

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Aika 25.04.2024 klo 15:00 - 16:00

Paikka Sähköinen kokous (Teams)

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 16	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 17	Pöytäkirjantarkastajat	4
§ 18	Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouspäivät syyskaudella 2024	5
§ 19	Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten talousarvion toteutuminen 1.1.-31.3.2024	7
§ 20	Asiakastytyväisyyskyselyn 3/2024 tulokset	10
§ 21	Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteet talvikaudella 2024–2025	14

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Kaunisto Petri	puheenjohtaja	
	Venäläinen Matti	varapuheenjohtaja	
	Eskelinen Mika	jäsen	pöytäkirjantarkastaja
	Pitkäjoki Tanja	varajäsen	Pöytäkirjantarkastaja
	Kähkönen Anu	jäsen	
	Vaittinen Tuuli	jäsen	
	Kaisu Matinniemi	esittelijä	
	Niiranen Pekka	kaupunginhallituksen edustaja	
	Ryynänen Keijo	Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja	
	Kauhanen Pekka	Siilinjärven kunnan kehitysjohtaja	
	Antti Tirkkonen		joukkoliikenneinsinööri, klo 15:35-16:00, asia 6
	Tero Myyryläinen	pöytäkirjanpitäjä	
Poissa	Kaija Merja		
	Rissanen Petri		

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Käsitellyt asiat 16 - 21

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatokseteko 29.04.2024 *

*Korjattu hallintolain 51§ :n mukaisena kirjoitusvirheenä 29.4.2024 / Tero Myyryläinen

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 25.04.2024 § 16

Esittelijä

Puheenjohtaja

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Varsinaisista jäsenistä olivat poissa Kaija Merja ja Petri Rissanen. Paikalla oli varajäsen Tanja Pitkäjoki.

Pöytäkirjantarkastajat

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 25.04.2024 § 17

Esittelijä

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Päätösehdotus

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Petri Rissanen ja Merja Kaija

Päätös

Valittiin Mika Eskelinen ja Tanja Pitkäjoki.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouspäivät syyskaudella 2024

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 25.04.2024 § 18
7741/00.01.02/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päättää kokoontua vuonna 2024 syyskaudella alla mainittuina päivinä varsinaisiin kokouksiinsa.

Kokouspäivät syyskaudella 2024 muodostuvat seuraavasti:
torstai 22.8.2024 läsnäolokokous
torstai 26.9.2024
torstai 24.10.2024
torstai 21.11.2024

Kokoukset alkavat klo 15, ellei toisin sovita.

Mahdollisista muista kokouksista päätetään erikseen.

Päätös

Esittelijä teki teknisen muutoksen elokuun kokouspäivään. Uudeksi kokouspäivämääräksi valittiin keskiviikko 21.8.2024.

Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Joukkoliikennelautakunnan käytäntö kokoontua kerran kuukaudessa on osoittautunut toimivaksi käsiteltävien asioiden määrän ja hallittavuuden kannalta. Kokouspäivänä on yleensä ollut kuukauden viimeinen torstai.

Myös vuoden 2024 syyskauden kokoukset esitetään pidettäväksi noin kuukauden välein torstaisin. Kokoukset alkavat klo 15, ellei toisin sovita. Kokouksia voidaan tarvittaessa järjestää myös erikseen sovittuna aikana. Niistä ja mahdollisista muista ylimääräisistä kokouksista päätetään erikseen.

Kokoukset toteutetaan ns. etäkokouksina, joihin osallistutaan sähköisen yhteyden avulla (Teams -kokous). Kokoukset voidaan pitää myös erikseen päätettäessä ns. hybridi -kokouksina, jolloin osallistuminen on mahdollista joko etänä tai olemalla läsnä kokouspaikalla valtuustotalolla lautakuntien kokoushuoneessa (Suokatu 42, 3 krs.).

Elokuun kokous 22.8.2024 pidettäisiin läsnäolokokouksena, jonka yhteyteen suunnitellaan tutustumiskohde joukkoliikenteeseen liittyen.

Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten talousarvion toteutuminen 1.1.-31.3.2024

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 25.04.2024 § 19
2861/02.02.02/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Joukkoliikennelautakunta merkitsee tiedoksi talouskatsauksen ajan jaksolta 1.1.-31.3.2024

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta ja viranomaistoiminta

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta toimii toimivaltaisena viranomaisena Kuopion ja siilinjärven muodostamalla alueella. Joukkoliikennelautakunta vastaa myös Kuopion lakisääteisten koulukuljetusten järjestämisestä. Kuopion ja Siilinjärven yhteistoimintasopimus antaisi mahdollisuuden lakisääteisten koulukuljetusten keskittämiseksi koko alueella, mutta Siilinjärvi on halunnut vastata erillisesti järjestettävistä koulukuljetuksista eli kuljetuksista, jotka eivät hoidu avoimella joukkoliikenteellä. Järjestely toimii hyvin, joten sitä ei ole tarvetta muuttaa.

Kuopiossa joukkoliikenteelle ja henkilökuljetuksille laaditaan vuosittain oma talousarvio osana kaupunkiympäristön palvelualueen talousarviota. Talousarvion käyttösuunnitelmassa esitetyt Kuopion ja Siilinjärven yhteisen liikenteen tulot ja menot ovat koko toimivalta-alueella käsittäviä lukuja, jotka on tasattu Kuopion nettoluvuiksi tulo- ja menopuolelle kirjatulla Siilinjärven osuuksilla.

Viranomaistoiminnasta syntyneet kustannukset jaetaan kuntien kesken yhteistoimintasopimuksen mukaisesti asukaslukujen suhteessa.

Siilinjärven talousarviossa joukkoliikenne on omana tulosalueenaan. Tavoitteena on edistää ja ylläpitää joukkoliikennepalveluja työ-, koulu- ja asiointiliikenteen tarpeisiin. Siilinjärven sisäisen liikenteen tulot ja menot sisältyvät Siilinjärven talousarvioon.

Kuopion kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelmaan 2024 on kirjattu joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten järjestämisessä

- menot 24 155 000 €
- tulot 17 341 000 €
- nettomeno 6 821 000 €.

Valtioavut

Joukkoliikenteen valtionavun perusrahoituksen MAL neuvottelut jatkuvat vielä Kuopion kaupungin osalta ja valtionavun määrää vuodelle 2024 ei ole vielä tiedossa tähän kokoukseen mennessä.

Perusrahoituksen valtionapu jaetaan kuntien kesken kustannusten suhteessa yhteistoimintasopimuksen mukaisesti. Tuottojen osalta on hyvä huomioida, että valtionapu kirjataan vasta vuoden lopussa.

Matkustus

Matkustus tammi-maaliskuussa 2024 on kasvanut edelleen edellisestä vuodesta.

	nousut 01-03 / 2024	vrt 2023/2024 1-3kk
Kaupunkiliikenne	2 466 990	+ 9,7 %
Seutuliikenne	105 718	+ 1,3 %
Linjat 30-40	347 139	+ 6,6 %
Linjat 42-48	47 462	+ 2,4 %
Linja 61	13 805	+ 14,4 %

Merkittävimmät tulot

alv o%	TA €	Tot €	Tot %
Lipputulot, avoinjoukkoliikenne *koko toimivalta-alue, sis. lipputulot Elyn liikenteestä	10 400 000	3 159 378	30,4
Sisäinen palvelusopimusmyynti	5 200 000	1 300 000	25,0
Valtionapu / EU-tuki *koko toimivalta-alue **EAKR- hankerahaa	2 100 000	0	0
Kelan koulumatkatuki *koko toimivalta-alue	1 500 000	388 691	25,9

Merkittävimmät menot

alv o%	TA €	Tot €	Tot %
Liikennöintikorvaus avoin joukkoliikenne, *koko toimivalta-alue	18 000 000	4 456 575	24,8
Koulu- ja esikoulukuljetukset	5 050 000	1 264 572	25,0
ICT-kulut *koko toimivalta-alue	950 000	146 814	15,5
Nousukorvaukset ME, ELY Liikennöintikorvaus ELY	1 500 000	131 435	8,8
Henkilöstökulut	486 000	113 109	23,3
Konsulttipalvelut *koko toimivalta-alue	280 000	40 063	14,3

Konsulttipalvelut sisältävät erilaiset asiantuntijapalvelut, asiakastyytyväisyyskyselyt ja konsulttiselvitykset. ICT-kuluista reilut 85 % on lippu-, maksu ja informaatiojärjestelmien ylläpito- ja kehittämiskustannuksia.

