

Vaikutusten ennakoarviointi Kuopion kaupungin päätöksenteossa

Muutokset nykyiseen arviointilomakkeeseen punaisella tekstillä

2008/2024 Vaikutusten ennakoarviointi

Merkkien selitykset

- ++ Merkittävä ja pitkäaikainen myönteinen vaikutus
- + Lyhytaikainen myönteinen vaikutus
- o Neutraali vaikutus
- Lyhytaikainen kielteinen vaikutus
- Merkittävä ja pitkäaikainen kielteinen vaikutus

Päätöksen vaikutus

| Strategiavaikutukset | | | |
|--|---|--------|--|
| Kuopion strategia: Kuopio 2030 strategia | | | |
| | | Merkki | Vaikutuksen kuvaus lyhyesti |
| 1 | Hyvinvoiva ja yhteisöllinen <ul style="list-style-type: none">• Elinympäristö ja osallisuus• Hyvinvointia edistävät elintavat ja sosiaaliset verkostot• Elinikäinen oppiminen, työ ja toimeentulo• Vapaa-ajan mielekäs tekeminen ja kokeminen | o | |
| 2 | Elinvoimainen ja kasvava <ul style="list-style-type: none">• Kilpailukykyinen ja kannustava yrittäjyysympäristö• Rohkea ja kestävä kaupunkikehitys• Vetovoimainen innovaatio-, tutkimus- ja osaamiskeskittymä ja laadukas koulutus• Kasvava matkailu ja vetovoimaiset tapahtumat• Kuopion tunnettuus ja edunvalvonta | o | |
| 3 | Ilmasto- ja resurssiviisas <ul style="list-style-type: none">• Kiertotalous ja resurssiviisuus• Viisas liikkuminen ja kestävä yhdyskuntarakenne• Luonnon monimuotoisuuden edistäminen ja luontokadon torjunta• Huoltovarmuus ja kriisinsietokyky | ++ | Joukkoliikenteen käytön edellytysten parantaminen parantaa joukkoliikenteen, ja siten kestävien kulkumuotojen käytön houkuttelevuutta. Tavoitteena on tehdä kestäviä ja kauaskantoisia ratkaisuja. |
| 4 | Uudistuva ja yhdessä tekevä <ul style="list-style-type: none">• Sujuva ja uudistuva toiminta• Uudistuva johtaminen• Osaava ja hyvinvoiva henkilöstö• Kestävä talous | o | |
| | Poikkileikkaavat tavoitteet: <ul style="list-style-type: none">• Digitaalisuus, kumppanuus, kansainvälisyys | o | |

Johtopäätös ja perustelut:

Toimenpiteellä parannetaan joukkoliikenteen pysäkin toimivuutta ja edesautetaan kestävien kulkumuotojen houkuttelevuutta.

Vaikutukset ihmisiin (Päätösten sosiaaliset ja terveysvaikutukset eri ihmisryhmiin, esimerkiksi sukupuolen, seksuaalisen suuntautumisen, iän, asuinpaikan, kielen, kulttuuritaustan, tulojen, koulutuksen, ammatti- ja työmarkkina-aseman tai erityisryhmän tms. mukaan.)

Mihin väestöryhmiin päätöksellä on vaikutuksia:

Merkitse rastilla ikäryhmät: Kaikki Lapset ___ Nuoret ___ Aikuiset ___ Ikääntyneet ___

Kohdistuuko päätös johonkin tiettyyn väestöryhmään **Ei**, Kyllä, mihin _____

| | | Merkki | Vaikutuksen kuvaus lyhyesti |
|---|---|---------------|---|
| 1 | Palvelujen saatavuuteen ja yhdenvertaisuuteen, sekä laatuun (esimerkiksi koulutus, kulttuuri ja liikunta jne.) | ++ | Joukkoliikenteen palvelut |
| 2 | Sosiaaliseen elinympäristöön (esimerkiksi ihmissuhteisiin, syrjintään, yhteisöllisyyteen, yhteisölliseen, kulttuuriseen tai hengelliseen osallistumiseen) | o | Huomattava kuitenkin myös on, että joukkoliikenteen/yksityisten kuljetuspalvelujen käyttäminen voi olla joillekin ainoa mahdollisuus liikkua pidempiä matkoja kodin ulkopuolella, jolla on myös sosiaalisten suhteiden kannalta merkittäviä positiivisia vaikutuksia. |
| 3 | Elintapoihin (esimerkiksi ruokavalioon, päihteiden käyttöön, liikuntaan, virkistäytymiseen, riskikäyttäytymiseen) | o | Tehokkaammat joukkoliikenneyhteydet kuitenkin edellyttävät rakenteellisia muutoksia, jolla edesautetaan ihmisten liikkuvuutta. Asialla voi olla vaikutusta myös joidenkin ihmisten arkiliikkumisen piristymiseen. |
| 4 | Terveysteen (fyysinen, psyykinen, sosiaalinen) | o | |
| 5 | Osallistumiseen (osallistuminen päätöksiin ja vaikuttaminen, tiedonsaanti jne.) | o | |
| 6 | Väestöryhmien toimeentulo (työllisyys, talous, varallisuus jne.) | o | Parempien joukkoliikenneyhteyksien edellyttämillä infraratkaisuilla voidaan edesauttaa ihmisten liikkumista tietyillä matkoilla kestävämpiä kulkumuotoja käyttäen, millä voi olla myös ihmisille henkilökohtaisia taloudellisia hyötyjä. |
| 7 | Yhdenvertaisuuteen ja tasa-arvoon, kuten sukupuolten välinen tasa-arvo sekä terveys- ja hyvinvointierojen kaventaminen | o | |

