

Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus

Selostuksen tiedot

Kohteiden nimet: Poikkitie välillä Juankoskentie ja Tehtaankirkontie
Puutarhatie välillä Tehtaankirkontie ja Pappilanpellontie
Tehtaankirkontie

Selostuksen laatija: Jirli Korhonen, suunnitteluinsinööri, 8.3.2024
Selostuksen hyväksyjä: Ari Räsänen, suunnittelupäällikkö, 8.3.2024
Tiedoksi: kaupunkirakennelautakunta

Kohde

Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotukset koskevat Poikkitietä välillä Juankoskentie ja Tehtaankirkontie, Puutarhatietä välillä Tehtaankirkontie ja Pappilanpellontie ja Tehtaankirkontietä. Nähtävillä asetettavat kadut sijaitsevat Juankosken (70) kaupunginosassa.

Lähtökohdat

Suunnittelutyön tavoitteena on saneerata suunnitelma-alueen kadut ja kunnallistekniikka. Alueen vesihuolto on käyttökänsä päässä ja se on tarpeen saneerata. Samassa yhteydessä parannetaan alueen liikenneturvallisuutta ja esteettömyyttä. Myös suunnitelma-alueen katujen pintamateriaali (asfaltti) on paikoittain huonossa kunnossa. Se uusiutuu tämän hankkeen myötä. Alueen asemakaava on lainvoimainen ja siihen ei ole tullut muutoksia.

Laaditut katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotukset ovat voimassa olevan asemakaavan mukaisia. Katualueet ovat kaupungin maanomistuksessa. Osa katualuetta ympäröivistä tonteista on yksityisessä maanomistuksessa. Suunnitelmissa esitetyt katumiljöörakenteet pintakiveyksineen ovat ohjeellisia eivätkä vahvistu katusuunnitelmassa.

Kuopion Vesi Oy saneeraa nykyiset olevat vesihuoltoverkostot kadun rakentamisen yhteydessä.

Kuopion kaupunki on tehnyt esteettömyyskartoituksia Juankoskella. Kartoitukset ovat liittyneet esteettömyyden yleissuunnitelmaan. Tämä on huomioitu ko. katu- ja hulevesisuunnitelmissa. Jalankulun laatureitti kulkee Tehtaankirkontien kautta Poikkitielle.

Liikenteellinen ratkaisu

Liikenteelliset ratkaisut pohjautuvat esteettömyyden yleissuunnitelmaan, Kuopion kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelmaan ja niissä esitettyihin toimenpiteisiin. Suunnitelma-alue ei kuulu joukkoliikenne- tai erikoiskuljetusreitteihin.

Poikkitie välillä Juankoskentie-Tehtaankirkontie

Poikkitien ajoradan leveys on 6,0 metriä. Kadun eteläreunaan sijoitetaan 3,0 metriä leveä jalankulku ja pyöräilyväylä. Kadun pohjoisreunaan on suunniteltu neljä pysäköintipaikkaa ajoneuvoille. Poikkitien pohjoisreunaan on osoitettu runkolukittavia pyöräpysäköintipaikkoja. Pysäköintiä on jäsennetty saarekkeiden avulla. Saarekkeisiin on esitetty katupuita. Kiinteistölle vievien portaiden kohdalle on suunniteltu uusi suojatie. Ennen suojatietä on oltava pysäköimätöntä tilaa vähintään 5 metriä liikenneturvallisuuden vuoksi. Poikkitien pohjoispuolella olevan tontin kiveysalue, tukimuuri ja portaat jäävät ennalleen.

Poikkitien nopeusrajoitus on 40 km/h. Poikkitie toimii kokoojakatuna. Poikkitie kuuluu jalankulun laatureitistöön.

Puutarhatie välillä Tehtaankirkontie-Pappilanpellontie

Puutarhatiellä on 6,0 metriä leveä ajorata. Kadun länsireunaan sijoitetaan 3,0 metriä leveä jalankulku ja pyöräilyväylä. Jalankulku ja pyöräilyväylä on eroteltu ajoradasta 3,0 viherkaistalla, jossa on ojpainanne hulevesiä varten. Puutarhatien ylitse on suunniteltu uusi suojatie Tehtaankirkonkadun kohdalla.

Viherkaistalle on esitetty katupuita. Vesihuollon rakennusteknisien syiden takia osa viherkaistan nykyisistä puista voidaan joutua kaatamaan. Kaadettavat puut korvataan uusilla puilla.