Siilinjärven toimintakulut ja -tuotot

Vuodelle 2024 Siilinjärven talousarvioon on kirjattu

- toimintatuotoiksi 1 497 000 €
- toimintakuluiksi 2 935 531 €
- toimintakatteeksi 1 438 531 euroa.

Tuotot muodostuvat lipputuloista sekä valtionavusta ja muista tuista. Tuotot kirjautuvat yleisesti kuukauden jäljessä kirjanpitoon ja sen vuoksi näkyvät pienempinä toteumina kvartaalitarkastelussa.

Kulut muodostuvat palveluiden ostoista, joista merkittävin menoerä liikennöintikorvaukset sekä viranomaistoimintaan liittyvien palveluiden kustannukset.

Alv o%	TA €	Tot €	Tot %
Toimintatuotot: Lipputulot, koulumatkatuki	1 497 000	257 052	17,2
Toimintakulut: Liikennöintikulut, viranomaistoiminta	2 935 531	736 848	25,1

Vaikutusten arviointi

-

Asiakastyytyväisyyskyselyn 3/2024 tulokset

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 25.04.2024 § 20
2863/08.01.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Joukkoliikennelautakunta merkitsee asiakastyytyväisyyskyselyn tulokset tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Säännöllisiä asiakastyytyväisyyskyselyjä tehdään vuonna 2024 Kuopion ja Siilinjärven paikallisliikenteessä kolme kertaa maaliskuussa, elokuussa ja marraskuussa. Kyselyt tehdään linja-autossa matkan aikana matkustajien täyttämien kyselylomakkeiden avulla. Haastateltaviksi valitaan edustava otos täysi-ikäisistä matkustajista eri linjoilta. Tavoitteena on 1 500 asiakasta/kyselykerta, jotta vastaukset olisivat tilastollisesti luotettavia.

Tyytyväisyyttä mitataan arvosanoilla 1 - 5, jossa arvosanaa 4,2 pidetään yleisesti jo erinomaisena. Kysymykset liittyvät vuoroihin ja yleisiin joukkoliikennepalveluihin liittyviin asioihin. Vakiokysymysten lisäksi kyselyyn sisältyy vaihtuvia kysymyksiä.

Tämän vuoden vaihtuvat kysymykset koskevat mistä kanavista joukkoliikenteen tiedotteita seurataan ja jos linja-auton kuormitustieto olisi saatavissa reittioppaasta, valitsisiko asiakas perässä tulevan tyhjemmän vuoron ja kuinka monta minuuttia seuraavaa tyhjempää vuoroa voisi odottaa.

Kyselyt on toteuttanut kilpailutuksen pohjalta Feelback Oy.

Asiakastyytyväisyyskyselyn tulokset maaliskuu 3/2024*Vuoroihin liittyvät kysymykset*

Maaliskuun asiakastyytyväisyyskyselyn arvosanat noudattivat jo tutuksi tullutta erinomaisen hyvää tasoa, joskin hienoista laskua oli havaittavissa.

Vuoroa koskevat kysymykset	1/2023	3/2023	8/2023	11/2023	3/2024
Kuljettajan ajotapa	4,44	4,47	4,48	4,52	4,48
Kuljettajan ystävällisyys	4,32	4,31	4,33	4,34	4,31
Vuoron täsmällisyys	4,20	4,34	4,50	4,40	4,40
Linja-auton siisteys ja matkustusmukavuus	4,20	4,12	4,31	4,23	4,15

Yli 80 % vastaajista arvioi vuoroa koskevat ominaisuudet erittäin tai melko hyväksi. Maaliskuun kyselyssä kuljettajien ajotapaa pidetään erinomaisena. Kuljettajien ystävällisyydessä vastaajista vain 1 % arvioi kuljettajien ystävällisyyden asiakaspalvelutilanteessa melko huonoksi. Vastauksissa saatu huono arvio johtuu täysin yksittäisten kuljettajien toiminnasta tai toimimattomuudesta. Näihin yksittäisiin tapauksiin puututaan asiakaspalautteiden perusteella ja selvitetään yhdessä liikennöitsijän ja kyseisen kuljettajan kanssa. Suurin osa Vilkku-liikenteen kuljettajista tekee työtään esimerkillisesti.

Vuoron täsmällisyydestä annetut arvosanat ovat edelleen erinomaisella tasolla, vaikka palautteiden perusteella myöhästelyä ja vuorojen ruuhkaisuutta pidetään ongelmallisena, etenkin talviaikana. Matkustajamäärien kehitys aiheuttaa ruuhkautumista tietyille linjoille ja näihin haasteisiin on pyritty vastaamaan lisävuoroja hankkimalla ja siten parantamaan liikkumismahdollisuuksia.

