

## Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus

### Selostuksen tiedot

|                        |  |
|------------------------|--|
| Kohteiden nimet:       | Joukkoliikennepysäkki Petosentie P (Pirtti)    |
| Piirustusnumerot:      | 1  |
| Selostuksen laatija:   | Juha Karppinen, suunnitteluinsinööri, 3.4.2024 |
| Selostuksen hyväksyjä: | Ari Räsänen, suunnittelupäällikkö, 15.5.2024   |
| Tiedoksi:              | kaupunkirakennelautakunta                      |

### Kohde

Pysäkki sijaitsee Lehtoniementiellä Pirtin (34.) kaupunginosassa.

### Lähtökohdat

Pysäkkijärjestelyjen tarkoituksena on mahdollistaa kahden telilinja-auton peräkkäinen ja yhtäaikainen pysähtyminen seisontalevikeille. Nykytilassa pysäkkilevike ei mahdollista kahden linja-auton yhtäaikaista pysähtymistä. Kahden linja-auton vaatima tilatarve on minimissään 32 metriä. Pysäkillä voidaan toteuttaa minimivaatimukset täyttävät tilajärjestelyt nykyinen katutila ja liikennejärjestelyt huomioiden.

Kohteessa on voimassa oleva asemakaava. Pysäkkialueen suunnittelussa on huomioitu alueen asemakaava ja kaavassa esitetyt varaukset asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialueelle (kaavamerkintä AL-34, kortteli 39).

Kohteissa toimitaan katualueilla ja alueet ovat kaupungin maanomistuksessa.

### Liikenteellinen ratkaisu

Lehtoniementie, Petosentie P-pysäkki

- Lehtoniementie on alueellinen pääväylä ja samalla joukkoliikenneväylä. Kadun kunnossapitoluokka on I.
- Kadun liikenteellinen poikkileikkaus on
  - yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä 4,0 m
  - ajokaista 4,0...4,5 m
  - korotettu keskikaista 2,0 m
  - vasemmalle kääntyvien ajokaista 3,5 m
  - suoraan ajavien ajokaista 3,5 m
  - pysäkin seisontatila 2,5 m (nykytila)

- uusi tilanne 3,0 m
- pysäkin odotustila n. 3,0 m (nykytila)
  - uusi tilanne 3,0 m
- yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä 3,0...3,2 m (nykytila)
  - uusi tilanne 2,75...3,0 m
- Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän uuden linjauksen yhteydessä toteutettava luiska ulottuu katualueen rajojen ulkopuolelle nykyisen puiston (asemakaavassa AL-34) alueelle.
- Lehtoniementiellä on voimassa 50 km/h nopeusrajoitus.
- Lehtoniementie ei kuulu erikoiskuljetuksille osoitettuihin reitteihin.

#### Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

- Ajoväylät ja jalankulkuväylät ovat asfalttipintaisia. Kadun korkeusasema on pysäkin kohdalla nykytilassa välillä +95.80...+93.50. Lehtoniementie pituuskaltevuus on pysäkin kohdalla noin (3,6 %). Sivukaltevuudet ovat ajoradalla ja pysäkillä nykytilassa vaihtelevat ja loivat ollen noin 1,5 %. Pysäkin ohittavan yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän sivukaltevuus on noin 2,5 %. Ajoradan reunat on toteutettu graniittisin reunakivin. Pysäkin kohdalla reunakivikorkeus on ajoradan pinnasta 12 cm. Reunakivikorkeus säilyy nykyisellään.
- Kadun korkeusasema pyritään pitämään nykyisen kaltaisena.
- Reunakivikorkeutta ei muuteta pysäkin kohdalla.
- Pinnan kaltevuudet pidetään ennallaan.

#### Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

- Pysäkin jälkeen oikealle kääntyvän Hautalahdenkujan (tonttikatu) ja Lehtoniementien välisellä liittymäalueella toteutetaan näkymäalueen raivaus asemakaavan mukaisen näkemäkolmion mukaisella alueella. Näkemäraivauksen jälkeen alueelle siirretään pysäkillä nykyisen oleva pyöräkatos. Katos on suunniteltu sijoitettavaksi kasvillisuudesta raivattavalle alueen osalle siten, että miniminäkemävaatimukset liittymään tultaessa täyttyvät. Käytännössä Hautalahdenkujalta Lehtoniementien suuntaan saapuvan ajoneuvon kuljettajan on ennen risteyksen ylittävälle suojatielle tuloa nähtävä kymmenen metrin etäisyydeltä 20 metrin

päähän ajoradan reunasta mitattuna. Toisaalta myös pyöräilijän on kyettävä näkemään risteykseen saapuva ajoneuvo myös ajoissa. Autoliikenne on risteykseen tultaessa väistämisvelvollinen.

- Nykyinen pysäkkikatokas varusteineen siirretään odotustilassa uuteen paikkaan.

## Valaistus

Nykyisen pysäkkikatoksen läheisyydessä yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän varressa sijaitseva valaisinpylväs siirretään väylän linjauksen muutoksen yhteydessä uudelle paikalle väylän viereen.

## Kadun kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Katualueen kuivatus on toteutettu hulevesiviemärein. Reunakivilinjan muutostyöt eivät aiheuta muutoksia hulevesijärjestelyihin.

Hulevesien tulvareitti on nykytilan kaltainen eikä siihen tehdä muutoksia. Tulvimistilanteessa vedet ohjautuvat katualueilla maanpinnan mukaisesti itään kohti Hautalehdonpuistoa sekä aluetta lähinnä olevaa vesistöä (Pölläkänlahti).

## Esteettömyys

Alueen väylät eivät kuulu osaksi esteettömyyden laatureitistöä. Pysäkkijärjestelyissä otetaan saneerauksen yhteydessä huomioon kahden linja-auton vaatima tilantarve. Muutoin järjestelyt säilyvät eri liikennemuotojen osalta entisellään. Pyöräilyn pääreitti kulkee Lehtoniementien pohjoispuolisella laidalla.

## Kustannukset

### Kokonaiskustannukset

73 700 € (alv 0 %)

Kustannusarviot sisältävät kadun, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuvieralueen, kadun kuivatuksen, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.