

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Aika 22.02.2024 klo 15:00 - 16:20

Paikka Sähköinen kokous (Teams)

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 1	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 2	Pöytäkirjantarkastajat	4
§ 3	Asiakastytyväisyyskyselyn 11/2023 tulokset sekä yhteenveto asiakastytyväisyyskyselyistä koko vuodelta 2023 Kuopion ja Siilinjärven paikallisliikenteessä	5
§ 4	Kuopion toimivalta-alueen joukkoliikenteen yhdistelmäraportti 2023	9
§ 5	Kuopion ja Siilinjärven yhteistoimintasopimuksen toteutuminen vuonna 2023	11
§ 6	Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten talousarvion toteutuminen 1.1.-31.12.2023	14
§ 7	Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen asiakaspalautteet vuonna 2023	18
§ 8	Sopimus henkilökuljetusten järjestämisen yhteistyöstä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta	20
§ 9	Kuopion runkobussilinjaston infrastruktuuriselvitys	22
§ 10	Kuopion ja Siilinjärven kaupunki -ja maaseutuliikenteet kesäkaudella 2024	27
§ 11	Tiedoksiannot	33

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Kaunisto Petri	puheenjohtaja	
	Venäläinen Matti	varapuheenjohtaja	
	Eskelinen Mika	jäsen	
	Pitkäjoki Tanja	varajäsen	
	Kähkönen Anu	jäsen	
	Vaittinen Tuuli	jäsen	
	Kaisu Matinniemi	esittelijä	
	Niiranen Pekka	kaupunginhallituksen edustaja	klo 16:07 saakka, asiat 1-10
	Ryynänen Keijo	Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja	
	Kauhanen Pekka	Siilinjärven kunnan kehitysjohtaja	
	Tero Myyryläinen	pöytäkirjanpitäjä	
Poissa	Kaija Merja		
	Rissanen Petri		

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Käsitellyt asiat 1 - 11

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke 27.02.2024

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 22.02.2024 § 1

Esittelijä

Puheenjohtaja

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Varsinaisista jäsenistä olivat poissa Kaija Merja ja Petri Rissanen. Paikalla oli varajäsen Tanja Pitkäjoki.

Pöytäkirjantarkastajat

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 22.02.2024 § 2

Esittelijä

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Päätösehdotus

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Mika Eskelinen ja Petri Rissanen.

Päätös

Valittiin Mika Eskelinen ja Tuuli Vaittinen.

Asiakastyytyväisyyskyselyn 11/2023 tulokset sekä yhteenvedo asiakastyytyväisyyskyselyistä koko vuodelta 2023 Kuopion ja Siilinjärven paikallisliikenteessä

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 22.02.2024 § 3
3782/08.01.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
Joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Joukkoliikennelautakunta merkitsee tiedoksi selvityksen asiakastyytyväisyyskyselyistä 11/2023 sekä yhteenvedon koko vuodesta 2023 Kuopion ja Siilinjärven paikallisliikenteessä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Säännöllisiä asiakastyytyväisyyskyselyjä on tehty Kuopion ja Siilinjärven paikallisliikenteessä neljä kertaa vuodessa (tammikuu, maaliskuu/kuukuu, elokuu ja marraskuu). Kyselyt tehdään linja-autossa matkan aikana matkustajien täyttämien kyselylomakkeiden avulla. Haastateltaviksi on valittu edustava otos täysi-ikäisistä matkustajista eri linjoilta. Tavoitteena on ollut 1 500 asiakasta/kyselykerta, jotta vastaukset olisivat tilastollisesti luotettavia.

Tyytyväisyyttä on mitattu arvosanoilla 1 - 5, jossa arvosanaa 4,2 pidetään yleisesti jo erinomaisena. Kysymykset ovat liittyneet vuoroihin ja yleisiin joukkoliikennepalveluihin liittyviin asioihin. Vakiokysymysten lisäksi kyselyyn on sisällytetty vaihtuvia kysymyksiä, jotka tämän vuoden kyselyissä koskivat matkustamonäyttöjä ja niiden hyödyllisyyttä.

Kyselyt on toteuttanut kilpailutuksen pohjalta Feelback Oy.

Asiakastyytyväisyyskyselyn tulokset marraskuu 11/2023**Vuoroihin liittyvät kysymykset**

Vuoroihin liittyvien kysymysten arvosanojen perusteella lasketaan liikennöitsijöille sopimusten mukaiset bonukset/sanktiot palvelun laadusta.

Marraskuun asiakastyytyväisyyskyselyn arvosanat noudattivat jo tutuksi tullutta erinomaisen hyvää tasoa.

2023				
Vuoroo koskevat kysymykset	1/2023	3/2023	8/2023	11/2023
Kuljettajan ajotapa	4,44	4,47	4,48	4,52
Kuljettajan ystävällisyys	4,32	4,31	4,33	4,34
Vuoron täsmällisyys	4,20	4,34	4,50	4,40
Linja-auton siisteys ja matkustusmukavuus	4,20	4,12	4,31	4,23

Marraskuun kyselyssä tulos oli vuoroihin liittyvien kysymysten osalta parempi kuin muissa vuoden 2023 kyselyissä. Yli 80 % vastaajista arvioi vuoroo koskevat ominaisuudet erittäin tai melko hyväksi. Vuoron täsmällisyydestä annetut arvosanat ovat olleet edelleen korkeita. Kuljettajien ajotapa oli erittäin tai melko hyvä vastanneista 92 %:n mielestä. Marraskuun kyselyssä 1 % vastaajista arvioi kuljettajien ajotapaa melko huonoksi ja erittäin huonoksi ei kukaan. Kuljettajien ystävällisyydessä vastaajista 2 % arvioi kuljettajien ystävällisyyden melko huonoksi. Yksikään ei arvioinut kuljettajien ystävällisyyttä erittäin huonoksi. Vastauksissa saadut huono tai erittäin huono arvosana johtuvat yksittäisten kuljettajien toiminnasta tai toimimattomuudesta. Näihin yksittäisiin tapauksiin puututaan ja selvitetään saatujen asiakaspalautteiden perusteella yhdessä liikennöitsijöiden kanssa. Suurin osa kuljettajista tekee työtään Vilkkuliikenteessä esimerkillisesti.

Linja-autojen siisteys ja matkustusmukavuus on laskenut elokuun tuloksesta, joka johtune kurakeleistä, suurista matkustajamääristä sekä myös muuttuneesta yhteiskunnallisesta asenteesta, jossa välinpitämättömyys toisen omaisuutta kohtaan on heikentynyt. Tämä näkyy joukkoliikenteessä töhryinä penkin selkänöjissa, likaisina verhoiluina sekä siisteyden heikompana yleisilmeenä.

Suurinosa vastaajista on erittäin tyytyväisiä joukkoliikenteen palveluun.

