

Kuopion ja Siilinjärven ilmanlaatuselvityksen 2020 perusteella ilmanlaatu kaava-alueella suhteessa ilmanlaadun ohje- ja raja-arvoihin on seuraava

Epäpuhtaus	Pitoisuustaso nykytilanteessa ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Pitoisuustaso ennustetilanteessa 2035 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Kansallinen ohjearvo ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	WHO:n ohjearvo ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Raja-arvo ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
Hengitettävät hiukkaset (PM_{10}), vuorokausiarvo	30-50	40-50	70	45	50 (sallitaan 35 ylitystä vuodessa)
Hengitettävät hiukkaset (PM_{10}), vuosikeskiarvo	7-9	7-9		15	40
Pienhiukkaset ($\text{PM}_{2,5}$), vuorokausiarvo	15-20	10-15		15	
Pienhiukkaset ($\text{PM}_{2,5}$), vuosikeskiarvo	5-6	5-6		5	25
Typpidioksidi (NO_2), vuorokausiarvo	40-50	30-50	70	25	
Typpidioksidi (NO_2), vuosikeskiarvo	7-10	7-10		10	40

Hengitettävien hiukkasten, pienhiukkasten ja typpidioksidin pitoisuudet nykytilanteessa alittavat kansalliset ohjearvot ja raja-arvot ja pääosin myös Maailman terveysjärjestön ohjearvot.

Hengitettävien hiukkasten pitoisuushuippujen arvioidaan alueella kasvavan jonkin verran vuoteen 2035 tieliikenteen katupölyn vaikutuksesta. Autojen pakokaasuista peräisin olevien pienhiukkasten ja typpidioksidin pitoisuushuippujen puolestaan arvioidaan hieman laskevan vuoteen 2035. Pääosin kaava-alueen ilmanlaatu pysyy nykyisellään. Tuloksissa ei ole otettu täysimääräisesti huomioon mahdollisten tehostuvien ilmansuojelutoimien vaikutuksia.

Ennustetulla Kellolahdentien liikennemäärällä noin 8 000 ajoneuvoa/vrk, nykyiset ilmanlaadun minimi- ja suosituksetäisyyksiä koskevat vaatimukset (20 m ja 40 m) herkille kohteille, kuten päiväkodeille, täyttyvät.