapuheenjohtaja	pöytäkirjantakastaja
	Asikainen Iris	jäsen	
	Chiksoeva Elena	jäsen	
	Hytönen Hanna	jäsen	
	Jukarainen Markus	jäsen	pöytäkirjantakastaja
	Kokki Hannu	jäsen	
	Kulin Sirpa	jäsen	
	von Wright Atte	varajäsen	
	Wetzell Eero	jäsen	
	Wihuri Mirja	jäsen	
	Jari Kyllönen	esittelijä	apulaiskaupunginjohtaja
	Linnanmäki Vesa	kaupunginhallituksen varaedustaja	
	Voutilainen Joona	nuorisovaltuuston edustaja	
	Ismo Heikkinen	muu osallistuja	kaupungininsinööri
	Markku Kolari	muu osallistuja	kunnossapitopäällikkö, klo 15.40 - 15.55, asia 5
	Ilkka Laine	muu osallistuja	kaupunkisuunnittelujohtaja
	Terhi Leppänen	muu osallistuja	tiedottaja
	Lauri Lytsy	muu osallistuja	kiinteistöjohtaja
	Roope Ruhanen	muu osallistuja	kaavoitusinsinööri, klo 15.35 saakka, asiat 1 - 3
Poissa	Minna Matinvuori	muu osallistuja	tekninen sihteeri
	Anne Simonen-Ruuskanen	pöytäkirjanpitäjä	henkilöstö- ja talouspäällikkö
Poissa	Nieminen Petri		
	Markkanen Sallamaarit		

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Käsitellyt asiat 85 - 96

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko 30.05.2024

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kaupunkirakennelautakunta 29.05.2024 § 85

Esittelijä

Puheenjohtaja

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjantarkastajat

Kaupunkirakennelautakunta 29.05.2024 § 86

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Päätösehdotus

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Tapio Tolppanen ja Markus Jukarainen.

Päätös

Valittiin Tapio Tolppanen ja Markus Jukarainen.

Asemakaavan muutosehdotus, Tehdaskadun yritysalue

Kaupunkirakennelautakunta 29.05.2024 § 87

1910/10.02.03/2022

Valmistelijat / lisätiedot:

kaavoitusinsinööri Roope Ruhanen, puh. 044 718 5096

kaupunkisuunnittelujohtaja Ilkka Laine, puh. 044 718 5401

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle hyväksyttäväksi:

a. asemakaavan muutosehdotuksen

b. asemakaavaan liittyvän sitovan tonttijaon

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään, että kaavoitusinsinööri Roope Ruhanen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

Selostus

Kaavamutoksen tarkoituksena on kehittää aluetta teollisuus- ja varastorakentamisesta keskustan lähialueelle paremmin sopivaksi yritysalueeksi sekä mahdollistaa yritys- ja liikerakentaminen alueelle. Ehdotus on ollut nähtävillä ja siitä on saatu 5 lausuntoa. Maanomistajan pyynnöstä kortteliin 66 laaditaan uusi kaavaehdotus, minkä vuoksi kaava-alue on päädytty jakamaan kahteen osaan. Muilta osin kaava viedään hyväksymiskäsittelyyn. Tarkistettuun ehdotukseen on tehty vähäisiä, kaavamerkintöihin ja selostukseen kodistuvia täsmennyksiä, joiden tarkoituksena on vastata maanomistajien tarpeisiin sekä selkeyttää liito-oravien kulkuyhteyksiin liittyviä määräyksiä. Kaavan perusratkaisua ei ole muutettu. Muutokset eivät ole olennaisia, joten kaavaehdotusta ei tarvitse asettaa uudelleen nähtäville.

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se hyväksyy kaavaehdotuksen ja sitovan tonttijaon hyväksymiskäsittelyn jatkamisen.

Kaava-alue

Suunnittelualue sijaitsee Haapaniemen kaupunginosassa Tasavallankadun läheisyydessä. Kaava-alue rajautuu Tasavallankadun, Saaristokadun ja Kumpusaarentien väliselle alueelle. Suunnittelualueen länsiosassa sijaitseva kortteli 66 on jätetty pois hyväksyttäväksi vietävästä kaava-aineistosta maanomistajan pyynnöstä.

Käsittelyvaiheet

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi asemakaavan muutosehdotuksen sekä sitovan tonttijaon nähtäville asetettavaksi 7.2.2024. Ehdotusaineisto on ollut MRL 65 §:n ja MRA 27 §:n mukaisesti nähtävillä 14.2.–15.3.2024. Nähtävilläolosta on tiedotettu Viikkosavossa ja kaupungin nettisivuilla julkaistujen kuulutusten lisäksi lähialueen maanomistajia ja -haltijoita myös kirjeillä. MRA 28 §:n mukaisille tahoille varattiin mahdollisuus antaa ehdotusaineistosta lausunto. Ehdotusaineistosta saatiin 5 lausuntoa.

Muutokset asemakaavan muutosehdotukseen

Kaavaehdotukseen on tehty pieniä muutoksia, jotka eivät ole olennaisia kaavaratkaisun kannalta. Korttelin 67 rakennusoikeudet on päädytty esittämään tonttikohtaisina rakennusoikeuslukuina tehokkuusluvun sijasta. Korttelin 67 tontin 28 haltija on pyytänyt palauttamaan tontille vanhan rakennusoikeuden, koska rakennus on suunniteltu sellaiseksi, että se on korotettavissa myöhemmin.

Korttelin 68 tonttien 29 ja 30 rakennusoikeus on myös päädytty osoittamaan rakennusoikeuslukuna. Merkintätapa mahdollistaa uudisrakennusoikeuden kohdentamisen tontin 29 alueelle.

Korttelin 69 tehokkuuslukua on laskettu $e=1,0$:sta tehokkuuteen $e=0,8$ maanomistajan toiveesta. Lisäksi kortteliin on lisätty teknisluonteinen määräys koskien vesijohtoveden paineenkorotustarvetta.

Asemakaavan liito-orayhteysmerkinnän ja rakennussuojelumerkintöjen sisältöä on myös tarkennettu saatujen lausuntojen perusteella. Kaavaselostuksen liite 13 sisältää saadut lausunnot ja niiden vastineet.

Nähtävillä ollut kaavaehdotus sisälsi korttelin 66, jonka omistuksessa tapahtui muutos nähtävilläoloaikana. Uusi omistaja on toivonut kaupan suuryksikön sijoittamisen tarkastelua kyseiselle tontille. Asian merkittävyys edellyttää lisäselvityksien tekemistä, minkä vuoksi kortteli 66 on jätetty pois tarkistetusta kaavaehdotuksesta. Kortteliin 66 laaditaan erillinen uusi kaavaehdotus.

Kaavaehdotuksesta jätettiin myös useita lausuntoja, joissa on kiinnitetty huomiota mm. kulttuuriympäristön arvojen säilymiseen. Lausunnoissa ei ole kuitenkaan tuotu esille sellaista uutta asiasisältöä, joka olisi vaikuttanut jo aiemmin esitettyyn toteutusratkaisun valintaan. Hankkeen merkittävyyden ja saatujen lausuntojen vuoksi asia viedään hyväksymiskäsittelyyn kaupunkirakennelautakunnan kautta.