Yleiset kysymykset

Yleisarvosana paikallisliikenteelle on annettu kyselyissä vuodesta 2017 alkaen. Erinomaisen raja (4,2) ylitettiin vuonna 2020, eikä sitä ole alitettu sen jälkeen kertaakaan. Marraskuun kyselyn yleisarvosanaksi annettiin 4,29. Tulos on laskenut hieman elokuun kyselystä.

2023				
Yleiset kysymykset	1/2023	3/2023	8/2023	11/2023
Yleisarvosana Vilkkuliikenteelle	4,27	4,27	4,33	4,29
Tiedon saatavuus aikatauluista ja reiteistä	4,46	4,48	4,47	4,50
Lipputuotteet ja niiden saatavuus	4,32	4,32	4,36	4,37
Reitit ja aikataulut	4,16	4,20	4,22	4,18
Vastine rahoille	4,22	4,20	4,15	4,16

Matkustajamäärien kehitys aiheuttaa ruuhkautumista tietyille linjoille etenkin ruuhka-aikaan ja näihin haasteisiin on pyritty vastaamaan lisävuoroja hankkimalla ja siten parantamaan parempia liikkumismahdollisuuksia. Tiedon saatavuus aikatauluista ja reiteistä on arvioitu erinomaiselle tasolle.

Reaaliaikainen matkustajainformaatio ja siihen liittyvät palvelut ovat helpottaneet asiakkaiden tiedon saamista aikatauluista ja reiteistä.

Reitit ja aikataulut arvosana on tippunut elokuusta erinomaiselta tasolta hyvälle tasolle. Saaduissa asiakaspalautteissa korostuvat täydet bussit, jotka eivät pysy aikataulussaan sekä uusina reitti ja yhteystoiveina. Yksittäisiä toiveita ei voida välttämättä toteuttaa sellaisenaan ja ratkaisuisia joudutaan turvautumaan usein kompromisseihin.

Kyselyn perusteella asiakkaat kokevat saavansa hitusen enemmän vastinetta rahoilleen kuin elokuun kyselyssä. Kaksi prosenttia vastaajista arvioivat saavansa vastinetta rahoilleen melko huonosti ja 14 % keskinkertaisesti. Suurinosa käyttäjistä on erittäin tai melko tyytyväisiä saamalleen vastineelle. Varmastikin "vastinetta rahoille" arvosanaan osaltaan on vaikuttanut merkittävä matkustajamäärän kasvu ja täydemmmät linja-autot, jolloin matkustuskokemuksen ei koeta olevan enää välttämättä erinomaisella tai melko hyvällä tasolla.

Tuloksia voidaan pitää kuitenkin erinomaisina ja palvelutarjonnan vastaavan hyvin kysyntää.

Vaihtuvat kysymykset

Vuoden 2023 aikana vaihtuvina kysymyksinä ovat olleet näyttötaulut ja niiden hyödyllisyys asiakkaille.

Linja-autojen sisänäyttötauluissa näytettävän pysäkkitiedon hyödyllisyyden katsoi vastaajista 87 % vastaajista hyödylliseksi. Kaksi prosenttia vastaajista taas piti tätä melko huonona toimintana. Näyttöjen sijoitteluun busseissa vastaajista 89 % oli tyytyväisiä, kun taas vastaajista yksi prosentti katsoi sijoittelun melko huonoksi. Tämä osaltaan selittyy bussien matalalattiaosassa selkä menosuuntaan olevilta penkeiltä sekä linja-auton ensimmäiseltä penkkiriviltä näytöt eivät näy lainkaan asiakkaille.

Vastaajista 86 % piti näyttöjen layoutia hyvänä ja yksi prosentti melko tai erittäin huonona.

Näytöillä näytettävän muun informaation hyödyllisyyttä vastaajista 63 % piti hyödyllisenä, 23 % keskikertaisen, kuusi prosenttia melko tai erittäin huonona. Yhdeksän prosenttia vastaajista ei osannut sanoa muun informaation hyödyllisyydestä mitään.

Asiakastyytyväisyyskyselyjen yhteenveto vuodesta 2023

Asiakastyytyväisyyden yhteenveto vuodesta 2023 on kokonaisuutena erinomainen. Vilkuu joukkoliikenne saa yleisarvosanan 4,29, joka on hieman alhaisempi kuin kahtena edellisenä vuonna. Tämä johtunee matkustajamäärien kasvusta, ruuhkautuneista linjavuoroista, aikataulutäsmällisyyden heikentymisenä sekä lippuhintojen tarkastelusta kesäkuussa 2023.

Vuoroihin liittyvien kysymysten keskiarvot olivat vuodelta 2023 seuraavat:

Vuoroa koskevat kysymykset - keskiarvo	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Kuljettajan ajotapa	4,36	4,37	4,48	4,47	4,48	4,48
Kuljettajan ystävällisyys	4,22	4,26	4,33	4,28	4,33	4,33
Vuoron täsmällisyys	4,29	4,31	4,44	4,48	4,45	4,36
Linja-auton siisteys ja matkustusmukavuus	4,19	4,18	4,35	4,27	4,26	4,22

Vuosivertailussa kuljettajien ajotapa ja ystävällisyys asiakaspalvelussa on pysynyt erinomaisella tasolla usean vuoden ajan. Vuorojen täsmällisyys on laskenut edellisestä vuodesta suuren matkustajamäärän vuoksi, joka on osaltaan hidastanut bussien liikkumista sekä heikentänyt aikataulutäsmällisyyttä. Linja-autojen siisteysten ja matkustusmukavuuden arvosana on laskenut vuodesta 2021 lähtien, ollen kuitenkin vielä erinomaisella tasolla 4,22. Tätä osaltaan selittää vuonna 2021 uusina liikenteeseen tulleissa autoissa on yleisen kulumisen jälkiä sekä tägejä selkänöjissa, joita putsataan ajoittain autoista.

Vuoroihin liittyvien kysymysten arvosanojen perusteella liikennöitsijöiltä perittin rikemaksuja 43 600 € (alv 0%) ja maksettiin bonuksia 242 625,68 € (alv 0%) palvelun laadusta.

Yleisten kysymysten keskiarvot olivat vuodesta 2023 seuraavat:

Yleiset kysymykset - keskiarvo	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Yleisarvosana Viikku-liikenteelle	4,06	4,13	4,28	4,31	4,32	4,29
Tiedon saatavuus aikatauluista ja reiteistä	4,33	4,40	4,44	4,40	4,42	4,48
Lipputuotteet ja niiden saatavuus	4,09	4,21	4,33	4,30	4,33	4,34
Reitit ja aikataulut	3,97	4,06	4,13	4,17	4,19	4,19
Vastine rahoille	3,97	4,04	4,17	4,20	4,23	4,18

Vahtuvien kysymysten keskiarvot vuodesta 2023 olivat:

2023	
Näyttötaulut	Keskiarvo
Näyttöjen pysäkkietojen hyödyllisyys	4,46
Näyttötaulujen sijainti bussissa	4,41
Näyttöjen layout	4,32
Näyttöjen muun informaation hyödyllisyys	3,91

Kuopion toimivalta-alueen joukkoliikenteen yhdistelmäraportti 2023

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 22.02.2024 § 4
9526/08.00.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Joukkoliikennelautakunta hyväksyy Kuopion toimivalta-alueen yhdistelmäraportin 2022 julkaistavaksi Kuopion kaupungin ja Siilinjärven kunnan verkkosivuilla.