Ajoneuvon siisteydestä ja matkustusmukavuudesta annetut arvosanat ovat edelleen laskusuunnassa. Tämä osaltaan johtuu pintojen kulumisesta, kurakeleistä sekä myös muuttuneesta yhteiskunnallisesta asenteesta, jossa välinpitämättömyys toisen omaisuutta kohtaan on heikentynyt. Tämä näkyy joukkoliikenteessä töhryinä penkin selkänojissa, likaisina verhoiluina 8kun kuraisia kenkiä pidetään penkeillä) ja sitä kautta siisteyden heikompana yleisilmeenä.

Suurinosa vastaajista on kyselyn perusteella erittäin tyytyväisiä joukkoliikenteen palveluun.

Yleiset kysymykset

Yleisarvosana paikallisliikenteelle on annettu kyselyissä vuodesta 2017 alkaen. Erinomaisen raja (4,2) ylitettiin vuonna 2020, eikä sitä ole alitetty sen jälkeen kertaakaan. Maaliskuun kyselyn yleisarvosanaksi annettiin 4,28.

Yleiset kysymykset	1/2023	3/2023	8/2023	11/2023	3/2024
Yleisarvosana Vilkku-liikenteelle	4,27	4,27	4,33	4,29	4,28
Tiedon saatavuus aikatauluista ja reiteistä	4,46	4,48	4,47	4,50	4,47
Lipputuotteet ja niiden saatavuus	4,32	4,32	4,36	4,37	4,39
Reitit ja aikataulut	4,16	4,20	4,22	4,18	4,15
Vastine rahoille	4,22	4,20	4,15	4,16	4,19

Tiedon saatavuus aikatauluista ja reiteistä on arvioitu edelleen erinomaiselle tasolle. Reaaliaikainen matkustajainformaatio ja siihen liittyvät palvelut ovat helpottaneet asiakkaiden tiedon saamista aikatauluista ja reiteistä.

Lipputuotteet ja niiden saatavuus on parantunut edelleen. Tähän ovat vaikuttaneet mm. lähimaksun ja tapahtumalipun käyttöönotot.

Reitit ja aikataulut arvosana on hyvällä tasolla. Arvosanaa laskevat asiakaspalautteissa korostuvat aiheet, kuten täynnä olevat bussit, jotka eivät tahdo pysyä aikataulussaan. Palautteiden ja yhteydenottojen kautta saadaan

toiveita aikataulujen ja reittien kehittämiseksi. Yksittäisiä toiveita pyritään ottamaan huomioon suunnittelussa, mutta aina ei voida välttämättä toteuttaa sellaisenaan ja ratkaisuisa joudutaan turvautumaan usein kompromisseihin.

Kyselyn perusteella matkustajat kokevat saavansa hitusen paremmin vastinetta rahoilleen kuin edellisen syksyn 2023 kyselyjen perusteella. Yksi prosentti vastaajista arvioivat saavansa vastinetta rahoilleen melko huonosti ja 14 % keskinkertaisesti. Suurinosa käyttäjistä on kuitenkin erittäin tai melko tyytyväisiä saamalleen vastineelle. Varmastikin "vastinetta rahoille" arvosanaan osaltaan on vaikuttanut merkittävä matkustajamäärän kasvu ja täydemmmät linja-autot, jolloin matkustuskokemuksen ei koeta olevan enää välttämättä erinomaisella tai melko hyvällä tasolla.

Asiakastytyväisyyskyselytuloksia voidaan pitää kuitenkin erinomaisina ja palvelutarjonnan vastaavan hyvin kysyntää.