Vaikutusten arviointi

Vaikutusten ennakoarviointilomake liitteenä. Asemakaavan muutos mahdollistaa suunnittelualueen kehittymisen yritysalueena sekä edistää alueen kaupunkikuvallista kehittymistä.

Jatkotoimenpiteet

Ehdotukseen tehdyt muutokset eivät ole olennaisia, joten kaavaehdotusta ei tarvitse asettaa uudelleen nähtäville.

Korttelin 68 tonttien 29 ja 30 sekä korttelin 69 omistajien kanssa laaditaan sopimus MRL 12 a luvun mukaisesti yhdyskuntarakentamisesta aiheutuvien kustannusten korvauksesta.

Liitteet

1910/2022 Kaavakarttaehdotus

1910/2022 Kaavaselostus

1910/2022 Seurantalomake, liite 1

1910/2022 Ote ajantasa-asemakaavasta ja poistettava asemakaava, liite 2

1910/2022 Havainneaineisto, liite 3

1910/2022 Luonnosvaiheen havainneaineisto, liite 4

1910/2022 Inventoinnit, liite 5

1910/2022 Kasvillisuus selvitys, liite 6

1910/2022 Tehdaskadun ympäristön viherverkkotarkastelu, liite 7

1910/2022 Maaperän pilaantuneisuusselvitykset, liite 8

1910/2022 Raitiojunaliikenne selvitys, liite 9

1910/2022 Haapaniemen liikennetarkastelu, liite 10

1910/2022 Liikenneverkkokuva, liite 11

1910/2022 Hulevesien hallinnan yleissuunnitelma, liite 12

1910/2022 Ehdotusvaiheen lausunnot ja vastineet, liite 13

1910/2022 Tonttijakokartat

1910/2022 Vaikutusten ennakkoarviointilomake

Yritystontin 297-24-20-1 myynti / *~~Kuopion~~ Kuormaväline Oy

Kaupunkirakennelautakunta 29.05.2024 § 88
3565/10.00.02/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
kiinteistöjohtaja Lauri Lytsy, puh. 044 718 5505
tonttipäällikkö Jarkko Meriläinen, puh. 044 718 5531
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunta päättää myydä tontin 297-24-20-1 *~~Kuopion~~ Kuormaväline Oy:lle seuraavasti:

1. Kauppahinta on 200 000 euroa, joka on maksettava kaupungille ennen kauppakirjan allekirjoittamista.
2. Omistusoikeus siirtyy ostajalle heti kauppakirjan allekirjoituksin.
3. Ostaja vastaa varainsiirtoveron ja lainhuutokustannuksen maksamisesta sekä kaupanvahvistajan palkkiosta.
4. Ostaja sitoutuu saneeraamaan nykyisen rakennuksensa julkisivut viiden (5) vuoden kuluessa kaupantekohetkestä sekä lisärakentamaan tontille hyväksytyjen piirustusten mukaisen uudisrakennuksen, kerrosalaltaan vähintään 600 k-m², kolmen (3) vuoden kuluessa kaupantekohetkestä, ellei kaupunki hakemuksesta pidennä sanottuja määräaikoja erityisen painavasta syystä. Uudisrakennus on rakennettava siihen valmiusasteeseen, että rakennusvalvontaviranomainen voi siinä suorittaa ostajan pyynnöstä maankäyttö- ja rakennuslain mukaisen loppukatselmuksen, jolla rakennus on hyväksytty käyttöön otettavaksi. Samassa yhteydessä Ostaja siistii ja järjestelee tontilla tapahtuvan varastoinnin siten, ettei se rumenna ympäristöä.
5. Muutoin noudatetaan tavanomaisia yritystonttien myyntiehtoja.
6. Kauppakirja on allekirjoitettava 30.9.2024 mennessä.

Päätös

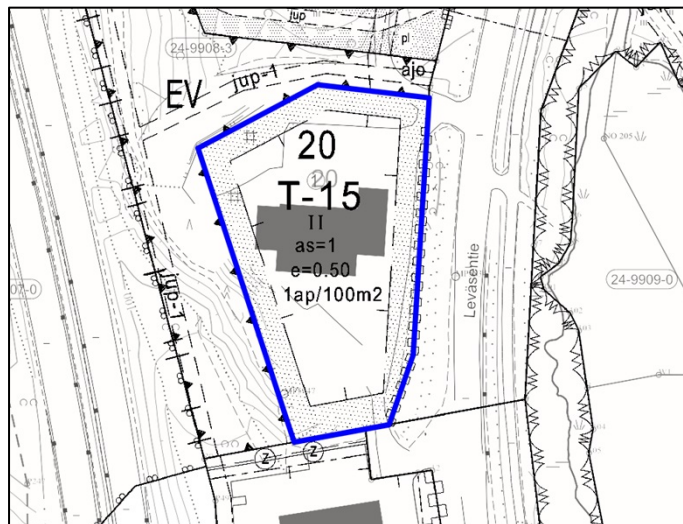
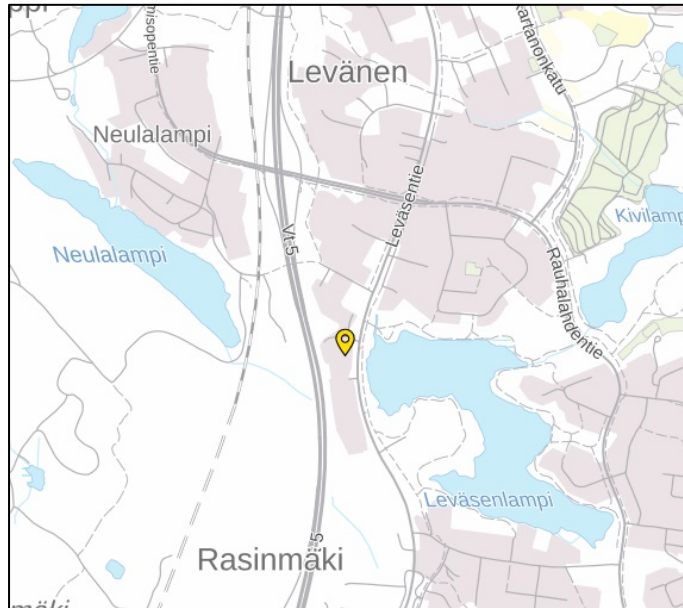
Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kuopion kaupunki on vuokrannut *~~Kuopion~~ Kuormaväline Oy:lle Leväsen kaupunginosassa sijaitsevan tontin 297-24-20-1. *~~Kuopion~~ Kuormaväline Oy on ilmoittanut halukkuutensa ostaa vuokraoikeudella hallitsemansa tontin. Tontin maanvuokrasopimus päättyy 30.9.2024. Tontti on asemakaavassa osoitettu teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi (T-15). Tontin pinta-ala on 8 123 m² ja rakennusoikeus 4 062 k-m². Tontille on rakennus- ja huoneistorekisterin mukaan rakennettu 1 129 k-m²:n suuruinen ammattiliikenteen kaluston huoltorakennus.