Päätös

Merkitään tiedoksi, että esittelijä korjasi päätösehdotuksessa esillä olevan vuosiluvun kokouksessa. Kyseessä on vuoden 2023 yhdistelmäraportti.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

EU:n palvelusopimusasetus (1370/2007) velvoittaa toimivaltaisen viranomaisen julkaisemaan kerran vuodessa yhdistelmäraportin, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun veloitteen täyttämistä.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomainen vastaa kokonaisuudessaan toimivalta-alueensa joukkoliikennepalvelujen järjestämiskustannuksista ja saa lipputulot sekä päättää lippujen asiakashinnoista.

Omien sopimuskorvaustensa lisäksi viranomainen on maksanut osuutensa Pohjois-Savon ELY- keskuksen ja joukkoliikenneviranomaisen yhteishankinnoista sekä muista aluetta palvelevista liikenteistä kuntaosuuksina yhteistyösopimusten perusteella. Viranomaiselle on syntynyt kustannuksia myös nousukorvauksista, joita on maksettu viranomaisen lippujen käyttämisestä toisen viranomaisen järjestämässä tai markkinaehtoisessa liikenteessä solmittujen nousukorvaussopimusten perusteella. Sopimuksilla on selkeytetty lippujärjestelmää asiakkaille ja parannettu matkustusmahdollisuuksia alueella.

Liitteenä oleva Kuopion toimivalta-alueen yhdistelmäraportti sisältää asetuksen mukaiset tiedot ajalta 1.1. - 31.12.2023.

Vaikutusten arviointi

Liitteet

Yhdistelmäraportti 2023

Kuopion ja Siilinjärven yhteistoimintasopimuksen toteutuminen vuonna 2023

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 22.02.2024 § 5
9528/00.04.01/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Joukkoliikennelautakunta hyväksyy laaditun katselmuksen vuodelta 2023 Kuopion kaupunkiseudun viranomaistoiminnan yhteistoimintasopimuksen mukaisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kuopion kaupunginvaltuuston ja Siilinjärven kunnanvaltuuston vuonna 2011 hyväksymässä yhteistoimintasopimuksessa on sovittu joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen lakisääteistä sekä kuntien keskenään sopimista joukkoliikenteen tehtävistä Kuopion ja Siilinjärven alueella 1.1.2012 alkaen. Sopimusta päivitettiin vastaamaan uudistunutta lainsäädäntöä ja käytäntöjä joukkoliikennelautakunnan päätöksellä 25.10.2018 (56 §).

Sopimuksen mukaan lakisääteisten viranomaistehtävien ja muiden yhdessä sovittujen joukkoliikenteen kehittämistehtävien hoitamisessa vastuukuntana on Kuopion kaupunki.

Voimassa oleva yhteistoimintasopimus on liitteenä.

Sopimuksen seuranta

Sopimuksen kohdan 6 mukaan sopimuksen toteutumista seurataan kerran vuodessa pidettävässä arviointikokouksessa, jonka Kuopion kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenneyksikkö järjestää.

Arviointikokous vuoden 2023 toiminnasta pidettiin 2.2.2024. Katselmus liitteenä.

Yhteistoiminnan tavoitteet ja yleiset periaatteet

Yhteistoiminnan tavoitteena on toteuttaa kuntarajat ylittävää yhteistyötä joukkoliikenteen järjestämisessä voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti sekä kehittää ja koordinoida seudullista joukkoliikennettä ja kuntien henkilökuljetuksia siten, että palvelutaso paranee ja palvelut tuotetaan asiakaslähtöisesti ja taloudellisesti.

Palvelutarjontaa on kehitetty hyväksytyn palvelutason mukaisesti kilpailuttamalla siten, että eri kokoisilla toimijoilla on ollut mahdollisuus osallistua kilpailuun. Kilpailu alueella on säilynyt eikä hintataso tarjousissa ole

noussut linja-autoliikenteen kustannustason nousua enempää. Koululaiskuljetusten suunnittelua ja hankintoja on koordinoitu joukkoliikennepalvelujen kanssa. Siilinjärvi on itse suunnitellut ja hankkinut kiinteästi koulutyöhön liittyvät, erillisesti järjestetyt koululaiskuljetukset. Koska järjestely on toiminut hyvin, ei tehtäviä ole siirretty Kuopiolle, vaikka sopimus antaisi siihen mahdollisuuden.

Toiminnassa on noudatettu Kuopion kaupungin hallintosääntöä ja kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasääntöä.

Yhteistoimintasopimuksen mukaiset tehtävät

Joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena Kuopio-Siilinjärvi- alueella on Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta. Asiantuntijapalveluista ja asioiden valmistelusta vastaa kaupunkiympäristön suunnittelupalvelujen joukkoliikennesyksikkö yhteistyössä Siilinjärven joukkoliikennedyshenkilön kanssa.

Yhteiset toimielimet

Joukkoliikennelautakunta kokoontui kevätkaudella neljä kertaa ja syyskaudella kolme kertaa. päätöksiä tehtiin yhteensä 45 kappaletta. 25.5.2023 pidettiin kokouksen yhteydessä iltapäiväseminaari. Seminaarin aikana tutustuttiin uusittuihin joukkoliikenneväyliin Savilahdessa, sähköbusseihin ja muuhun varikkotoimintaan Kuopion Liikenne Oy:n varikolla.

Talous ja kustannusten jako

Yhteisen liikenteen kustannukset jaettiin lautakunnan 9.6.2022 hyväksymien jakosuhteiden mukaisesti. Kustannusten jaossa otettiin käyttöön keskimatkan pituuteen perustuva jakomalli. Viranomaiskustannukset jaettiin asukaslukujen (Siilinjärvi 15 %, Kuopio 85 %) suhteessa. Laskutus tehtiin neljännesvuosittain.

Joukkoliikenteen talousarvioesityksen 2023 lautakunta hyväksyi osaltaan yksimielisesti 20.9.2022 § 36. Hyväksytty talousarvio toimitettiin lautakunnalle sähköpostitse 12.1.2023.

Neuvottelu- ja lausuntomenettely

Liikenteisiin esitetyistä merkittävistä muutoksista on neuvoteltu muiden kuntien, toimivaltaisten viranomaisten ja liikennöitsijöiden kanssa. Sopimusliikennöitsijöiden kanssa on pidetty vuoden aikana kaksi yhteispalaveria sekä tarpeen vaatiessa Teams -palavereita.

Pohjois-Savon Ely -keskuksen kanssa on käyty sopimuskatselmuksia kustannusten ja lipputulojen jaosta. Lisäksi alueelta on osallistuttu Elyn järjestämiin alueellisen joukkoliikennetyöryhmän kokouksiin ja Itä-Suomen liikennepäiville.