Puutarhatien nopeusrajoitus on 40 km/h. Puutarhatie toimii kokoojakatuna.

Tehtaankirkontie

Tehtaankirkontielle on suunnitelman mukaan suunniteltu kylätie. Kylätie on liikennejärjestely, jossa merkitään normaalia leveämpi piennar ajoradan molemmille reunoille. Ajorata on normaalia kapeampi ja kohtaamistilanteessa autot hyödyntävät piennarta. Piennar merkitään reunaviivalla. Ajoneuvoliikenteen kohtaamistilanteessa ajoneuvot ajavat tilapäisesti osittain pientareella. Käytännössä erottelu tehdään ajoratamaalauksella.

Ajoradan leveys on 3,0 metriä. Poikkitielle on suunniteltu 1,5 metriä leveät piennaralueet. Piennaraluilla on tilaa pyöräilylle ja jalankululle. Tehtaankirkontie kuuluu jalankulun laatureitistöön.

Tehtaankirkontien nopeusrajoitus on 30 km/h. Tehtaankirkontie on tonttikatu.

Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

Katujen tasaukset on suunniteltu olemassa olevan ympäristön ehdoilla, joten ne myötäilevät nykyisiä tasauksia ja maastonmuotoja. Mm. ajoratojen sivukaltevuutta paikoin tarkennetaan katusuunnitteluohjeiden mukaiseen 3 %. Kadut asfaltoidaan uudelleen suunnitelma-alueelta.

Puutarhatielle ja Poikkitielle on suunniteltu graniittista reunakiveä. Tehtaankirkonkadulle on suunniteltu osittain betoninen reunakivi suunnitelman mukaisesti.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Poikkitielle, Puutarhatielle ja Tehtaankirkontielle istutetaan katupuita ja reuna-alueet nurmetetaan. Poikkitielle on osoitettu myös kivettäviä alueita jäsentämään katutilaa.

Suunnitelma-alueelle on suunniteltu 3 levähdysistuinalueita, jotka varustetaan roskakoreilla. Poikkitien pohjoisreunaan on osoitettu runkolukittavia pyöräpysäköintipaikkoja.

Suunnitelma-alueelle ei ole suunniteltu taitorakenteita.

Istutukset ja kiinteät rakenteet tarkentuvat rakennussuunnitelmavaiheessa.

Valaistus

Kaduille rakennetaan LED-katuvalaistus, joka on liitettävissä C2-valaistuksen ohjauksjärjestelmään. Jo aikaisemmin vaihdettuja LED-valaisimia siirretään uusiin pylväisiin.

Kadun kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Kadun kuivatus hoidetaan avo-ojin, jirein sekä hulevesikaivoin ja -viemärein.

Suunnittelualueen hulevesiverkosto purkaa avo-ojaan ja sitä kautta Koivukoskeen. Poikkitien tulvareitti kulkee Puutarhatien suuntaan. Tehtaankirkontien tulvareitit kulkevat Masuuntien ja Puutarhatien suuntaan.

Katu- ja hulevesisuunnitelmissa esitetyt hulevesijärjestelmät ovat ohjeellisia.

Esteettömyys

Suunnitelma-alueelle on suunniteltu 3 levähdyspaikkaa.

Jalankulku- ja pyöräilyväylien pituus- ja sivukaltevuudet ovat jalankulun laatureittien kriteeristön mukaisia (alle 5 % ja 2.5 %).

Suunnittelualueen suojatiet täyttävät esteettömyydelle asetetun tavoitetason. Suojateille on suunniteltu varoitusalueet huomiokivestä.

Kustannukset

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat arviolta 1,02 milj.€ (alv 0 %), jakautuen:

- Poikkitie n. 320 000 €
 - katurakenteet n. 230 000 €
 - viherrakenteet n. 25 000 €
 - hulevesirakenteet n. 65 000 €
- Puutarhatie n. 370 000 €
 - katurakenteet n. 255 000 €
 - viherrakenteet n. 45 000 €
 - hulevesirakenteet n. 70 000 €

- Tehtaankirkontie n. 290 000 €
 - katurakenteet n. 170 000 €
 - viherrakenteet n. 45 000 €
 - hulevesirakenteet n. 75 000 €
- Koko suunnitelma-alueen valaistus noin 40 000 €.

Kustannusarviot sisältävät kadun, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, kadun kuivatuksen, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.