*~~Kuopion~~ Kuormaväline Oy:n kanssa on neuvoteltu nykyisen huoltorakennuksen julkisivusanerauksesta ja lisärakentamisesta. Yhtiö sitoutuisi saneeraamaan nykyisen rakennuksensa julkisivut viiden vuoden kuluessa kaupantekohetkestä sekä lisärakentamaan tontille hyväksytyjen piirustusten mukaisen uudisrakennuksen (tuotanto- / varastorakennus), kerrosalaltaan vähintään 600 k-m², kolmen vuoden kuluessa kaupantekohetkestä. Saneeraus- ja

lisärakentamisvelvoitteen noudattamatta jättämisestä määrätään sopimussakko. Nykyisen rakennuksen julkisivujen saneerauksesta ja lisärakentamisesta on pidetty suunnittelun aloituskokous 13.12.2023.



Tontin markkina-arvosta on pyydetty ulkopuoliselta arvioitsijalta arviolausunto. Myytävän tontin arvo edustaa käypää markkinahintaa arviolausunnon tarkkuusrajat huomioon ottaen.

Kuopion kaupungin maapoliittisen ohjelman mukaan yritystonttien luovutusmuoto, vuokraaminen ja myynti, harkitaan tapauskohtaisesti erikseen. Tämän päätösesityksen kohteena olevan tontin eteläpuolella oleva autotalon tontti on myyty vuonna 2009. Leväsentien ja moottoritien välissä sijaitsevalla tontilla 297-24-20-1 ei tulevaisuuden kannalta ole kaupungille suurta maanomistuksellista tai kaupunkirakenteellista merkitystä. Tontin myynnille ei siten ole estettä.

Urakoitsijan valinta läntisen alueurakan hankinnassa

Kaupunkirakennelautakunta 29.05.2024 § 89
2654/02.08.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
kunnossapitopäällikkö Markku Kolari, puh. 044 718 5675
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Läntisen alueurakan urakoitsijan valintapäätösehdotus tehdään kokouksessa.

Päätös

Merkittää, että liite (päätösehdotus) jaettiin sähköpostitse lautakunnan jäsenille 27.5.2024.

Merkittää, että kunnossapitopäällikkö Markku Kolari saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn ajaksi.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti ja lautakunta valitsi läntisen alueurakan 2024-2028 (optio 1+1) urakoitsijaksi Savon Kuljetus Oy:n. Alueurakan kokonaishinta viidelle vuodelle on 7 055 597,12 euroa (alv 0%).

Selostus

Kaupunkiympäristön palvelualueen kaupunkitekniikan palvelut on kilpailuttamassa julkisella EU-kynnysarvot ylittävällä kilpailullisella neuvottelumenettelyllä kunnossapidon läntistä alueurakkaa vuosille 2024–2029. Läntinen urakka-alue koostuu Neulamäen, Särkiniemen, Särkilahden, Leväsen, Neulalammen, Jynkän, Pienen Neulamäen, Matkuksen, Hiltulanlahden ja Kurkimäen kaupunginosista. Alueurakkaan sisältyy lisäksi mahdollinen optio vuosille 2030 ja 2031.

Läntisen alueurakan kilpailuttamisessa hyödynnetään Sansia Oy:n kilpailutuspalvelua. Alueurakasta on julkaistu hankintailmoitus EU-kynnysarvon ylittävänä hankintana kansallisessa julkisten hankintojen ilmoituspalvelussa HILMA:ssa sekä EU:n virallisessa hankintailmoituspalvelussa TED:ssä.

Osallistumishakemusvaiheen aikana laadittiin yksi lisäkirje tilaajalle esitettyihin kysymyksiin 25.3.24. Osallistumishakemukset läntisen alueurakan neuvotteluihin tuli jättää 4.4.2024 klo 15:00 mennessä. Määräaikaan mennessä osallistumishakemuksen jättivät Destia Oy, Savon kuljetus Oy, Terranor Oy ja YIT Road Oy.

Osallistumishakemus sisälsi erinäisiä pisteytettyjä laatukriteereitä, joissa on otettu huomioon tarjoajien liikevaihto, toiminta-aika alalla, referenssikohteet, käytettävissä olevat henkilöstö- ja kalustoresurssit, sekä yrityksen ympäristö- sekä laatujärjestelmä ja vapaaehtoiset päästökompensaatiosopimukset.

Läntisen alueurakan kilpailulliseen neuvotteluun osallistuvien hakemukset arvioitiin ja vertailtiin 5.4.2024 ja tarjoajiksi esitettiin

osallistumishakemuspyynnön perusteella kolme eniten pisteitä saanutta tarjouksen antajaa eli Destia Oy, Savon Kuljetus Oy ja YIT Road Oy. Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi esitetyt urakoitsijat tarjoajiksi kokouksessaan 10.5.2024.

Hankinnan neuvottelut käytiin 16.–18.4.2024. Neuvottelukierroksen jälkeen alkoi varsinainen tarjousvaihe, jonka aikana urakoitsijat viimeistelevät tarjouksensa neuvottelujen perusteella. Tarjousvaiheen aikana laadittiin lisäkirje tilaajalle esitettyihin kysymyksiin 15.4. ja lopulliset tarjoukset jätetään 22.5.2024 klo 23:59 mennessä.

Läntisen alueurakan tarjoukset avataan ja vertaillaan 23.5.2024 ja urakoitsijan valintaesitys tuodaan kaupunkirakennelautakunnan päätettäväksi 29.5.2024.

Vaikutusten arviointi

-

Liitteet

Urakoitsijan valinta läntisen alueurakan hankinnassa / päätösehdotus

Valtuustoaloite / Puijon merkkikiven entisöinti ja siirtäminen Puijolle lähtevän autotien risteysalueelle

Kaupunkirakennelautakunta 29.05.2024 § 90
1622/10.03.01.01/2024

Valmistelijat / lisätiedot:

kaupunginpuutarhuri Sari Riekkinen, puh. 044 718 5711
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle oheisen vastauksen Puijon merkkikiven entisöinnistä ja siirtämisestä Puijolle lähtevän autotien risteysalueelle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Risto Pirinen ja 16 muuta valtuutettua ovat tehneet valtuustoaloitteen Puijon merkkikiven entisöinnistä ja siirtämisestä Puijolle lähtevän autotien risteysalueelle.

Aloitteen mukaan Matkailijayhdistys pystytti 1900-luvun alussa merkkikiven opastamaan Puijolle meneviä turisteja. Kuopiolaisille tuttu merkkikivi siirrettiin 1970-luvulla rakennetun moottoritien alta Puijonrinteentien varteen, josta lähtee nykyisin jalankulku- ja pyöräilyreitti Puijon laelle.

Aloitteen tekijän mielestä tuossa paikassa merkkikivi on kadottanut historiallisen arvonsa ja rapistunut pahasti. Kivessä oleva teksti ja opastenuoli ovat enää heikosti luettavissa. Puijon merkkikivi tulisi entisöidä ja asettaa näkyvälle paikalle opastamaan kulkijoita Puijon laelle.

Pirinen esittää, että merkkikivi entisöidään ja asetetaan näkyvälle paikalle lähelle alkuperäistä paikkaa Puijolle lähtevän Puijontien alkuun kevyenliikenteen ja autotien väliselle nurmikaistalle. Kiven siirtäminen ja kunnostaminen parantaisi omalta osaltaan matkailukohteen vetovoimaa.