Kuopion kaupunki		Pöytäkirja	1/2024	12
Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta	§ 5	22.02.2024		

Liitteet Katselmus yhteistoimintasopimuksesta vuodesta 2023

Oheismateriaali 1695/2023 Yhteistoimintasopimus 25.10.2018

Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten talousarvion toteutuminen 1.1.-31.12.2023

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 22.02.2024 § 6
3952/02.02.02/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Joukkoliikennelautakunta merkitsee katsauksen tiedoksi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus**Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta ja viranomaistoiminta**

Kuopion ja Siilinjärven avoimen joukkoliikenteen viranomaistehtävistä vastaa Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta. Joukkoliikennelautakunta vastaa lisäksi Kuopion lakisääteisten koulukuljetusten järjestämisestä. Kuopion ja Siilinjärven välinen yhteistoimintasopimus antaa mahdollisuuden lakisääteisten koulukuljetusten keskittämisen koko alueella Kuopion hoidettavaksi, mutta Siilinjärvi on halunnut vastata erillisesti järjestettävistä henkilökuljetuksista, jotka eivät hoidu avoimella joukkoliikenteellä. Järjestely on toiminut hyvin, joten sitä ei ole ollut tarvetta muuttaa.

Kuopiossa joukkoliikenteelle ja henkilökuljetuksille laaditaan vuosittain oma talousarvio osana kaupunkiympäristön palvelualueen talousarviota. Talousarvion käyttösuunnitelmassa esitetyt Kuopion ja Siilinjärven yhteisen liikenteen tulot ja menot ovat koko toimivalta-alueella käsittäviä lukuja, jotka on tasattu Kuopion nettoluvuiksi tulo- ja menopuolelle kirjatuilla Siilinjärven osuuksilla. Siilinjärven talousarviossa joukkoliikenne on omana tulosalueenaan. Tavoitteena on edistää ja ylläpitää joukkoliikennepalveluja työ-, koulu- ja asiointiliikenteen tarpeisiin. Siilinjärven sisäisen liikenteen tulot ja menot sisältyvät Siilinjärven talousarvioon.

Viranomaistoiminnasta syntyvät kustannukset jaetaan kuntien kesken yhteistoimintasopimuksen mukaisesti asukaslukujen suhteessa.

Kuopion kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelmaan 2023 on kirjattu joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten järjestämisen menoiksi 22 395 000 € ja tuloiksi 16 151 000 € eli nettomenoiksi 6 204 000 €. Kirjanpidon raportin mukaan käyttösuunnitelman mukaisten toimintakulujen toteutumisaste oli joulukuun loppuun mennessä 104,8 % ja toimintatuottojen 115,1 %.

Valtionapu ja muut hankerahoitukset

MAL-sopimuksen pohjalta joukkoliikenteen perusrahoitukselle on myönnetty Traficomien päätöksellä 27.2.2023 valtionapua 1 080 000 euroa sekä ilmastoperusteista valtionapua puhtaiden käyttövoimien kaluston edistämiseksi 1 000 000 euroa. Valtionavustus tulee hakea maksatukseen 28.2.2024 mennessä.

Traficom tekee päätöksen maksatuksesta maksatushakemuksen ja sen yhteydessä toimitettujen selvitysten perusteella. Perusrahoituksen valtionapu jaetaan kuntien kesken kustannusten suhteessa yhteistoimintasopimuksen mukaisesti.

Valtionavun perusosa on jaksotettu 2023 toteutuneiden kustannusten perusteella seuraavasti: Siilinjärvelle 135 741,66 € ja Kuopiolle 944 258,34 €. Myönnetty ilmastoperusteinen 1 000 000 € kohdistuu kokonaan vain Kuopiolle

Kuopion kaupunkiseutu on mukana keskisuurten kaupunkien yhteisessä lippu- ja maksujärjestelmien kehittämishankkeessa. Hankkeen toteuttajaosapuolina ovat keskisuurilla kaupunkiseuduilla toimivat toimivaltaiset joukkoliikenneviranomaiset. Isäntäkaupunkina toimi Jyväskylän kaupunki. Hankkeelle on myönnetty valti-onapua 1 320 000 € (alv 0 %). Mukana olevien kaupunkien kesken on laskettu avustuksesta saatavaksi 36,5 % aiheutuneista kustannuksista eli Kuopio saisi avustuksena digitalisaatiohankkeesta 251 070,90 € (alv 0 %), josta tälle vuodelle viimeiselle vuodelle 2023 kirjataan valtionapua 134 849,14 €, ja Siilinjärven osuudeksi 17 530,39 €.

Joukkoliikenne infrastruktuurin kehittämisen suunnitteluhankkeelle 2023 Kuopion kaupunki sai Pohjois-Savon liitolta AKKE-rahoitusta suunnitteluun 91 346€ (alv 0%), joka jakautuu vuosille 2023-2024. Vuodelle 2023 myönnetty avustuksen suuruus on 42 046 €, josta Siilinjärven osuus 5 400 €.

Merkittävimmät tulot

Alv 0 %	TA €	Tot €	Tot %
Lipputulot, avoinjoukkoliikenne *koko toimivalta-alue, sis. lipputulot Elyn liikenteestä	9 550 000	11 051 503	115,7
Sisäinen palvelusopimusmyynti	4 700 000	5 052 946	107,5
Valtionapu *koko toimivalta-alue **EAKR- hankerahaa	2 080 000	2 266 794	109,0
Kelan koulumatkatuki *koko toimivalta-alue	1 200 000	1 945 682	162,1
Kela-lippujen omavastuu *koko toimivalta-alue	90 000	11 838	13,2

Merkittävimmät menot

Alv 0 %	TA €	Tot €	Tot %
Liikennöintikorvaus avoin joukkoliikenne, *koko toimivalta-alue	17 100 000	17 797 296	104,1
Koulu- ja esikoulukuljetukset	4 561 000	5 157 194	113,1

ICT-kulut *koko toimivalta-alue	962 000	872 547	90,7
Nousukorvaukset ME, ELY Liikennöintikorvaus ELY	450 000 550 000	1 202 962,13	120,3
Henkilöstökulut	503 000	500 420	99,5
Konsulttipalvelut *koko toimivalta-alue	280 000	198 510	70,9

Konsulttipalvelut sisältävät erilaiset asiantuntijapalvelut, asiakastyytyväisyyskyselyt ja konsulttiselvitykset. ICT-kuluista reilut 85 % on Waltti -järjestelmän ylläpito- ja kehittämiskustannuksia.

Siilinjärven toimintakulut ja -tuotot

Alv 0%	TA €	Tot €	Tot %
Toimintatuotot: Lipputulot, koulumatkatuki	1 256 995	1 541 163	122,6
Toimintakulut: Liikennöintikulut, viranomaistoiminta	2 607 188	2 984 600	111,0

Tuotot muodostuvat lipputuloista sekä valtionavusta ja muista tuista. Kuluista merkittävin menoerä on palvelujen ostot. Palvelujen ostot sisältävät liikennöintikorvausten lisäksi mm. viranomaistoimintaan liittyvän palvelun ostamisen Kuopiolta.

