

## Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus

### Selostuksen tiedot

Kohteiden nimet: Killisenkatu, Päivärinteen- ja Linnanpellonkatu risteysalue  
Piirustusnumerot: KS\_0202\_1\_as\_poi\_Killisenkatu  
Selostuksen laatija: Tanja Kaipainen, suunnitteluinsinööri, 14.5.2024  
Selostuksen hyväksyjä: Ari Räsänen, suunnittelupäällikkö, 14.5.2024  
Tiedoksi: kaupunkirakennelautakunta

### Kohde

Linnanpelto 11  
Killisenkatu ja yhdistetty JKPP, Päivärinteen- ja Linnanpellonkatu risteysalue.

### Lähtökohdat

Katusuunnitelman lähtökohdانا on ollut jalankulku- ja pyöräilyväylän liikenteen turvallisuuden parantaminen ja järjestäminen asemakaavan mukaisesti. Killisenkadun pohjoispää Päivärinteenkadulle on asemakaavassa varattu jalankulku- ja pyöräilyväyläksi. Nykyinen tilanne mahdollistaa ajoneuvoliikenteen ko. JKPP- väylällä Päivärinteenkadun ja Killisenkadun välillä, joka nyt estetään kadun rakenteellisin muutoksin. Samalla hulevesien hallintaa parannetaan JKPP-väylän tasauksen sekä hulevesiverkoston, että reunakivijärjestelyjen keinoin. Killisenkadun kääntöpaikan kautta mahdollistetaan ajo kiinteistölle Killisenkatu 35 ja pyöräily JKPP-väylälle. Samassa yhteydessä toteutetaan hulevesitonttiliittymät tarvittavin osin.

### Liikenteellinen ratkaisu

Killisenkatu kuuluu katuluokka 3 ja on kokoojakatu. Kadulla ei ole joukkoliikennöintiä. Liikenteellinen poikkileikkaus käsittää ajoradan sekä JKPP väylän. Kadun poikkileikkaus tulee säilymään ennallaan lukuun ottamatta kääntöpaikan kohtaa, jossa ajorata levenee.

Päivärinteenkatu ja Linnanpellonkatu risteysalue kuuluu katuluokka 3 ja on kokoojakatu. Kadun poikkileikkaus käsittää ajoradan ja JKPP väylän. Poikkileikkaus säilyy nykyisellään.

## Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

Killisenkadun taseus pysyy pääosin nykyisellään, vähäisillä sivukaltevuuksien muutoksilla on saatu hulevesien hallintaa parannettua. Katu sekä JKPP väylä päällystetään asfaltilla. Reunakivet tehdään graniittisina reunakivinä 12 cm näkymällä. JKPP väylillä liittyminen katuun tehdään upotetulla graniittisella reunakivellä 0 cm näkymällä.

Päivärinteen- ja Linnanpellonkadun risteysalueella taseus pysyy pääosin nykyisellään, vähäisillä sivukaltevuuksien muutoksilla on saatu hulevesien hallintaa parannettua. JKPP-väylän taseusta nostetaan n. 10 cm verran liittyessä Killisenkatuun. Katu sekä JKPP-väylä päällystetään asfaltilla. Reunakivet tehdään graniittisilla reunakivinä 12 cm näkymällä.

## Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Kohteeseen on suunniteltu sijoitettavan penkki roskakorilla, katupuun ja kiveysalueen yhteyteen.

Istutukset ja kiinteät rakenteet tarkentuvat rakennussuunnitelmavaiheessa.

## Valaistus

Nykyiset valaisinpylväät säilyvät, ei tarvetta uusia valaistusta.

## Kadun kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Katujen vähäisillä sivukaltevuuksien muutoksilla ja reunakivijärjestelyillä saadaan hulevesien hallintaa parannettua. JKPP-väylän viereen sijoittuvan painanteen avulla saadaan estettyä hulevesien pääsy tontille. Killisenkadun hulevesirunkolinjaa jatkamalla saadaan parannettua kuivatusta ritilä- ja kupukaivojen liitoksilla sekä mahdollistetaan kiinteistöille rajakohtiin tonttiliittymät.

## Kustannukset

Kokonaiskustannukset 77 000 (alv 0 %)

Kustannusarviot sisältävät kadun, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, kadun kuivatuksen ja liikenteen ohjauksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