Vaihtuvat kysymykset

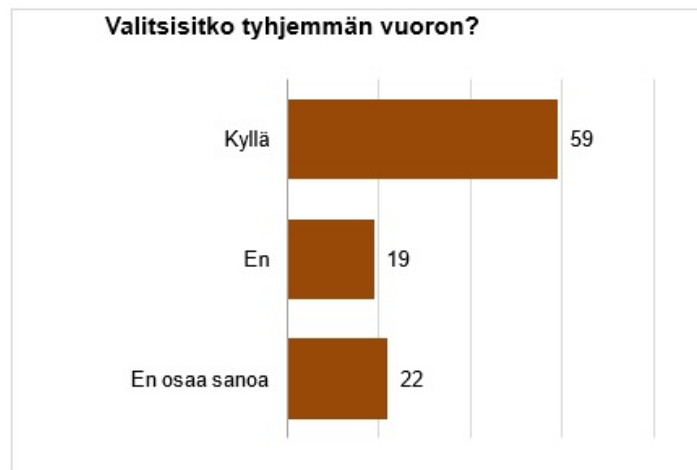
Vuoden 2024 alusta vaihtuvina kysymyksinä ovat olleet:

1. Mistä seuraat Vilku-joukkoliikenteen tiedotteita
2. Jos linja-auton kuormitustieto olisi saatavissa reittioppaasta, odottaisitko pysäkillä seuraavaa perässä tulevaa tyhjempää vuoroa?
3. Jos vastasit "kyllä", niin kuinka monta minuuttia odottaisit?

Kyselyn perusteella ajankohtaisia tiedotteita seurataan eniten mobiilisovelluksista, Vilkun verkkosivuilta ja kolmenneksi eniten bussien sisä ja pysäkinäyttöiltä sekä reittioppaasta.



Kyselyn mukaan perässä tulevaa tyhjempää vuoroa jäisi odottamaan 59 % vastaajista ja 19 % vastaajista nousisi pysäkillä saapuneeseen ahtaaseen ja täynnä olevaan linjavuoroon.



Vastaajista 44 % odottaisi seuraavaa tyhjempanä perässä tulevaa vuoroa kuusi minuuttia tai kauemmin. Vastaajista 36 % "ei vastausta" ovat pääasiassa niitä, jotka vastasivat edelliseen kysymykseen valinnasta odottaa tyhjempää vuoroa "En odottaisi tyhjempää vuoroa" ja "En osaa sanoa odottaisinko".



Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteet talvikaudella 2024–2025

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 25.04.2024 § 21
4029/08.01.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Antti Tirkkonen
puh. 044 718 5316
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Joukkoliikennelautakunnalle esitetään, että se hyväksyy liitteenä olevat liikennöintisuunnitelmat talvikaudelle 2024–2025

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteisiin esitetään muutoksia talviaikataulukaudelle 2024–2025 (8.8.2024- 1.6.2025). Talvikaudella 2023–2024 matkustajamäärät ovat jatkaneet kasvuaan edellisestä talvikaudesta 2022–2023. Kauden alkupuoliskolla (elokuu 2023- joulukuu 2023) matkustus on kasvanut 10 % kaupunkiliikenteessä verrattuna edellisen vuoden vastaavaan aikaan. Marraskuussa 2023 saavutettiin ensimmäisen kerran yli 900 000 matkustajan rajapyykki. Vuoden 2024 alun kokonaismatkustajamääriä ovat vähentäneet useat AKT:n lakot, joiden aikana liikenteessä on ollut murto -osa normaalista vuorotarjonnasta. Päivittäisenä matkustajamäärien tarkasteluna matkustusta on ollut enemmän tammikuussa 2024, kuin ennätyskuukautena marraskuussa 2023. Matkustajamäärien lisääntyminen on näkynyt vuorojen kuormittumisena sekä pidentyneinä ajoaikoina. Tulevalle talvikaudelle matkustajamäärän lisääntymisestä johtuva ajoaikojen kasvaminen tulee ottaa huomioon aikatauluja ja autokiertoja suunniteltaessa.

Liitteenä olevissa liikennöintisuunnitelmissa esitetään aikataulumuutoksia sekä autojen lisäämisiä ruuhkaisimpaan vuoden aikaan parantamaan liikennöinnin aikatauluvarmuutta.

Alla on lueteltu tarkemmat kuvaukset esitettävistä muutoksista kohteittain. Kustannusvaikutukset on esitetty lopun yhteenvedossa ja tarkemmin liitteenä olevassa taulukossa. Muutokset toteuttavat joukkoliikenneohjelman palvelutasomäärittelyissä asetettuja tavoitteita.