Puijon merkkikiviä on 2 kappaletta. Toinen on Pirisen valtuustoaloitteen kuvaamalla paikalla Puijonrinteentien varressa ja toinen merkkikivi on Puijontien alkupäässä, tien ja sen vieressä kulkevan puistotien välisellä nurmialueella. Siis alueella, johon aloitteen tekijä toivoo kiven siirrettäväksi. Molemmat kivet ovat kuluneita ja niissä oleva teksti sekä nuoliosa ovat hankalasti luettavissa.

Kunnallisteknisessä suunnittelussa on tutkittu merkkikiven sijoituspaikkaa. Nykyinen paikka Puijontien varressa kartalle merkityllä paikalla (liite 1) on sopiva kunnossapidon, liikenneturvallisuuden sekä kiven näkyvyyden ja opastavuuden kannalta.

Puijonrinteentien varressa oleva toinen merkkikivi voisi jäädä nykyiselle paikalleen opastamaan Puijolle meneviä urheilulaakson suunnasta.

Merkkikivien restaurointi, joka sisältää kivien puhdistuksen ja tekstien sekä nuolien maalauksen tai kultauksen alustava kustannusarvio on 3 000 €.

Kaupunkitekniikan palveluissa valmistellaan merkkikivien entisöinti. Talouden tasapainottamistoimenpiteiden takia entisöinnin toteuttaminen siirretään odottamaan parempia taloudellisia aikoja.

Vaikutusten arviointi

-

Liitteet

1622/2024 Puijon merkkikiven sijainti

Lausunto Pohjois-Savon Ely-keskukselle ehdotuksesta Pohjois-Savon merkittäviksi tulvariskialueiksi

Kaupunkirakennelautakunta 29.05.2024 § 91
2172/11.05.03/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
vesihuoltoninsinööri Päivi Rissanen, puh. 044 718 5303
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että Kuopion kaupunki esittää lausuntonaan, että Kuopion kaupungilla ei ole huomautettavaa Pohjois-Savon Ely-keskuksen ehdotukseen Pohjois-Savon merkittävien tulvariskialueiden nimeämiseksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Pohjois-Savon Ely-keskus 15.3.2023 on pyytänyt lausuntona ehdotuksesta Pohjois-Savon merkittäviksi tulvariskialueiksi. Lausunto tulee toimittaa 17.6.2024 mennessä Pohjois-Savon Ely-keskukseen www.lausuntopalvelu.fi-palvelun kautta tai sähköpostilla Ely-keskuksen kirjaamoon.

Kuopion kaupunki esittää lausuntonaan, että Kuopion kaupungilla ei ole huomautettavaa Pohjois-Savon ehdotukseen merkittävän tulvariskialueen nimeämiseen. Pohjois-Savon Ely-keskus ei esitä merkittävien tulvariskialueiden nimeämistä Pohjois-Savon maakunnan alueella. Pohjois-Savon Ely-keskus kuitenkin esittää muiksi tulvariskialueiksi Iisalmen ja Kiuruveden keskustat ympäristöineen, mutta on päättänyt jättää Kuopion ja Varkauden keskustat ympäristöineen pois muista tulvariskialueista.

Vaikutusten arviointi

-

Rönön saaren pysäköintijärjestelyt, oikaisuvaatimukset

Kaupunkirakennelautakunta 29.05.2024 § 92
4026/08.00.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Hanna Myllynen, puh. 044 718 5333
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään että, lautakunnan 10.4.2024 § 58 tekemä päätös pidetään voimassa.

Lisäksi esitetään, että:

- Varvisaarentien pohjoisosassa olevat pysäköintipaikat ovat käytössä kesäaikaan aikarajoittamattomina paikkoina henkilö- ja pakettiautoille sekä moottoripyörille.
- Asukaspysäköintipaikkoja varataan jatkossa myytyjen lupien mukainen määrä, jotta pysäköintipaikat ovat siltä osin tehokkaassa käytössä. Tämä voi johtaa siihen, että liikennemerkkejä joudutaan muuttamaan aika ajoin myytyjen lupien määrän mukaiseksi.
- Varvisaarentien päässä tullaan jatkossa sallimaan aikarajoitukseton pysäköinti talviaikaan 1.12.-30.3, joka helpottaa mökkiläisten pysäköintiä talviaikaan, jolloin sataman pysäköintilupa ei myöskään ole voimassa.
- Liikenteenohjaus muutetaan lautakunnan 10.4.2024 päätöksen mukaiseksi huomioiden tässä tehtävät muutokset mahdollisesta muutoksen hausta huolimatta. Tämä siksi, että päästään testaamaan pysäköintijärjestelyjä käytännössä.

Päätös

Merkitään, että asiaan on tullut vielä yksi oikaisuvaatimus 28.5.2024. Tämä oikaisuvaatimus on saapunut myöhässä ja jätetään sen vuoksi käsittelemättä.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kaupunkirakennelautakunta käsitteli 10.4.2024 §58 Rönön saaren pysäköintijärjestelyjä. Lautakunta päätti, että kaikille Rönön saaren pysäköintipaikoille lisätään kolmen tunnin aikarajoitus, joka on voimassa arkisin klo 8–21. Lisäksi ko. paikat rajataan vain henkilö- ja pakettiautojen käyttöön. Tämän lisäksi päätettiin, että:

- Varvisaarentien päässä sallitaan rajoitukseton pysäköinti asianmukaisella tunnuksella (=asukaspysäköintitunnus) vakituksille asukkaille ympäri vuoden. Varvisaarentien päässä olevalle pysäköintialueella varataan 9 paikkaa vain vakituisesti saarissa asuville. Asukaspysäköintiluvan voivat hankkia vain sellaiset Varvi-, Tiili-, Neula-, Honka-, Seitsemänpuun- tai Lehtosaaren asukkaat, jonka kiinteistö/tila on tarkoitettu vakituiseen asumiseen. Ko. tiedot tarkistetaan kaupungin paikkatietojärjestelmän rakennustiedoista vuoden alussa, ja listaus toimitetaan Kuopion pysäköintiin. Kullekin

kiinteistölle voidaan myydä yksi lupa. Ko. luvan voivat ostaa myös sellaiset kiinteistöt/tilat, jotka ovat ennen maistraattien yhtenäistämisohjetta (ennen vuotta 2015) saaneet tehtyä vakituisen osoitteenmuutoksen vapaa-ajan asunnolle. Kun näiden vapaa-ajan asuntojen osalta kiinteistö siirtyy seuraavalle omistajalle, seuraavat omistajat eivät voi muuttaa kiinteistöön vakituisesti, koska rakennus on vapaa-ajan asunto.

- Lisäksi pysäköinti mahdollistetaan sataman tunnuksella (Rönön saarta koskeva Sataman lupa). Sataman lupa on voimassa 1.5.–30.11. välisenä aikana. Rönön Sataman lupa on oikeutettuja ne, joilla on venepaikka Rönössä. Varisaaren loma-asukkaat, joilla ei ole venepaikkaa, voivat kuitenkin hankkia satamatunnuksen. Rönön saarella asuvalle venepaikan vuokranneelle sataman lupaa ei kuitenkaan myydä.
- Lehtosaarentien päässä mahdollistetaan pysäköinti myös sataman luvalla (Rönön saarta koskeva Sataman lupa), koska lähellä on puistovenepaikkoja. Sataman lupa on voimassa 1.5.–30.11. välisenä aikana.
- Rönön aukiolla ja Honkasaarentiellä olevilla kesäpysäköintialueella tullaan myös sallimaan pysäköinti satamatunnuksella.
- Osalla pysäköintipaikkoja pysäköinti on edelleen sallittua vain kesäaikaan.
- Asukaspysäköintiluvan lunastava ei ole oikeutettu lunastamaan sataman lupaa.