Siilinjärven talousarvioon on kirjattu toimintakatteen 1 350 193 euroa vuodelle 2023. Toimintakate on toteutunut 1 353 437 € (+2995 €).

Matkustajamäärien myönteisen kasvun vuoksi toimitatuotot ovat ylittyneet 284 168 €, josta Lipputulot ovat ylittyneet +90 246 € sekä tuet ja avustukset ovat ylittyneet +192 792 €.

Toimintakuluissa ylitys 287 163 € on johtunut arvioitua suuremmista liikennöintikorvauksista Siilinjärven linjojen osalta.

Matkustus Vilkku joukkoliikenteessä

Vuoden 2023 matkustajamäärä koko Vilkku joukkoliikenteessä oli 8,461 miljoonaa, joka +15,4 % suurempi kuin vastaavana ajanjaksona vuonna 2022. Vuoteen 2019 verrattuna matkustus kasvoi +15,0 %.

Siilinjärvelle liikennöivillä linjoilla 30-40 (kohde KK5) matkustus on kasvanut vuonna 2023 + 38,0 % vuoteen 2019 verrattuna ja + 16,5 % vuoteen 2022 verrattuna. Kun taas linjalla 61 (kohde MK6) matkustus on kasvanut vuoden 2019 vastaavaan ajankohtaan nähden +1,0 %, ja vuoteen 2022 verrattuna + 11,5 %.

Siilinjärvi	2019	2022	2023	vs. 2019 %	vs. 2022 %
Kohde KK5	906 684	1 073 668	1 251 229	+ 38,0	+ 16,5
Kohde MK3-5	127 341	125 058	140 187	+10,1	+ 12,1
Kohde MK6	43 242	39 153	43 671	+ 1,0	+11,5

Joukkoliikenteen matkustajamäärät ovat kasvaneet arvioutua enemmän joukkoliikenteeseen tehtyjen kehitystoimien seuraksena. Matkustajamäärien kasvuun ovat lisäksi vaikuttaneet inflaation kiihtyminen, päivittäisten kustannusten nousu, että polttoaineiden korkeat hinnat.

Vaikutusten arviointi

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen asiakaspalautteet vuonna 2023

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 22.02.2024 § 7
259/08.01.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Joukkoliikennelautakunta merkitsee asian tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kuopion kaupungin palautepalvelun kautta on seurattu joukkoliikenteelle annettuja palautteita järjestämistapamuutoksesta 1.7.2014 alkaen. Palaudemäärä on aiempina vuosina vakiintunut reiluun tuhannen palautteen vuositason. Vuonna 2023 palautepalvelun kautta tuli yhteensä 1447 palautetta, joka on 34,6 % enemmän kuin vuonna 2022. Kaikkiin palautteisiin, joissa on palautteen antajan yhteystiedot vastataan mahdollisimman nopeasti. Kuopion kaupungin asiakaslupauksen mukaan palautteisiin vastataan viiden työpäivän sisällä. Vuonna 2023 vastausaika oli joukkoliikenteen palautteissa keskimäärin 2,8 päivää. Palautteita ei ole enää julkaistu 20.6.2022 jälkeen tietoturva- ja henkilötietosuojan vuoksi.

Palautepalvelun lisäksi palautteita on tullut puhelimitse ja sähköpostitse, sekä suoraan liikennöitsijöille.

Liikennöitsijöihin kohdistuvat ja kuljettajia koskevat palautteet välitetään aina liikennöitsijöille käsiteltäväksi ja asiakkaille vastattaviksi. Liikennöitsijät vastaavat asiakkaalle ja välittävät vastatut palautteet edelleen tilaajan tietoon.

Palautteiden luonteet olivat jakautuneet seuraavasti:

Kiitokset	58 kpl	4,0 %
Kommentit	163 kpl	11,3 %
Kysymykset	195 kpl	13,5 %
Moitteet	743 kpl	51,3 %
Toimenpide-ehdotus	288 kpl	19,9 %

Liput ja hinnat

Lipuista ja hinnoista saatuja palautteita oli yhteensä 117 kpl ja näistä lähes puolet (47 kpl) oli kysymyksiä koskien hinnoittelua, vyöhykkeitä ja maksamista. Kesäkuun 2023 alussa lippuhintoja tarkistettiin ja lähimaksaminen otettiin käyttöön, joka osaltaan on vaikuttanut lisäävästi kysymysten määrään.

Reitit ja aikataulut

Reiteistä ja aikatauluista saatiin 453 palautetta, moitteita näistä oli lähes puolet (219 kpl). Moitteet käsittelivät pääsääntöisesti aikataulujen toimimattomuutta, bussien myöhässä kulkemista. Bussit liikkuvat myöhässä etenkin ruuhka-aikoina, jonka vaikutuksia on mahdotonta ennakoida suunnittelulla siten, että aikataulu toimisi joka tilanteessa, vuoden jokaisena päivänä, kaikissa erilaisissa keliolosuhteissa. Toimenpide-ehdotuksia annettiin 121 kappaletta reittien ja aikataulujen muuttamiseksi.

Verkkosivut ja sähköiset palvelut

Palautteita saatiin tästä aiheesta 121 kappaletta. Palautteet käsittelivät verkkosivujen tai sähköisten palveluiden, kuten reittioppaan ja verkkokaupan toimimattomuutta sekä tietojen haasteellisesta löytämisestä. Toimenpide-ehdotuksia annettiin 29 kappaletta sekä esitettiin kysymyksiä sähköisten palveluiden toimintoista 29 kappaletta.

Pysäkkiasiat

Pysäkkiasioissa palautteita saatiin 128 kappaletta, joista moitteita oli 76 kappaletta ja toimenpide-ehdotuksia 20 kappaletta. Moitteissa ja toimenpide-ehdotuksissa esiintyivät penkkien ja aikataulujen puuttumiset pysäkeillä, rikotut pysäkkikatokset sekä kunnossapitoon liittyvät asiat sekä toiveet uusista katoksista pysäkeille. Kysymyksiä oli 13 kappaletta. Usein kysyttiin mikä on lähin pysäkki millä on parasta nousta bussin kyytiin/kyydistä.

Kehitysideat ja asematoiveet

Kehitysideoista ja asematoiveista saatiin 75 palautetta, joista toimenpide-ehdotuksia oli reilu puolet eli 48 kappaletta. Kehitysideoissa esiintyivät toiveet lisävuoroista, suuremmista busseista, uusista linjoista uusille yhteysväleille, toiveet edullisemmista lippuista, uusista pysäkeistä sekä kaupunkipyöräasemien sijoittelusta.