Kohde 1

Linja 1: Rönö – keskusta – Niirala
Linja 2H: Haapaniemi- keskusta
Linja 3: Pappilanmäki – keskusta
Linja 40: keskusta – lentoasema
Linja 40V: keskusta - Virranniemi

Siilinjärven linjastomuutoksessa linjan 30 liikennöinti päättyy ja samalla loppuvat aamun suorat yhteydet Haapaniemeltä keskustaan. Kohteen 1 autolla esitetään ajettavaksi M-P+ klo 5:50 ja klo 6:50 vuoroja Haapaniemi – keskusta välillä. Vuorot liikennöidään linjatunnuksella 2H.

Kohteessa 1 liikennöidään talviaikataulukaudella 2024–2025 vuonna 2023 kilpailutettu linja 40. Linja 40 aikataulutetaan pääosin lentojen aikataulujen mukaisesti ja sitä liikennöidään pienkalustolla linjojen 1 ja 3 tapaan. Linjan 40 aikataulut tulevat todennäköisesti muuttumaan kesken liikennöintikauden, koska ne seuraavat lentojen aikatauluja, joissa aikataulut muuttuvat eri rytmiin kuin paikallisliikenteessä. Vuorot liikennöidään lentoasemalle niin, että ne ovat asemalla n. 60 minuuttia ennen lennon lähtöä ja asemalta Kuopion suuntaan vuorot lähtevät noin 20 minuuttia lennon aikataulutetun saapumisen jälkeen. Kohteen 1 autolla liikennöidään myös Kuopion keskustan ja Virranniemen väliset yhteydet arkisin 3.6.–31.9.2024 linjanumerolla 40 V. Aamupäivällä ajetaan Virranniemelle ja paluuvuoro iltapäivällä.

Kohde 2

Linja 4: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Linja 8: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Linja 14: Kelloniemi – Savilahti

Linjan 4 M-P+ klo 5:55 vuoro Kelloniemestä on kuluvan talvikauden aikana myöhästynyt monesti lähtöajaltaan johtuen autokierron edellisen lähdön myöhästymisestä. Kyseistä lähtöä edeltävä klo 5:17 lähtö Neulamäestä Kelloniemeen siirretään toiseen autokiertoon, jolloin Kelloniemeen jää enemmän taukoa lähtöjen väliin ja myöhästymisen ei kertaannu lähdöltä toiselle.

Linjoilla 4 ja 8 on ollut Koulp iltapäivässä lisäauto, jolla on pidennetty linjojen kierrosaikaa. Lisäauton liikennöintiaikaa esitetään laajennettavaksi myös aamuun, joka vähentää linjojen myöhästymisiä aamu- ja keskipäivällä sekä mahdollistaa aikataulurytmin muutoksen aamussa.

Linjojen 4 ja 8 M-P+ ajoajat ovat pidentyneet aikaisemmasta, mikä vaatii muutoksia linjojen aikatauluihin myöhästymisten vähentämiseksi:

- Linjan 4 lähtöaikoja Kelloniemestä esitetään aikaistettavaksi 3 minuutilla klo 8:40-12:40 välisenä aikana, mutta keskustan aikataulut pidetään ennallaan. Muutos lisää ajoaikaa Kelloniemestä keskustaan ja vähentää myöhästymisiä keskustassa ja Neulamäessä.
- Linjojen 4&8 lähtöajat M-P+ aamupäivässä esitetään muutettavaksi Neulamäestä minuutilla ja keskustasta Kelloniemeen 2 minuutilla nykyisestä myöhäisemmäksi, jotta aikataulut vastaisivat paremmin toteutuvia ajoaikoja.
- Linjan 8 lähtöaika keskustasta Kelloniemeen klo 6:25 esitetään myöhennettäväksi 2 minuutilla, jotta aikataulut vastaisivat paremmin toteumaa.
- Linjan 4 M-P+ lähtöaikoja 5:17 ja 5:47 esitetään aikaistettavaksi minuutilla, jotta lähtöajat vastaavat muuta aamun aikataulurytmiä.

Linjoille 4 ja 8 esitetään lisäautoa L+ iltapäivään myöhästymisten vähentämiseksi viikoilla 43–9. Autolla saadaan arjen tapaan pidempi tauko Kelloniemessä, jolloin myöhästymisen ei kertaannu seuraaville lähdöille.