Tehdyt oikaisuvaatimukset

Oikaisuvaatimuksia saapui määräaikaan mennessä kolme kappaletta.

Ensimmäisessä oikaisuvaatimuksessa todettiin, että:

- Autojen pysäköintiongelmia ei ole aiemmin ilmennyt kuin juhannuksen aikaan paikkojen loppuessa.
- Nyt tällä päätöksellä päiväsaikaan ilman venepaikkaa Rönössä olevan on klo 08.00–21.00 käytävä vaihtamassa parkkikiekon aikaa kolmen tunnin välein. Oikaisuvaatimuksen tekijä toteaa, että tuntuu kohtuuttomalta, kun saaresta käsin tämä tulisi tehdä 3–4 kertaa päivässä. Tämä koskee myös saarella hänen luonaan käyviä vieraita, jotka ovat olleet vakituisesti kesää viettämässä loma-asunnolla.
- Oikaisuvaatimuksen tekijä kokee kaupungin asukkaana ja veronmaksajana selvän heikennyksen autojen pysäköintijärjestelyissä Rönössä. Hänen mielestään kaupungin tulee ottaa huomioon Rönön erityisolosuhteet kaikkien lähisaarten mökkien kesäasukkaiden osalta verrattuna esimerkiksi ruutukaava-alueen pysäköintijärjestelyihin.
- Hän esittää, että päätöstä muutetaan siten, että 3 tunnin rajoitukset poistetaan ja palataan aiemmin hyväksi havaittuun menettelyyn.
- Lisäksi hän esittää, että pysäköintipaikkoja lisätään ainakin kesäaikaiseen käyttöön, jotta myös kesäasukkaiden tarpeet otetaan huomioon.
- Näiden lisäksi hän toteaa, että päätöksen Liite 1 pysäköinti Rönössä ja valtuutetun esittämät lisäykset satamatunnuksella varattaviin paikkoihin

ovat ristiriidassa keskenään (määritykset eivät pidä paikkaansa liitteessä)?
Liite 1 on alkuperäisen esityksen mukainen eikä sitä ole päivitetty
lautakunnan tekemän muutoksen mukaiseksi.

Toisessa oikaisuvaatimuksessa todettiin, että:

- Kolmen (3 h) tunnin aikarajoitus on aivan liian lyhyt mökillä käymiseen.
- Sataman luvan hankkiminen ei takaa pysäköintipaikkaa, mikäli niitä ei erikseen merkitä sataman pysäköintiluvan haltijoille. Oikaisuvaatimuksen tekijä on sitä mieltä, että mikäli sataman luvasta maksaa, täytyy olla tae sille, että pysäköintipaikka löytyy. Mikäli ei voida taata pysäköintipaikkoja sataman pysäköintiluvalla, tulee niitä lisätä Rönön aukiolle ja Honkasaarentielle.
- Sataman lupa on voimassa 1.5.–30.11. Mikäli haluaa käydä mökillä talviaikaan, kun jää ei enää kestä autoa, ei kolme tuntia riitä mökille käymiseen.
- Lisäksi hän toivoo, että sataman pysäköintilupa olisi ensisijaisesti tarkoitettu niille henkilöille, joilla on venepaikka sekä mökki lähisaarissa.

Kolmannessa oikaisuvaatimuksessa todettiin, että:

- kolmen tunnin aikarajoitus tulisi hylätä kokonaan tai ainakin enimmälle osalle pysäköintipaikoista, koska aikarajoitus estää vierailijoita käymästä.
- Rönön pysäköintitarpeet eivät ole verrannollisia keskusta-alueen pysäköinnin kanssa, koska Rönössä ei ole kauppia ja palveluliikkeitä, joihin lyhytaikainen pysäköinti yleensä riittää. Saarissa vieraillaan pääsääntöisesti koko päivän tai useampia vuorokausia.
- todettiin, että kolmen tunnin pysäköinti ei yleensä riitä saarissa käyville huoltohenkilöille (esim. nuohous, sähkötyöt ja muut kiinteistön huoltotyöt).
- Vuosien varrella ei ole havaittu ongelmia Rönön pysäköinnissä. Pikemminkin ruuhkaa pysäköintipaikoilla ilmenee satunnaisesti viikonloppuisin ja lomasesongin aikana.
- pidetään tärkeänä, että lyhyt vesimatka pienveneellä Rönöstä saariin on turvallinen ikääntyneiden kiinteistön omistajien ja lasten kohdalla.

Vastineet oikaisuvaatimuksiin:

Oikaisuvaatimuksessa todettiin, että lautakunnan esityksessä mukana ollut liitekartta (*liite 1 pysäköinti Rönössä*) on ristiriidassa lautakunnan päätöksen kanssa. Lautakunnan esityksessä mukana ollut liite 1 on alkuperäisen esityksen mukainen. Liitekarttaa ei ole päivitetty lautakunnan tekemien muutosten mukaiseksi, koska liitekarttoja ei ole mahdollista päivittää lautakunnan kokouksessa. Kaupunkirakennelautakunnan päätöksen mukaiset muutokset tullaan huomioimaan tämän oikaisuvaatimuksen karttaliitteessä sekä yksityiskohtaisessa liikenteenohjaussuunnitelmassa.

Oikaisuvaatimuksen tekijät ovat oikeassa siinä, että Rönön olosuhteet osin poikkeavat muusta kaupungista. Rönön alue on erittäin tiiviisti rakennettua aluetta, jonne ei ole enää mahdollista laajentaa pysäköintimahdollisuuksia. Pysäköintimahdollisuuksia on jo lisätty kesäajaksi ottamalla toriaukiokin pysäköintikäyttöön.

Kunnan toimivaltaan kuuluu päättää kunkin kadun osalta tarkoituksenmukaisten liikennemerkkien asettaminen. Pysäköintirajoitukset perustuvat kaupungissa yleisesti käytössä oleviin pysäköintirajoituksiin. Kaupunkirakennelautakunta on päättänyt 8.6.2016 §97 siitä, että yleiseen pysäköintiin tarkoitetuilla pysäköintipaikoilla voidaan pysäköintiä rajoittaa arkisin kolmeen tuntiin klo 8–21 välillä. Arki öisin ja viikonloppuisin pysäköintiä ei rajoiteta. Kolmen tunnin pysäköintirajoituksia on käytössä myös muissa kaupunginosissa sekä alueilla, joissa ei ole palveluita vaan yleiset pysäköintipaikat palvelevat alueella vierailevia. Tältä osin Rönön tilanne ei poikkea oleellisesti muusta kaupunkialueesta. Myös muilla asuinalueilla kolmen tunnin rajoitus rajoittaa vieraiden ja esim. huoltohenkilöiden pysäköintiä.

