

Vastaus vetoomukseen liikenneturvallisuuden parantamiseksi Kauppakadun ja Haapaniemenkadun risteyksessä

Joukko Koiviston Auto Kuopio Oy, Pohjolan Liiikenne Oy, Savonlinja Oy ja Taksirykötösten kuljettajia ovat tehneet vetoomuksen Kuopion kaupungille liikenneturvallisuuden parantamiseksi Kauppakadun ja Haapaniemenkadun risteyksessä. Vetoomuksessa on esitetty liikennevalojen rakentamista tai muita turvallisuustoimenpiteitä.

Alue on saneerattu noin 10 vuotta sitten, jonka yhteydessä Kauppakatu on rakennettu kävelykaduksi ja Haapaniementie kävelypainotteiseksi joukkoliikennekaduksi. Toteutusta on ohjannut vuonna 2011 vahvistettu asemakaava, jossa Kauppakatu on määritelty jalankululle ja pyöräilylle varatuksi kaduksi, jolla huoltoajo on sallittu. Haapaniemenkatu on puolestaan määritelty jalankululle ja pyöräilylle varatuksi kaduksi, jolla joukkoliikenne, tontille ajo ja huoltoajo on sallittu.

Liikennevalojen yleissuunnitelmassa kyseinen alue kuuluu keskustan jalankulkuvyöhykkeeseen, jossa liikenteellisissä ratkaisuisissa painotetaan ensisijaisesti kävelyä, toissijaisesti pyöräilyä ja kolmanneksi joukkoliikennettä. Huomioiden voimassa oleva asemakaava, liikennevalojen yleissuunnitelmassa tehdyt linjaukset sekä alueen luonne, tulisi kyseisen kohdan liikennejärjestelyissä painottaa jalankululiikennettä. Mahdollisissa liikennevalo-ohjauksessa painotettaisiin siis jalankulun sujuvuutta ja tämä todennäköisesti heikentäisi osin joukkoliikenteen sujuvuutta.

Haapaniemenkatu on asetettu väistämisvelvolliseksi Kauppakadun kävelykatuun nähden. Tämä järjestely korostaa jalankulun asemaa voimassa olevan asemakaavan mukaisesti ja väistämisjärjestelyjä ei ole perusteltua muuttaa.

Ajonopeus on sovitettava kävelykadulla jalankulun mukaiseksi, eikä se saa ylittää yli 20 km/h. Tämä rajoitus koskee myös polkupyöriä. Kuopion kaupunki on tehnyt päätöksen ruutukaavakeskustan nopeusrajoituksen muutoksesta. Muutoksen kolmas ja viimeinen vaihe toteutetaan ensi kesän aikana. Tällöin myös Haapaniemenkadun nopeusrajoitus muuttuu 30 km/h (nykyisin 40 km/h). Nopeusrajoituksen muutos parantaa liikenneturvallisuutta. Polkupyörien ajonopeuden hillitsemiseksi on vaikea löytää ratkaisua, joka huomioisi esimerkiksi esteettömyyden ja huoltoliikenteen.

Poliisin onnettomuustilastojen mukaan vuosina 2018–2022 kyseissä risteyksessä ei ole tapahtunut onnettomuuksia. Tilastoista ei käy ilmi läheltä piti tilanteet. Myös tieliikennelaki painottaa turvallisen tilan antamista ja varovaisuusvelvollisuutta.

Edellä esitettyjen perustelujen vuoksi liikennejärjestelyt pidetään toistaiseksi ennalleen.