Muu joukkoliikenteeseen liittyvä palaute

Muu joukkoliikenteeseen liittyviä palautteita saatiin 553 kappaletta, joka on 38,2% kaikista saaduista joukkoliikenteen palautteista. Moitteita palautteissa oli yli puolet (363 kpl). Moitteet koskevat pääsääntöisesti joukkoliikenteen ajamattomuuksia, myöhästymisiä, täynnä olevia busseja, kuljettajien toimintaa tai toimimattomuutta asiakaspalvelutilanteissa, kuten tervehtimistä ja neuvontaa ongelmatilanteissa sekä kuljettajien ajotyöliä.

Lakkoihin liittyen on saatu myös useita kysymyksiä koskeeko lakko Kuopion joukkoliikennettä? Miten pääsen töihin lakon aikana? mitä vuoroja ajetaan? Sekä kausilippujen korvauksista mahdollisten lakkopäivien osalta asiakkaille?

Sopimus henkilökuljetusten järjestämisen yhteistyöstä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 22.02.2024 § 8
868/08.01.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:

Joukkoliikennesuunnittelija Jukka Räsänen, puh. 044 718 5008

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi, puh. 044 718 5145

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyy Kuopion kaupungin ja ELY-keskuksen välisen yhteistyösopimuksen liitteineen. Sopimus tulee voimaan takautuvasti 5.6.2023 alkaen ja on voimassa toistaiseksi. Sopimus korvaa aiemman 1.6.2020 voimaan tulleen yhteistyösopimuksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kuopion kaupungin ja ELY-keskuksen välillä on solmittu 1.6.2020 yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta. Yhteistyösopimuksen perustana on ELY-keskuksen laatima rahoitussuunnitelma, jossa sovitaan ajokaudelle kohdistuvien kustannusten jakamisesta kuntien kesken.

Kuopion kaupunki maksoi ajokaudella 2022–2023 rahoitussuunnitelmien mukaisia liikennöintikustannuksia yhteensä 486 901,00 €. Valtion ELY-keskuksille joukkoliikennepalveluiden ostoon myöntämä määräraha on kuitenkin supistumassa merkittävästi. Tämän seurauksena ELY-keskus joutuu sopeutustoimiin, jonka seurauksena muun muassa kuntien rahoitusosuuksia ollaan korottamassa.

Koska sopimuksen mukaisten rahoitusosuuksien jakoperusteisiin on tulossa muutoksia, tulee yhteistyösopimus päivittää. Sopimuksen liitteitä on myös muilta osin tarpeen tarkastella uudestaan.

Kuopion kaupunki kävi useita neuvotteluja ELY-keskuksen kanssa kevään ja syksyn 2023 aikana kaupungin rahoitusosuuksista. ELY-keskuksen hankkimat liikenteet näyttelevät merkittävää roolia maaseutualueiden ja entisten kuntakeskusten kautta kulkevassa työ- ja koulumatkaliikenteessä. Tämän takia neuvottelujen kautta pyrittiin löytämään ratkaisu, jossa nykyinen seutuliikenteen palvelutaso saadaan turvattua ilman, että kaupungin rahoitusosuudet kasvavat kohtuuttomasti.

Yhteistyösopimus ja kustannukset

Päivitettyssä sopimuksessa ja sen liitteissä on sovittu ELY-keskuksen järjestämien joukkoliikennepalvelujen suunnittelu-, järjestämis- ja rahoitusvastuista sekä yhteistyön periaatteista kaupungin järjestämien joukkoliikennepalvelujen kanssa Kuopion kaupunkiseudulla. Sopimusteksteihin on tehty lähinnä tarkentavia täydennyksiä ja korjattu vanhentuneita tietoja.

Yhteistyösopimuksen liitteessä 1 on esitetty kaupungin rahoitusosuudet ELY-keskuksen joukkoliikennehankintoihin. Rahoitussuunnitelman mukaisesti ajokaudelle 2023–2024 bruttosopimukseen perustuvat liikenteen nettokustannukset ovat arviolta 504 978,00 €. Tämän arvion toteutumista tarkastellaan puolivuositain, jolloin tarkastellaan mahdollista lipputulojen alijäämää. Yhteistyösopimuksen periaatteiden mukaisesti ELY-keskus vastaa lipputulojen alijäämästä normaaleissa liikennöinnin olosuhteissa. Käyttöoikeussopimusliikenteiden osalta kaupungille kohdistuva rahoitusosuus on 67 674,00 €. Vuosittaiset rahoitusosuudet kasvavat siis arviolta yhteensä noin 85 751,00 €.

Liitteissä 2 ja 3 on esitelty lippujen hinnoittelut yhteysväleittäin sekä Kuopion kaupungin Waltti lippu- ja maksujärjestelmään liittyvät tehtävät ja vastuut. ELY-keskus korvaa kaupungille lisätöistä ja järjestelmän ylläpidosta aiheutuvia kustannuksia vuosittain noin 28 000,00 € (alv 0%). Laskutettavia järjestelmä- ja ylläpitokustannuksia on korotettu yhteensä 7 %:lla. Liitteiden sisältöjä on myös tarkastettu muilta osin vastaamaan nykyisiä lipputuotteita ja tehtäväkuvauksia.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

Liitteet

868/2024 Kuopio TVV-ELY yhteistyösopimus 5.6.2023

868/2024 Sopimuksen liite 1 Kuopio rahoitussuunnitelma 2023-2024

868/2024 Sopimuksen liite 2 Sopimusliikenteen liput Pohjois-Savossa

868/2024 Sopimuksen liite 3 Kuopion Waltin tehtäväjako

868/2024 Vaikutusten ennakoarviointi ELY yhteistyösopimus

Kuopion runkobussilinjaston infrastruktuuriselvitys

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 22.02.2024 § 9
1072/08.01.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Tero Myyryläinen
puh. 044 718 5329
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Joukkoliikennelautakunta hyväksyy Kuopion kaupunkiseudun runkolinjaselvityksessä esitetyt runkolinjojen 4, 5 ja 6 reittitarkennukset sekä infrastruktuuritoimenpiteet lähtökohdaksi runkolinjojen jatkosuunnitteluun sekä esittää niiden hyväksymistä edelleen Kuopion kaupunkirakennelautakunnalle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Keväällä 2023 valmistuneessa Kuopion kaupunkiseudun runkolinjaselvityksessä määriteltiin vuonna 2026 liikennöinnin aloittavien runkobussilinjojen 4, 5 ja 6 reitit, palvelutaso ja suunnitteluperiaatteet. Runkolinjoilla tavoitellaan korkealaatuista, tiheästi liikennöityä ja sujuvaa joukkoliikennepalvelua, joka houkuttelee joukkoliikenteen käyttöön ja vahvistaa maankäytön kehittämistä linjojen varrella.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan 23.02.2023 § 3, Kuopion kaupunkirakennelautakunnan 1.3.2023 § 38 sekä Kuopion kaupunginhallituksen 13.3.2023 § 79 päätösten mukaisesti käynnistettiin keväällä 2023 Kuopion runkolinjojen infrastruktuuriselvitys, jonka keskeisiä tavoitteita olivat:

- runkolinjojen reittien, pysäkkien ja kääntöpaikkojen tarkentaminen
- asukkaiden näkemysten huomioiminen runkobussilinjaston kehittämisessä
- nykyisten linjojen matka-aika-analyysit infrastruktuurin parantamistoimenpiteiden tunnistamiseksi
- infrastruktuurin kehittämistoimenpiteiden suunnittelu.