Yleisessä käytössä olevia pysäköintipaikkoja ei erikseen varata tiettyyn käyttöön vaan ne ovat yleisessä käytössä. Pysäköintiluvat (esim. asukaspysäköinti tai sataman lupa) mahdollistavat pidempiaikaisen pysäköinnin pysäköintirajoituksista huolimatta. Esimerkiksi keskustan asukaspysäköintipaikat ja Maljalahdessa olevat satamanluvan alaiset pysäköintipaikat mahdollistavat pitkäaikaisen pysäköinnin, mutta ne eivät takaa pysäköintipaikkaa luvan maksullisuudesta huolimatta. Tämä on ollut käytäntö kaupungissa, tosin lautakunta linjasi, että tässä kohteessa asukaspysäköintipaikat varataan lähisaarien vakituksille asukkaille, mikä poikkeaa muusta kaupungin yleisestä linjasta. Lautakunta linjasi, että asukaspysäköintipaikkoja varataan yhdeksän kappaletta. Pysäköintipaikkoja tulisi kuitenkin varata myytyjen lupien mukainen määrä jatkossa ja tarpeen mukaan siirtää liikennemerkkejä paikkamäärän mukaisesti ja paikkojen määrä voi pienentyä tai suurentua myytyjen lupien määrän mukaisesti. Tämä voi aiheuttaa sen, että liikennemerkkejä joudutaan alueella muuttamaan aika ajoin. Oheiseen taulukkoon on koottu osayleiskaavan mukaiset vakituiseen asumiseen osoitettujen olemassa olevien rakennuspaikkojen sekä kiinteistötietojen mukaan vakituiseen asumiseen soveltuvien rakennusten lukumäärät. Tällä hetkellä lähisaarissa on 12 vakituiseen asumiseen soveltuvaa rakennusta.

	Tiili- saari	Varvi- saari	Neula- saari	Honka- saari	Seitsemän- puunsaari	Lehto- saari	Yht.
Osayleiskaavan mukaisia vakituiseen asumiseen osoitettuja olemassa olevia rakennuspaikkoja	1	9	1	1	1	4	17
Kiinteistötietojen mukaan vakituiseen asumiseen soveltuvia rakennuksia (=omakotitalo)	1	5	1	1	0	4	12

Sataman luvan voivat hankkia sellaiset henkilöt, joilla on venepaikka (laituri-, soutuvene- tai puistovenepaikka) Rönön saarella. Lupaa ei kuitenkaan myydä Rönön saarella asuville venepaikan haltijoille. Lautakunta laajensi päätöksellään sataman luvan käyttöä tässä kohteessa: sataman luvan voivat hankkia myös sellaiset Varvisaaren mökkiläiset, joilla ei ole venepaikkaa. Lisäksi lautakunta linjasi, että torialueella voi myös pysäköidä sataman tunnuksella.

Mökkiläisillä on mahdollisuus ottaa venepaikka esimerkiksi Kumpusaaresta, jossa pysäköintitilaa on reilusti. V. 2022 on käsitelty veneen säilyttämistä kesämökille kulkemista varten ja päätöksessä on otettu kantaa myös pysäköintiin. Tuolloin on todettu kaupunkirakennelautakunnan päätöksessä (29.6.2022 § 86): "*Telarantarantapaikalle ei osoiteta erillistä autopaikkaa eikä tieyhteyttä.*" Ko.

päätöksen yhteydessä on todettu myös *"Saarikiinteistöjen omistajat ovat hankkineet venepaikan venesatamista tai keskitetyistä soutu- tai puistovenepaikoista. Venesatamia sekä soutu- ja puistovenepaikkoja on kattavasti tarjolla eri puolilla kaupunkia. Yleensä ko. alueilla on vapaata pysäköintitilaa venepaikan haltijoille ja näin ollen ei tarvita erillistä lupajärjestelmää."* Ko. päätöksessä myönnyttiin siihen, että asiakas sai telarantavenepaikan, mutta ei erillistä autopaikkaa eikä tieyhteyttä. Kaupungin tehtävä ei ole järjestää kesämökkiläisten pysäköintiä.

Lautakunnan tekemä päätös mahdollistaa sen, että Rönön lähisaarten vakituisten asukkaiden pysäköinti onnistuu edelleen asukaspysäköintiluvalla ja ko. paikat varataan heille. Kesämökkiläisten pysäköinti järjestetään sataman luvalla: pitkäaikainen pysäköinti on mahdollista 1.5.–30.11. välisenä aikana, mutta paikkoja ei erikseen varata (kuten ei nykyisinkään).

Varvisaarentien päässä tullaan jatkossa sallimaan aikarajoitukseton pysäköinti talviaikaan 1.12.–30.3, joka helpottaa mökkiläisten pysäköintiä talviaikaan, jolloin sataman pysäköintilupa ei myöskään ole voimassa.

Sataman lupa ostetaan Valtuustotalon asiakaspalvelusta. Luvan hinta on sama, kuin Maljalahdessa.

Vaikutusten arviointi

-

Liitteet

4026/2023 Rönön pysäköinti, liite 1

4026/2024 Saapuneet oikaisuvaatimukset, Kaupunkirakennelautakunta
10.4.2024 § 58

Joukkoliikennepysäkki Poliisiasema I Niiralankadulla, katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtäville

Kaupunkirakennelautakunta 29.05.2024 § 93

1990/10.03.01.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:

suunnitteluinsinööri Juha Karppinen, puh. 044 718 5070

kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se hyväksyy otsikossa mainitut suunnitelmaehdotukset nähtäville.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Pysäkillä tehtävien muutostöiden tarkoituksena on mahdollistaa kahden telilinja-auton peräkkäinen ja yhtäaikainen pysähtyminen seisonalevikkeelle joukkoliikenteen runkolinjareitille kuuluvalla vilkkaasti liikennöidyllä kadulla. Nykytilassa pysäkki ei mahdollista kahden linja-auton yhtäaikaista pysähtymistä. Kahden telilinja-auton vaatima tilatarve on minimissään 32 metriä. Pysäkillä voidaan toteuttaa minimivaatimukset täyttävät tilajärjestelyt nykyinen katutila ja liikennejärjestelyt huomioiden. Muutoksilla on vaikutusta erotellun pyörätien ja jalkakäytävän linjaukseen, katupuuistutuksiin sekä pysäkkikatoksen ja valaisinpylvään sijaintiin.

Tehtävillä järjestelyillä parannetaan joukkoliikenteen saavutettavuutta. Pysäkin odotustilan ympäristöä jäsennetään jalankulkijoiden ja liikuntaesteisten kannalta turvallisemmaksi.

Rakenteellisina toimenpiteinä on linja-auton seisonatilan pidentäminen reunakivimuutoksin sekä odotustilassa tehtävät pysäkki- ja valaistusrakenteiden siirtotyöt. Nykyiselle pysäkkikatoksen viereen istutetulle punasaarnille katsotaan uusi sopiva paikka muualta keskustasta. Alustavana sijoitusvaihtoehtona on Snellmanin puisto. Poistettavaksi esitetyn katupuun (lehmus) tilalle istutetaan uusi lehmus puukujanteelle. Puiden kasvualustana on kantava kasvualusta.

Hulevesijärjestelyjen osalta muutoksina esitetään yhden uuden ritiläkantisen kaivon rakentaminen uudistettavan reunakivilinjan mukaiseen paikkaan ajoradan reunaan. Nykyinen ritiläkantinen kaivo voi jäädä nykyiselle paikalleen.

Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotukset on esitetty piirustuksessa 1. Suunnitelmien selostus liitteenä.

