

Katusuunnitelman selostus

Selostuksen tiedot

Kohteiden nimet:	Erillinen linja-autojen pysäkkisyvennys, Paavontie
Piirustusnumerot:	0211-01
Selostuksen laatija:	Tanja Kaipainen, suunnitteluinsinööri, 3.5.2024
Selostuksen hyväksyjä:	Ari Räsänen, suunnittelupäällikkö, 3.5.2024
Tiedoksi:	kaupunkirakennelautakunta

Kohde

Katusuunnitelma koskee erillistä linja-autojen pysäkkisyvennystä Paavontieellä, välillä Nilsiäntie-Matintie.

Katusuunnitelma ei ole voimassa olevan asemakaavan mukainen. Katusuunnitelmaehdotus on laadittu uuden asemakaavan mukaiselle katualueelle.

Lähtökohdat

Katusuunnitelman lähtökohdانا on ollut asemakaavan muutos Nilsiä linja-autoaseman tontille. Uuden asemakaavan myötä tontin käyttötarkoitus muuttuu, jolloin linja-autoaseman nykyiset toiminnot tulee siirtää tontilta pois. Siirto on ratkaistu uudessa asemakaavassa niin, että Paavontien katualuetta levennetään ko. tontin kohdalta noin 13 metriä ja sinne sijoitetaan erillinen linja-autojen pysäkkisyvennys.

Paavontie on saneerattu vuonna 2019, joten kadun rakenteet jäävät näiltä osin nykyiselleen.

Liikenteellinen ratkaisu

Paavontien olemassa oleva ajorata ja kevyen liikenteen väylä säilyvät nykyisellään. Erillinen linja-autojen pysäkkisyvennys erotellaan muusta liikenteestä noin 3 metriä leveällä keskisaarekkeella. Linja-autojen liikennöintiin esitetään 6,5 metrin levyinen ajorata/pysäköintitila. Pysäkeille johtava jalkakäytävä esitetään 2,5 metriä leveäksi sekä odotustila 1,5 metriä leveäksi.

Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

Paavontie korkeusasema säilyy nykyisellään ja uuden erillisen linja-autojen pysäkkisyvennyksen korkeusasema on sovitettu siihen.

Linja-autopysäkkisyvennys ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Reunakivet esitetään tehtäväksi betonisilla reunakivillä 12 cm näkymällä ja suojatien kohdalla madalletulla 3 cm näkymällä.

Kiveysalueet on esitetty tehtävän betonikiveyksellä sekä liuskekivellä.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Kohteeseen on suunniteltu sijoitettavan kaksi pysäkkikatosta penkkeineen ja roskakoreineen.

Istutukset ja jakokaapit, sekä muut kiinteät rakenteet tarkentuvat rakennussuunnitelmavaiheessa.

Valaistus

Kadun nykyiset valaisimet hyödynnetään kohteessa siirtämällä valaisimia. Valaistuspylväiden sijainti tarkentuu rakennussuunnitelma vaiheessa.

Kadun kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Paavontien hulevesiviemärointi jää nykyiselleen. Erillisen linja-autojen pysäkkisyvennyksen kuivatus hoidetaan hulevesikaivoilla, jotka liitetään olemassa olevaan hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisu täyttää esteettömyyden perustason kriteerit.

Kustannukset

Kokonaiskustannukset 100 000 euroa (alv 0 %)

Kustannusarviot sisältävät kadun, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, kadun kuivatuksen, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.