

Joukkoliikennepysäkki Petosentie P Lehtoniementiellä, katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtäville

Kaupunkirakennelautakunta 29.05.2024 § 94
2008/10.03.01.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Juha Karppinen, puh. 044 718 5070
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se hyväksyy otsikossa mainitut suunnitelmaehdotukset nähtäville.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Esitettävien muutostöiden tarkoituksena on mahdollistaa kahden telilinja-auton peräkkäinen ja yhtäaikainen pysähtyminen seisontalevikkeelle joukkoliikenteen runkolinjareitille kuuluvalla pysäkillä. Nykytilassa pysäkki ei mahdollista kahden linja-auton yhtäaikaista pysähtymistä. Kahden telilinja-auton vaatima tilatarve on minimissään 32 metriä. Pysäkillä voidaan toteuttaa minimivaatimukset täyttävät tilajärjestelyt nykyinen katutila ja liikennejärjestelyt huomioiden. Muutoksilla on vaikutusta yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän linjaukseen, pysäkkikatoksen ja valaisinpylvään sijaintiin sekä nykyisen pyöräkatoksen sijoittamiseen.

Tehtävillä järjestelyillä parannetaan joukkoliikenteen saavutettavuutta. Pysäkin odotustilan ympäristöä jäsenetään selkeämmäksi ja parannetaan polkupyörille tarkoitettujen liityntäpysäköintipaikkojen tasoa.

Rakenteellisina toimenpiteinä on linja-auton seisontatilan pidentäminen reunakivimuutoksin sekä odotustilassa tehtävät pysäkki- ja valaistusrakenteiden siirtotyöt. Kaksi katupuuta joudutaan poistamaan pysäkin pidentämistyön yhteydessä. Korvaavia puita ei istuteta.

Hulevesijärjestelyihin ei tule muutoksia.

Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotukset on esitetty piirustuksessa 1. Suunnitelmien selostus liitteenä.

Vuorovaikutus ja osallistaminen

Kohteesta ei ole pidetty katusuunnittelun aloituskokousta. Sidosryhmien tarpeet kuullaan heitä erikseen suunnittelusta tiedottamalla.

Osallisten tiedottaminen

- tiedote esityksestä nähtäville asettamisesta.

Suunnitelmasta ei ole pyydetty lausuntoja.

Kustannukset	<p>Pysäkillä tehtävien rakennustöiden kokonaiskustannusarvio on 74 000 € (alv. 0 %)</p> <p>Kustannusarvio sisältää pysäkin, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, kadun kuivatuksen, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.</p>
Aikataulu	Joukkoliikenteen runkolinjojen toiminnan aloittamisvuotta 2026 ajatellen toimenpiteet on tarkoitus suunnitella ja toteuttaa vuosien 2024–2025 aikana.
Kunnossapitoluokka	<p>Lehtoniementie sekä ajoradan rinnalla oleva pysäkin ohittava yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä kuuluvat kunnossapitoluokkaan 1.</p> <p>Pysäkkialueella tehtävillä muutoksilla voidaan arvioida olevan jonkin verran vaikutusta kunnossapitokustannusten kasvuun muiden muassa pidemmän odotustila-alueen ja pyöräkatoksen uudelleen sijoittamisen myötä. Muutoin vaadittavien kunnossapitotoimien voidaan arvioida pysyvän nykyistä vastaavina.</p>
Vaikutusten arviointi	<p>Toimenpiteillä vastataan joukkoliikenteen tarpeisiin tulevan runkolinjaliikenteen varrella sijaitsevien pysäkkien kehittämisellä. Pysäkillä tehtävillä muutostöillä parannetaan pysäkin saavutettavuutta ja liityntäpysäköinnin laatutasoa. Alueen väylät eivät kuulu osaksi esteettömyyden laatureitistöä. Lehtoniementien pohjoispuoleisella osalla sijaitseva yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä kuuluu osaksi pyöräilyn pääreitistöä.</p> <p>Tarkempi dokumentti vaikutusten arvioinnista on tämän asiakirjan liitteenä.</p>
Liitteet	<p>2008/2024 Katu- ja hulevesisuunnitelmaselostus, Petosentie P</p> <p>2008/2024 Petosentie P, asemapiirustus</p> <p>2008/2024 Vaikutusten ennakoarviointi</p>