Vuorovaikutus ja osallistaminen

Kohteesta ei ole pidetty katusuunnittelun aloituskokousta. Sidosryhmien tarpeet kuullaan heitä erikseen suunnittelusta tiedottamalla.

Osallisten tiedottaminen

- tiedote esityksestä nähtäville asettamisesta.

Suunnitelmasta ei ole pyydetty lausuntoja.

Kustannukset

Pysäkillä tehtävien rakennustöiden kokonaiskustannusarvio on 44 000 € (alv. 0 %)

Kustannusarvio sisältää pysäkin, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, kadun kuivatuksen, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

Aikataulu

Joukkoliikenteen runkolinjojen toiminnan aloittamisvuotta 2026 ajatellen toimenpiteet on tarkoitus suunnitella ja toteuttaa vuosien 2024–2025 aikana.

Kunnossapitoluokka

Niiralankatu (ajorata sekä jalankulku- ja pyöräilyväylä) kuuluu kunnossapitoluokkaan 1.

Pysäkkialueella tehtävillä muutoksilla voidaan arvioida olevan jonkin verran vaikutusta kunnossapitokustannusten kasvuun muiden muassa ohjaavien laattojen puhtaanapidon ja pidemmän odotustila-alueen myötä. Muutoin vaadittavien kunnossapitotoimien voidaan arvioida pysyvän nykyistä vastaavina.

Vaikutusten arviointi

Toimenpiteillä vastataan joukkoliikenteen tarpeisiin tulevan runkolinjaliikenteen varrella sijaitsevien pysäkkien kehittämisen. Pysäkillä tehtävillä muutostöillä parannetaan pysäkin saavutettavuutta ja liikkumisturvallisuutta olosuhteiden asettamissa rajoitteissa. Alueen väylät kuuluvat osaksi esteettömyyden laatureitistöä. Niiralankadun molemmiin puoliin ovat yhdistetyt jalankulku- ja pyöräilyväylät kuuluvat osaksi pyöräilyn pääreitistöä.

Tarkempi dokumentti vaikutusten arvioinnista on tämän asiakirjan liitteenä.

Liitteet

1990/2024 Katu- ja hulevesisuunnitelmaselostus Poliisiasema I
1990/2024 Poliisiasema I, asemapiirustus
1990/2024 Vaikutusten ennakkoarviointi

Joukkoliikennepysäkki Petosentie P Lehtoniementiellä, katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtäville

Kaupunkirakennelautakunta 29.05.2024 § 94
2008/10.03.01.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Juha Karppinen, puh. 044 718 5070
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se hyväksyy otsikossa mainitut suunnitelmaehdotukset nähtäville.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Esitettävien muutostöiden tarkoituksena on mahdollistaa kahden telilinja-auton peräkkäinen ja yhtäaikainen pysähtyminen seisontalevikkeelle joukkoliikenteen runkolinjareitille kuuluvalla pysäkillä. Nykytilassa pysäkki ei mahdollista kahden linja-auton yhtäaikaista pysähtymistä. Kahden telilinja-auton vaatima tilatarve on minimissään 32 metriä. Pysäkillä voidaan toteuttaa minimivaatimukset täyttävät tilajärjestelyt nykyinen katutila ja liikennejärjestelyt huomioiden. Muutoksilla on vaikutusta yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän linjaukseen, pysäkkikatoksen ja valaisinpylvään sijaintiin sekä nykyisen pyöräkatoksen sijoittamiseen.

Tehtävillä järjestelyillä parannetaan joukkoliikenteen saavutettavuutta. Pysäkin odotustilan ympäristöä jäsennetään selkeämmäksi ja parannetaan polkupyörille tarkoitettujen liityntäpysäköintipaikkojen tasoa.

Rakenteellisina toimenpiteinä on linja-auton seisontatilan pidentäminen reunakivimuutoksin sekä odotustilassa tehtävät pysäkki- ja valaistusrakenteiden siirtotyöt. Kaksi katupuuta joudutaan poistamaan pysäkin pidentämistyön yhteydessä. Korvaavia puita ei istuteta.

Hulevesijärjestelyihin ei tule muutoksia.

Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotukset on esitetty piirustuksessa 1. Suunnitelmien selostus liitteenä.

Vuorovaikutus ja osallistaminen

Kohteesta ei ole pidetty katusuunnittelun aloituskokousta. Sidosryhmien tarpeet kuullaan heitä erikseen suunnittelusta tiedottamalla.

Osallisten tiedottaminen

- tiedote esityksestä nähtäville asettamisesta.

Suunnitelmasta ei ole pyydetty lausuntoja.

Kustannukset

Pysäkillä tehtävien rakennustöiden kokonaiskustannusarvio on 74 000 € (alv. 0 %)

Kustannusarvio sisältää pysäkin, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, kadun kuivatuksen, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

Aikataulu

Joukkoliikenteen runkolinjojen toiminnan aloittamisvuotta 2026 ajatellen toimenpiteet on tarkoitus suunnitella ja toteuttaa vuosien 2024–2025 aikana.

Kunnossapitoluokka

Lehtoniementie sekä ajoradan rinnalla oleva pysäkin ohittava yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä kuuluvat kunnossapitoluokkaan 1.

Pysäkkialueella tehtävillä muutoksilla voidaan arvioida olevan jonkin verran vaikutusta kunnossapitokustannusten kasvuun muiden muassa pidemmän odotustila-alueen ja pyöräkatoksen uudelleen sijoittamisen myötä. Muutoin vaadittavien kunnossapitotoimien voidaan arvioida pysyvän nykyistä vastaavina.

Vaikutusten arviointi

Toimenpiteillä vastataan joukkoliikenteen tarpeisiin tulevan runkolinjaliikenteen varrella sijaitsevien pysäkkien kehittämisen. Pysäkillä tehtävillä muutostöillä parannetaan pysäkin saavutettavuutta ja liityntäpysäköinnin laatutasoa. Alueen väylät eivät kuulu osaksi esteettömyyden laatureitistöä. Lehtoniementien pohjoispuoleisella osalla sijaitseva yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä kuuluu osaksi pyöräilyn pääreitteitä.

Tarkempi dokumentti vaikutusten arvioinnista on tämän asiakirjan liitteenä.

Liitteet

2008/2024 Katu- ja hulevesisuunnitelmaselostus, Petosentie P

2008/2024 Petosentie P, asemapiirustus

2008/2024 Vaikutusten ennakkoarviointi

Killisenkadun katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtäville asettaminen

Kaupunkirakennelautakunta 29.05.2024 § 95

947/10.03.01.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:

suunnitteluinsinööri Tanja Kaipainen, puh. 044 718 5420

kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se asettaa julkisesti nähtäville otsikossa mainitun katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Katusuunnitelmalla parannetaan jalankulku- ja pyöräilyväylän liikenneturvallisuutta. Päivärinteenkadulta ja Linnanpellonkadulta esitetään rakenteellisesti ajoneuvoliikenne Killisenkadulle. Asemakaavassa Killisenkadun pohjoispää on jalankululle ja polkupyörille varattu väylä.

Nykyinen jalkakäytävä Killisenkadulta Päivärinteentielle on muutettu yhdistetyksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi. Killisenkadulle on suunniteltu kääntöpaikka, josta mahdollistetaan pyöräily yhdistetylle jalkakäytävälle ja pyörätielle sekä ajoneuvoliikenne kiinteistölle Killisenkatu 35.