Kohde 3–4

Linja 2: Rahusenkangas – keskusta – Haapaniemi – Savilahti (talvi)

Linja 5: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 6: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 7: Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Rauhalahdi

Linja 9 Päiväranta – Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Jynkkä – Lippumäki

Linja 16: Petonen – Jynkkä – keskusta

Linja 19 Saaristokaupunki – Jynkkä

Linja 20: Päiväranta – Niuva – KYS – keskusta

Linja 21: Pirttiniemi – keskusta – Inkilänmäki – Päiväranta

Linja 22: Pirtti – keskusta

Linja 23: Petonen – keskusta – Itkonniemi

Linja 29: KYS – Savilahti – Saaristokaupunki

Linjan 5 Koulp klo 7:15 lisävuorolle 5Y Petonen-Opistotie esitetään reittimuutosta, jonka myötä se siirtyisi kulkemaan Saaristokadulta keskustaan reittiä: Kumpusaarentie – Haapaniementie – Haapaniemenkatu. Vuoro korvaisi näin Haapaniemeltä poistuvan linjan 30 vuorotarjontaa ennen kahdeksaa keskustan suuntaan. Vuoro muutetaan samalla ajettavaksi M-P+ sekä torin aikatauluuakaa esitetään aikaistettavaksi 3 minuutilla Opistotien suuntaan, jolla saadaan vähennettyä turhaa ajantasausta ja nopeutettua yhteyttä Opistotielle.

Linjan 5 klo 5:27 vuoroa Puijonlaaksosta aikaistetaan 2 minuutilla Puijonlaaksosta ja 3 minuutilla keskustasta, jotta sen aikataulut sopivat nykyistä paremmin työmatkoihin Saaristokaupungin suuntaan ja auto ehtii varmemmin seuraavalle lähdölleen ajoissa Pyörönkaarelle.

Linjan 7 M-P+ lähtöaikoja Rauhalahdesta esitetään myöhäistettäväksi 3 minuutilla klo 17:10 vuorosta lähtien. Muutoksella vähennetään seisonta-aikaa torin pysäkillä ja nopeuttaa matka-aikoja keskustan läpi matkustaville.

Linjan 9 M-P+ klo 12:10 vuoro keskustasta Lippumäkeen esitetään poistettavaksi vähäisten matkustajamäärien vuoksi. Vuoroon on nousut Tasavallankadun varresta keskimäärin vain 1,5 matkustajaa. Keskustasta nousijoita on ollut keskimäärin 5, mutta keskustasta Särkiniemen ja Jynkän alueille löytyy korvaavia yhteyksiä linjoilla 7 ja 16.

Linjan 16 M-P+ vuoroja Pyörönkaarelta esitetään lähtemään 2 min nykyistä myöhemmin rytmissä XX:17, XX:37 ja XX:57 klo 12:17-17:57 välisenä aikana. Muutoksella saadaan lisää ajoaikaa keskusta – Pyörönkaari välille, jolloin aikatauluvarmuus seuraavalle vuorolle paranee.

Linjan 16&20&21 vuoroihin esitetään otettavaksi käyttöön lisäauto iltapäivään koulupäivisin syysloman ja hiihtoloman väliseksi ajaksi. Tarkka ajankohta saattaa muuttua liikennöinnin aikataulussa pysymisen mukaan. Samalla lisäautolla on

mahdollista ajaa aamulla ruuhkavuorojen apuautona.

Linjan 16 M-P+ klo 6:10 Pyörönkaareltä lähtevältä vuorolta esitetään poistettavaksi KYSin kierros.

Muutos parantaa aikatauluvarmuutta ja vaihtoyhteyksiin ehtimistä mm. linjalle 20 Päivärannan suuntaan. Vaihtoyhteys toteutuu tulevaisuudessa Viestikadun pysäkeillä, kun Viestikatu I- pysäkillä rakentuu pysäkkipari Niiralankadulle moottoritien sillan alle.

Kohde 5

Linja 2: Rahusenkangas – keskusta (kesäkausi)

Linja 10: Puijo – keskusta (kesäkausi)

Linja 25: Hiltulanlahti – Matkus - keskusta

Linja 31 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Vuorela – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 32 Panninniemi – Siilinjärvi – moottoritie – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 35 Harjamäki – Siilinjärvi – Toivala – Kuopion keskusta – Savilahti

Joukkoliikennelautakunnan päätöksen 27.5.2021 § 31 mukaisesti Siilinjärven linjoille on suunniteltu linjastomuutosta, jonka lähtökohtana on ollut Siilinjärvi-Kuopio-reittien katkaisu Savilahteen. Kuopion ja Siilinjärven välisille linjoille 31–40 esitetään joukkoliikennelautakunnan päätöksen 23.02.2023 § 3 mukaisesti runkolinjaselvityksessä esitettyjä muutoksia linjareitteihin ja vuorotarjontaan. Lentoaseman linja 40 siirretään kilpailutuksen myötä osaksi kaupunkikohdetta 1.