Runkolinjojen lisäksi selvityksessä on tutkittu infrastruktuuritoimenpiteitä myös Kuopio–Siilinjärvi-välin linjojen reiteillä. Selvitys on osa Kuopion seudun MAL-sopimusta toteuttavaa suunnitteluhanketta, johon on saatu AKKE-rahoitusta Pohjois-Savon liitolta. Selvityksen on laatinut WSP Finland Oy ja työn ohjausryhmässä on ollut mukana edustajia Kuopion kaupungin lisäksi myös Siilinjärven kunnasta.

Tavoitteet infrastruktuuritoimenpiteille

Runkolinjojen infrastruktuuriselvityksen lähtökohtana on runkolinjaselvityksessä asetetut tavoitteet runkolinjojen liikennöinnille:

- Liikkuminen on nopeaa ja palvelu täsmällistä - runkolinjabussit pysähtyvät vain pysäkeillä
- Pysäkki-infrastruktuuri ja matkustajainformaatio tukevat mielikuvaa yhtenäisestä ja laadukkaasta palvelusta.

Runkolinjojen sujuvoittaminen lisää joukkoliikenteen houkuttelevuutta sekä kustannustehokkuutta. Joukkoliikenteen kulkutapaosuuden on todettu kasvavan merkittävästi silloin, kun joukkoliikenteessä kokonaismatka-aika on kilpailukykyinen henkilöautoon nähden. Lisäksi liikennöintikustannukset alenevat, mikäli nopeutustoimenpiteiden ansiosta voidaan liikennöidä vähemmällä bussimäärällä.

Myös pysäkki-infrastruktuuria ja matkustajainformaatiota on tärkeää kehittää runkolinjastoon siirryttäessä. Laadukkaat vaihto- ja odotusolosuhteet sekä matkustajainformaatio parantavat joukkoliikenteen houkuttelevuutta ja helppokäyttöisyyttä.

Vuorovaikutus selvitystyön aikana

Runkolinjojen infrastruktuurityön yhteydessä järjestettiin asukaskysely, johon vastaaminen oli mahdollista 27.9.–15.10.2023. Kyselyssä esiteltiin runkolinjauudistuksen tuomia muutoksia ja kysyttiin mielipiteitä mm. eri reittivaihtoehtoihin, jotta ne pystyttiin ottamaan huomioon suunnittelussa. Vastauksia kyselyyn saatiin yli 3000.

Lisäksi järjestettiin yleisötilaisuuksia tiistaina 3.10. Kuopiossa ja keskiviikkona 4.10. Siilinjärvellä. Tilaisuuksien osallistujamäärät olivat vähäisiä.

Kyselyn vastaukset ja yleisötilaisuuksissa saadut kommentit on esitetty tarkasti raportissa.

Reittitarkennukset runkolinjalle 4

Neulamäessä linjojen 4 ja 8 nykyiset rengasosuudet reitin päässä esitetään purettavaksi runkolinjauudistuksen yhteydessä vuonna 2026. Rengasosuuksien purkaminen mahdollistaa ajantasauksen toteuttamisen Neulamäessä nykyistä paremmin, mikä vähentää myöhästymisten kertautumista lähdöltä toiselle. Nykyisin ajantasausta Neulamäessä pyritään välttämään, jotta päätepysäkin yli kulkevien matkustajien matka-ajat eivät pitene liikaa. Kun ajantasausta voi olla Neulamäessä nykyistä pidempi, voidaan toisaalta keskustan ajantasausta jonkin verran lyhentää, mikä lyhentää myös keskustan läpi kulkevien matkustajien matka-aikoja.

Neulamäessä linjaa 4 esitetään liikennöitäväksi molemmissa suunnissa reittiä Vesurikuja-Juontotie-Leimaajantie-Neulamäentie-Jaamantie Mottitien risteykseen toteutettavalle kääntöpaikalle ja päätepysäkille saakka.

Täydentävä linja 8 liikennöisi Neulamäentietä pitkin Mottitien kääntöpaikalle. Keskustasta tullessa linja 8 liikennöisi nykyiseen tapaan suoraan Metsurintietä Neulamäentielle, jolloin vältetään Juontotien ja Neulamäentien risteys, jossa

Juontotien pituuskaltevuus aiheuttaa liukkaissa liikenneolosuhteissa ongelmia, jos risteykseen joudutaan pysähtymään. Keskustaan liikennöitäessä linja 8 liikennöi Vesurikujan kautta.

Kyselyssä valittua reittivaihtoehtoa enemmän sai kannatusta reittivaihtoehto Ve3, jossa linja 4 olisi liikennöinyt Juontotien kautta Neulamäentielle ja reitti olisi jatkanut Mahlapuiston pysäkin yhteyteen toteutetulle kääntöpaikalle. Esitettävään reittivaihtoehtoon Ve2 päädyttiin, koska tällöin voidaan välttää Juontotien jyrkkä ylämäki Neulamäentien risteyksessä ja lisäksi kyseinen reitti saavuttaa selvityksen mukaan alueen asukkaat hieman paremmin.

Männistössä tutkittiin, voitaisiinko Saarijärvi A -pysäkin reitti poikkeaman sijaan liikennöidä suoraan Kullervonkatua ja Pohjankatua pitkin. Kelloniemen suuntaan voidaan käyttää olemassa olevaa pysäkkiä, mutta keskustan suuntaan reittimuutos vaatisi uuden pysäkin Kullervonkadun ja Pohjankadun risteykseen, ettei kävelyetäisyydet kasvaisi kohtuuttomasti. Selvityksessä tehtiin esisuunnitelma uudesta pysäkistä, mutta sen toteutettavuuden varmistaminen vaatii tarkempaa suunnittelua. Selvityksessä esitetään Saarijärvi A -pysäkin jättämistä pois linjan 4 reitistä, tosin keskustan suuntaan uuden pysäkin toteutettavuus on varmistettava.

Muutoksen myötä kävelyetäisyydet pysäkillä kasvavat Saarijärvi A -pysäkin lähistöllä, mutta toisaalta matka-ajat nopeutuvat Saarijärventien ja Kelloniemen alueilta. Suurin osa nettikyselyyn vastanneista kannatti linjan 4 liikennöintiä suoraan käymättä Saarijärven A -pysäkillä.