Killisenkadulle toteutetaan hulevesiviemäriä sille osuudelle, mistä se puuttuu ja hulevesiverkostolle on tarve tonttien rajakohtia varten. Päivärinteenkadun ja Linnanpellonkadun risteyksen reunakivijärjestelyllä saadaan hulevesiä hallittua paremmin ja vähennetään niiden kulkeutumista tonteille.

Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotus on esitetty piirustuksessa KS_0202_as_poi_Killisenkatu. Suunnitelmien selostus liitteenä.

Vuorovaikutus ja osallistaminen

Kohteesta on pidetty aloituskokous osallistuville tahoille ja suunnitelmasta on tiedotettu katualueeseen rajautuvien kiinteistöjen haltijoita.

Kustannukset

Kokonaiskustannus 77 000 e

Aikataulu

Rakentaminen on esitetty vuoden 2024 investointiohjelmaan.

Kunnossapitoluokka

Yhdistetyt jalankulku- ja pyöräilyväylät ovat II kunnossapitoluokassa.

Vaikutusten arviointi

Vaikutusten arviointilomake on liitteenä.

Liitteet

947/2024 Killisenkatu katu- ja hulevesisuunnitelmaselostus

947/2024 Killisenkatu välillä Päivärinteenkatu-Killisenkatu, Katu- ja hulevesisuunnitelma

947/2024 Vaikutusten ennakkoarviointi

KYP tiedonannot

Kaupunkirakennelautakunta 29.05.2024 § 96
17/00.01.01/2024

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätös pöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

Viranhaltijapäätökset 7. - 20.5.2024

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 85, § 86, § 87, § 90, § 91, § 93, § 94, § 95, § 96

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 88**Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunki
Kaupunkirakennelautakunta
Kirjaamo
Tulliportinkatu 31
PL 228
70101 KUOPIO
kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin 017 18 2111

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 89**Liite D valitusosoitus markkinaoikeudelle**

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, jäljempänä hankintalaki) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (hankintaoikaisu). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää hankintalain 25 §:n mukaisen kynnysarvon.

Muutoksenhaun kohde ja rajoitukset

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee (asianosainen), voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi voidaan saattaa hankintayksikön päätös tai hankintayksikön muu hankintamenettelyssä tehty ratkaisu, jolla on vaikutusta ehdokkaan tai tarjoajan asemaan.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai ratkaisua, joka koskee

- yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua
- sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla tai
- sitä, että 93 §:ssä tarkoitettun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

Hankintalain 42 §:ssä tarkoitettuun puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai 51 §:ssä tarkoitettua dynaamisen hankintajärjestelmän hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Valituksen tekeminen

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen, jollei jäljempänä toisin säädetä.

Jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa, valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa siitä, kun tarjoaja on saanut tiedon päätöksestä valitusosoituksineen.

Valitus markkinaoikeudelle on tehtävä viimeistään kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Jos hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi hankintalain 131 §:ssä tarkoitetun suorahankintaa tai hankintalain 58 §:n 1 momentin 9 kohdassa tarkoitetun (sopimusalan laajentuminen tai sopimuksen muuttaminen taloudellisesti edullisemmaksi) sopimusmuutosta koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä, valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta.

Jollei edellä mainittua ilmoitusta ole julkaistu, suorahankintaa koskeva valitus on tehtävä

- 1 30 päivän kuluessa siitä, kun suorahankinnasta on julkaistu jälki-ilmoitus Euroopan unionin virallisessa lehdessä; tai
- 2 kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun hankintasopimus on tehty.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös ohjeisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen ohjeisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta musta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös)
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset)
- vaatimuksen perustelut
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan, Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, voi asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteeseen perustuva muutoksenhakukielto

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava Kuopion kaupungin kirjaamoon.

Kuopion kaupunki, kirjaamo

Postiosoite
Käyntiosoite

PL 228, 70101 KUOPIO
Tulliportinkatu 31

Sähköposti
Puhelin

kirjaamo(at)kuopio.fi
017 18 2111

Markkinaoikeuden yhteystiedot

Posti- ja käyntiosoite Sörnäistenkatu 1, 00580 HELSINKI
Sähköposti markkinaoikeus(at)oikeus.fi
Puhelin 029 564 3300
Faksi 029 564 3314

Sähköpostia lähetettäessä (at)-merkintä korvataan @-merkillä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy [Tuomioistuinlaitoksen sivustolta](#).

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 89**Liite C hankintaoikaisuohje**

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, jäljempänä hankintalaki) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (hankintaoikaisu). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää hankintalain 25 §:n mukaisen kynnysarvon.

Hankintaoikaisu

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä hankintalain 132 – 135 §:n mukaan hankintayksikölle kirjallisen hankintaoikaisun.

Hankintaoikaisun voi tehdä se tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisun tekoaika

Asianosaisen on tehtävä hankintaoikaisu 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Hankintaoikaisu on toimitettava hankintayksikölle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös ohjeisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen ohjeisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta musta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, voi oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) nojalla oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

Hankintayksikkö ja sen yhteystiedot

Kuopion kaupunki
Kaupunkirakennelautakunta
Kirjaamo
Tulliportinkatu 31
PL 228
70101 KUOPIO
kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin 017 18 2111

Hankintaoikaisun sisältö

Hankintaoikaisusta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen, oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuun on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, jolleivät ne jo ole hankintayksikön hallussa.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 92**Liite B kuntalain mukainen valitusosoitus**

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Kunnallisvalituksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt alkuperäistä päätöstä koskevan oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Yksityisoikeudellisen riita-asian (esimerkiksi vahingonkorvausvaatimus) tutkiminen ja ratkaiseminen ei korvauksen perusteen ja määrän osalta kuulu hallinto-oikeuden toimivaltaan.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä **30 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluihin tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä
- päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valitusperusteet ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen

Itä-Suomen hallinto-oikeus

Postiosoite	PL 1744, 70101 KUOPIO
Käyntiosoite	Minna Canthin katu 64
Sähköposti	ita-suomi.hao(at)oikeus.fi
Puhelin	029 56 42500 (vaihde)
Faksi	029 56 42501
Virka-aika	8.00 - 16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>.

Valituskirjelmän muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös)
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset)
- vaatimusten perustelut
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Oikaisuvaatimuksen tekijä saa valittaessaan oikaisuvaatimus päätöksestä esittää vaatimuksilleen uusia perusteluja. Hän saa esittää uuden vaatimuksen vain, jos se perustuu olosuhteiden muutokseen tai oikaisuvaatimuksen tekemisen määräajan päättymisen jälkeen valittajan tietoon tulleeseen seikkaan.

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy [Tuomioistuinlaitoksen sivustolta](#).

Pöytäkirja

Pöytäkirjanotteita ja liitteitä voi pyytää Kuopion kaupungin kirjaamosta.

Postiosoite	PL 228, 70101 KUOPIO
Käyntiosoite	Tulliportinkatu 31
Sähköposti	kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin	017 18 2111

Asiakirjoja voi tilata myös Kuopion kaupungin verkkosivuilta www.kuopio.fi kohdasta Asiointi ja neuvonta/Asioi verkossa löytyvällä Asiakirjatilaus-lomakkeella.