Vuorotarjontaa pyritään keskittämään Siilinjärvellä Viitosen ja Vuorelantien varteen ja porrastamaan aikatauluja nykyistä paremmin. Muutoksella pyritään lisäämään joukkoliikenteen houkuttelevuutta yksinkertaistamalla Siilinjärven linjastoa ja tuomalla enemmän vuorotarjontaa asuinalueille.

Kuopion ja Siilinjärven väliset linjat 31 ja 35 päätetään Savilahteen Sarastuskaarelle. Hiltulanlahteen ja Matkukselle tulee uusi linja 25. Uuden linjan reitin toinen pääte on torilla ja reitti mukailee nykyistä linjan 31 reittiä Hiltulanlahteen. Päätepysäkki siirtyy Postivarikolta Hiltulanlahden uudelle asuinalueelle Puutossalmentien varteen Kinnulanmäentielle. Arki-aamuisin linjan 25 reittivariaatiolla A muodostetaan yhteyksiä Pienen Neulamäen alueelle sekä Postikeskukselle ja Savon opistolle Hiltulanlahteen. Arki-iltapäivisin vastaavasti linjan 25 reittivariaatiolla X käydään Postikeskuksella.

Maaseutuliikenne

Linjan 74 M-P+ lähtöaikoja Puutossalmen lossilta ja Kuhaselta esitetään muutettavan 5 minuuttia aikaisemmaksi. Uudet lähtöajat: Puutossalmen lossi 8:00 ja Kuhanen 8:05.

Muutosten kustannukset

Liikennöintisuunnitelmiin tehdyt muutokset nostavat liikennöintikorvauksia talvikauden 2024–2025 aikana noin 535 800 €. Kustannuksista noin 250 000 € kohdistuu vuodelle 2024.

Pysäkkimuutoksia

Ajoaikojen pidentymisen aiheuttamia myöhästymisiä pyritään vähentämään karsimalla kesäkauden 2024 alusta alkaen Kuopion runkobussilinjaston infrastruktuuriselvityksen (Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 22.02.2024 § 9) mukaisesti osa pysäkeistä sellaisissa paikoissa, joissa on kohtuullisia kävelymatkoja korvaaville pysäkeille.

- Puijonkatu 35 P ja Haapaniemenkatu 42 E esitetään poistettavaksi, jotta liikennevalojen vihreä aalto toimii joukkoliikenteen osalta nykyistä paremmin. Korvaavat pysäkit ovat torilla ja Puijonkadulla Matkakeskuksen kohdalla sekä linjan 7 osalta Asemakadulla Hatsalankadun kohdalla.
- Teatterikulma I esitetään poistettavaksi nopeuttamistoimenpiteenä. Muutos mahdollistaa joukkoliikenne-etuuden pyynnön nykyistä aikaisemmin Tulliportinkadun ja Puistokadun risteykseen. Korvaava pysäkki on Poliisiasema I tai keskustan pysäkit.
- Kumpusaari E esitetään poistettavaksi nopeutussyistä. Korvaava pysäkki on Bellanranta E.
- Savolanniemi I ja Auringonkierto L esitetään poistettavaksi nopeuttamistoimenpiteenä. Korvaavat pysäkit ovat Auringonkierto I ja Savolanniemi L.

Siilinjärvellä esitetään poistettavaksi pysäkit Sorakuja P (korvaava pysäkki Siilinjärvi keskusta P), Jousitie E (korvaava pysäkki on Goltie E), Ukonharjankatu E ja P (korvaavat pysäkit ovat Kaskipellontie E ja P sekä Golfintie E) Ja Husolammentie E ja P (korvaavat pysäkit ovat Kasurila E ja P).

Vaikutusten arviointi

-

Liitteet

4029/2023 Kustannusten yhteenveto 2024-25

4029/2023 Aikataululiite talvi 2024-2025

4029/2023 Vaikutusten ennakoarviointi - Talviliikenteet 2024 - 2025

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 16, § 17, § 18, § 19, § 20

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 21**Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunki
Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta
Kirjaamo
Tulliportinkatu 31
PL 228
70101 KUOPIO
kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin 017 18 2111

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.