

Joukkoliikennepysäkki Poliisiasema I Niiralankadulla, katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtäville

Kaupunkirakennelautakunta 29.05.2024 § 93

1990/10.03.01.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Juha Karppinen, puh. 044 718 5070
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se hyväksyy otsikossa mainitut suunnitelmaehdotukset nähtäville.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Pysäkillä tehtävien muutostöiden tarkoituksena on mahdollistaa kahden telilinja-auton peräkkäinen ja yhtäaikainen pysähtyminen seisontalevikkeelle joukkoliikenteen runkolinjareitille kuuluvalla vilkkaasti liikennöidyllä kadulla. Nykytilassa pysäkki ei mahdollista kahden linja-auton yhtäaikaista pysähtymistä. Kahden telilinja-auton vaatima tilatarve on minimissään 32 metriä. Pysäkillä voidaan toteuttaa minimivaatimukset täyttävät tilajärjestelyt nykyinen katutila ja liikennejärjestelyt huomioiden. Muutoksilla on vaikutusta erotellun pyörätien ja jalkakäytävän linjaukseen, katupuuistutuksiin sekä pysäkkikatoksen ja valaisinpylvään sijaintiin.

Tehtävillä järjestelyillä parannetaan joukkoliikenteen saavutettavuutta. Pysäkin odotustilan ympäristöä jäsennetään jalankulkijoiden ja liikuntaesteisten kannalta turvallisemmaksi.

Rakenteellisina toimenpiteinä on linja-auton seisontatilan pidentäminen reunakivimuutoksin sekä odotustilassa tehtävät pysäkki- ja valaistusrakenteiden siirtotyöt. Nykyiselle pysäkkikatoksen viereen istutetulle punasaarnille katsotaan uusi sopiva paikka muualta keskustasta. Alustavana sijoitusvaihtoehtona on Snellmanin puisto. Poistettavaksi esitetyn katupuun (lehmus) tilalle istutetaan uusi lehmus puukujanteelle. Puiden kasvualustana on kantava kasvualusta.

Hulevesijärjestelyjen osalta muutoksina esitetään yhden uuden ritiläkantisen kaivon rakentaminen uudistettavan reunakivilinjan mukaiseen paikkaan ajoradan reunaan. Nykyinen ritiläkantinen kaivo voi jäädä nykyiselle paikalleen.

Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotukset on esitetty piirustuksessa 1. Suunnitelmien selostus liitteenä.

Vuorovaikutus ja osallistaminen

Kohteesta ei ole pidetty katusuunnittelun aloituskokousta. Sidosryhmien tarpeet kuullaan heitä erikseen suunnittelusta tiedottamalla.

Osallisten tiedottaminen

- tiedote esityksestä nähtäville asettamisesta.

Suunnitelmasta ei ole pyydetty lausuntoja.

Kustannukset	<p>Pysäkillä tehtävien rakennustöiden kokonaiskustannusarvio on 44 000 € (alv. o %)</p> <p>Kustannusarvio sisältää pysäkin, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, kadun kuivatuksen, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.</p>
Aikataulu	<p>Joukkoliikenteen runkolinjojen toiminnan aloittamisvuotta 2026 ajatellen toimenpiteet on tarkoitus suunnitella ja toteuttaa vuosien 2024–2025 aikana.</p>
Kunnossapitoluokka	<p>Niiralankatu (ajorata sekä jalankulku- ja pyöräilyväylä) kuuluu kunnossapitoluokkaan 1.</p> <p>Pysäkkialueella tehtävillä muutoksilla voidaan arvioida olevan jonkin verran vaikutusta kunnossapitokustannusten kasvuun muiden muassa ohjaavien laattojen puhtaanapidon ja pidemmän odotustila-alueen myötä. Muutoin vaadittavien kunnossapitotoimien voidaan arvioida pysyvän nykyistä vastaavina.</p>
Vaikutusten arviointi	<p>Toimenpiteillä vastataan joukkoliikenteen tarpeisiin tulevan runkolinjaliikenteen varrella sijaitsevien pysäkkien kehittämiseksi. Pysäkillä tehtävillä muutostöillä parannetaan pysäkin saavutettavuutta ja liikkumisturvallisuutta olosuhteiden asettamissa rajoitteissa. Alueen väylät kuuluvat osaksi esteettömyyden laatureitistöä. Niiralankadun molemmin puolin olevat yhdistetyt jalankulku- ja pyöräilyväylät kuuluvat osaksi pyöräilyn pääreitistöä.</p> <p>Tarkempi dokumentti vaikutusten arvioinnista on tämän asiakirjan liitteenä.</p>
Liitteet	<p>1990/2024 Katu- ja hulevesisuunnitelmaselostus Poliisiasema I</p> <p>1990/2024 Poliisiasema I, asemapiirustus</p> <p>1990/2024 Vaikutusten ennakoarviointi</p>