Johtopäätös ja perustelut

Joukkoliikennepysäkeillä tehtävät rakenteelliset muutokset edesauttavat parempien joukkoliikenneyhteyksien edellyttämien tavoitteiden saavuttamista. Joukkoliikennevälineiden ja yleisesti kestävämpien kulkumuotojen käytön mahdollisuus voi rikastaa ihmisten työmatka- ja arkiliikkumista sosiaalisen kanssakäymisen muodossa, vähentää päästöjä sekä tuoda myös taloudellisia hyötyjä.

| Vaikutukset ympäristöön ja ilmastoon (Vaikutukset, jotka aiheutuvat luonnonvarojen ja energian käytöstä ja niihin liittyvistä päästöjen ja jätteiden määrästä, kulutuskäyttyymisen muutoksesta tai toimintojen sijoittumisesta ja niihin liittyvistä liikkumis- ja liikenneratkaisuista.) | | | |
|--|--|---------------|---|
| | | Merkki | Vaikutuksen kuvaus lyhyesti |
| 1 | Fyysiseen elinympäristöön ja viihtyvyyteen (työ- ja asumisolot, liikenne- ja liikkumismahdollisuudet, esimerkiksi melu, ilman epäpuhtaus, onnettomuusriski jne.) | ++ | Rakenteellisten muutosten kautta kestävämpien kulkumuotojen käytön edellytykset kohenevat. |
| 2 | Maaperään, vesistön ja luonnon monimuotoisuuteen | o | |
| 3 | Kasvihuonekaasujen päästöjen vähentämiseen ja ilmastomuutokseen sopeutumiseen ja varautumiseen | ++ | Tehokkaampia joukkoliikenneyhteyksiä tukevilla ratkaisuilla parannetaan ihmisten mahdollisuuksia liikkua ympäristöystävällisemmin. |
| 4 | Luonnonvarojen käyttöön, jätteiden määrään ja haitallisuuteen sekä kierrätysteeseen | o | Yhden pysäkin muutostöiden vaikutukset ovat vielä varsin vähäiset, mutta laajemmin verkostossa tehtävillä parannuksilla voi olla välillisiä vaikutuksia esimerkiksi polttoaineen kulutukseen kulkutapamuutosten kautta. |
| 5 | Maisemaan, kaupunkikuvaan, kulttuuriperintöön | o | |
| 6 | Rakennettuun ympäristöön ja yhdyskuntarakenteeseen | o | |
| Johtopäätös ja perustelut Joukkoliikenteen runkolinjan käyttöönoton edellyttämällä muutoksilla voidaan arvioida olevan ympäristöä säästäviä vaikutuksia enemmän, kuin tilanteessa, jossa toimivia joukkoliikenneolosuhteita ei luoda. | | | |

| Vaikutukset kunnan talouteen ja henkilöstöön | | | |
|---|--|---------------|------------------------------------|
| | | Merkki | Vaikutuksen kuvaus lyhyesti |
| 1 | Kunnan henkilöstöön (asema, määrä, osallistuminen jne) | o | |
| 2 | Kunnan talouteen (menoihin, tuloihin, investointeihin, velkaantumiseen jne.) | o | |
| 3 | Tuloksellisuuteen, tuottavuuteen ja toimintatapoihin | o | |
| Johtopäätös ja perustelut Ei vaikutuksia. | | | |

| Vaikutukset yrityksiin (Vaikutukset, jotka aiheutuvat esimerkiksi julkisista hankinnoista, asunto- ja kaavoituspolitiikasta, liikenne- ja kunnallistaloustalouksista tai kunnan talouspolitiikasta.) | | | |
|--|---|---------------|------------------------------------|
| | | Merkki | Vaikutuksen kuvaus lyhyesti |
| 1 | Edistää yritystoiminnan edellytyksiä paikkakunnalla / parantaa yritysten toimintaympäristöä | o | |
| 2 | Yritystoiminnan monipuolistumiseen, markkinarakenteeseen ja liiketoimintaan | o | |
| 3 | Työpaikkojen muodostumiseen | o | |
| 4 | Yritysten kehittämiseen | o | |
| 5 | Yritysten työvoiman saantiin | o | |
| 6 | Yritysten tavara- ja työpaikkaliikenteeseen | o | |
| 7 | Yritysten asiakasvirtaan | o | |
| 8 | Yritysten osallistumiseen julkisiin hankintoihin | o | |
| Johtopäätökset ja perustelut Tehokkaampia joukkoliikenneyhteyksiä tukevilla toimenpiteillä voidaan kuitenkin arvioida olevan välillisiä vaikutuksia esimerkiksi etätyöskentelyyn ja työntekijöiden liikkumiseen kotoa työpaikalle, joka puolestaan voi välillisesti parantaa yritysten toimintaympäristöä. | | | |

Täydentävien arviointien toteuttaminen

Onko päätöksestä tehty:

- Laajempi lapsivaikutusten arviointi: **Ei**/Kyllä
- Tiedonhallintalain mukainen muutosvaikutusten arviointi: **Ei**/Kyllä
- Maaseutuvaikutusten arviointi: **Ei**/Kyllä
- Muu vaikutusten arviointi: **Ei**/Kyllä, mikä? _____

Onko päätöksestä tehty vaihtoehtotarkasteluja: **Ei**/Kyllä. Mitä?