Reittitarkennukset runkolinjoille 5 ja 6

Puijonlaaksossa esitetään purettavaksi linjan 5 rengasosuus reitin päässä. Linjaa 5 liikennöidään molempiin suuntiin Taivaanpankontien ja Sammakkolammentien kautta. Linja 5 päättyy Puijonlaakson ostoskeskukselle Kiekkotielle. Rengasosuuden purkamisen hyötynä on, että linjan 5 ajantasausaikkaa Puijonlaaksossa voidaan lisätä, joka vähentää myöhästymisten kertaantumista lähdöltä toiselle. Lisäksi linjat 5 ja 6 voidaan molemmissa suunnissa tahdistaa nykyistä paremmin Puijonlaakson, keskustan ja Saaristokaupungin välillä.

Linjastomuutosten myötä linjojen 6 ja 23 väliset vaihdottomat yhteydet Pyörönkaarella voivat poistua ja olla jatkossa vaihdollisia. Runkolinjan 6 liikenteen lisäämisen yhteydessä lakkautetaan nykyiset 6X-vuorot.

Runkolinjojen nopeuttamistoimenpiteet

Runkolinjaselvityksessä esitettiin bussit pysähtyvät vain pysäkeillä -periaate. Tässä työssä on tunnistettu tarkemmin, missä kohdin tavoitteen saavuttaminen edellyttää toimenpiteitä. Runkolinjojen reittien viiveitä tutkittiin tarkastelemalla busseista saatavaa paikkatietodataa. Datat perusteella on selvitetty bussien keskimääräisiä matkanopeuksia, nopeuksien keskihajontaa sekä pysähtymismääriä runkolinjojen eri reittiosuoksilla.

Tavoitteena oli löytää kohteet, joissa parhaiten ja kustannustehokkaimmin voidaan parantaa runkobussien nopeutta ja luotettavuutta. Runkolinjoja on raportissa esitetty nopeutettavaksi infrastruktuuritoimenpiteillä, lyhimpiä pysäkkivälejä poistamalla sekä liikennevaloetuksia kehittämällä.

Infrastruktuuritoimenpiteinä runkolinjojen nopeuttamiseksi on esitetty mm.

- risteysalueiden ja väylien leventämistä mm. Keilantorin ympäristössä, Neulamäessä sekä Puijonlaaksossa
- kaistajärjestelyiden muutoksia mm. Puijonkadulla sekä Saaristokadulla (kohteet etenevät katusuunnitelmien myötä)
- lyhyiden pysäkkisyvennysten pidentämistä vilkkaasti liikennöidyissä kohdissa, jotta pysäkillä mahtuu useampi bussi yhtä aikaa, eikä pysäkillä pääsyä tarvitse odottaa.

Lyhimpiä pysäkkivälejä esitetään poistettavaksi mm. Saaristokaupungissa ja lisäksi keskustassa esitetään poistettavaksi Teatterikulma I ja Puijonkatu 35 - pysäkit.

Liikennevalojen kehittämistä tutkitaan keväällä 2024 tehtävässä selvityksessä, jossa tarkastetaan nykyiset joukkoliikenne-etuuksien suunnitelmat, yhteenkytkennät Puijonkadulla, Puutarhakadulla ja Karjalankadulla sekä selvitetään, pystyisikö osittaisilla liikennevaloilla sujuvoittamaan joukkoliikennettä mm. Keilantorin ympäristössä.

Runkolinjojen infrastruktuurin kehittämistoimenpiteet

Selvityksessä on tehty esisuunnitelmat runkolinjojen uusien reittien vaatimista kääntöpaikoista sekä pysäkkimuutoksista. Niiden osalta on tutkittu toteutettavuutta ja arvioitu alustavasti kustannuksia. Esitetyt reittimuutokset Neulamäessä ja Puijonlaaksossa vaativat kokonaan uuden kääntöpaikan rakentamisen. Rakennetussa kaupunkiympäristöstä riittävän tilan löytäminen bussin kääntämiselle on haastavaa. Alla luetelluista muutoksista tehdään Kuopion kaupungin kunnallisteknisen suunnittelun toimesta katu- ja rakennussuunnitelmat. Kohteet rakennetaan ennen runkolinjaliikenteen aloittamista.

Neulamäessä kääntöpaikkaa suunnitellaan Jaamantien ja Mottitien risteysalueelle, jossa se mahtuu asemakaavan mukaiselle katualueelle. Neulamäessä tarvitaan lisäksi uusia pysäkkejä, kun linjan kulkusuunta muuttuu. Puijonlaaksossa kääntöpaikkana toimii runkolinjalla alkuun Kiekkotien lenkki. Bussin kääntymisen tilatarpeet tullaan huomioimaan ja tutkimaan tarkemmin alueen asemakaavoituksessa.

Myös runkolinjojen pysäkkien laatutasoa tullaan parantamaan ennen runkolinjojen liikennöinnin alkua. Huonokuntoisia pysäkkikatoksia vaihdetaan uusiin ja samalla parannetaan pysäkkien esteettömyyttä nostamalla matalia reunakiviä ja asentamalla huomioraita kiveyksen viereen. Lisäksi vilkkaimmille pysäkeille lisätään aikataulunäyttöjä, jotka parantavat asiakaskokemusta. Esteettömyyden parantamiseksi keskeisten alueiden pysäkeille selvitetään info -

nappien (Text To Speech -nappien) lisäämistä, jonka avulla näkövammaiset pystyvät saamaan näytön sisällön kuulutettuna.

Runkolinjojen pysäkkikatoksiin tullaan myös teippaamaan pysäkinimi näkyvästi esille katoksen otsalautaan ja samalla päivitetään linjakilvet runkolinjojen ilmeen mukaisiksi.

Matkaketjuja kehitetään parantamalla pysäkkien pyöräpysäköinnin mahdollisuuksia vilkkailla pysäkeillä, joissa liityntämatkat pysäkeille ovat pisimpiä.

Kuopio-Siilinjärvi -linjoille esitettävät toimenpiteet

Siilinjärven linjoille ei selvityksessä esitetä reittimuutoksia aikaisempiin päätöksiin nähden. Linjan nopeuttamiseksi esitetään pysäkkien poistoja Kasurilantien ja Viitosen varresta. Lisäksi selvitetään Nilsiantie-Kasurilantie ja Nilsiantie-Laitilantie -risteyksiin liikennevaloetuuksien lisäämistä. Kuopioon esitettävät toimenpiteet esimerkiksi Puijonkadulla parantavat myös Siilinjärven linjojen sujuvuutta.

Siilinjärven käytetyimmille pysäkeille esitetään pysäkinäyttöjä (yhteensä 2-5 kpl näyttöjä). Lisäksi pyörien liityntäpysäköintimahdollisuuksia esitetään kehitettäväksi Siilinjärvellä Kuopion seudun kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman mukaisesti.

Esitettyjen toimenpiteiden arvioitu kustannusvaikutus

Raportissa esitetyjä toimenpiteitä toteutetaan vuosien 2024-2025 aikana ennen runkolinjojen liikennöinnin aloittamista. Konsultti on arvioinut toimenpiteiden kokonaiskustannuksiksi 1,8 miljoonaa euroa. Kustannukset tarkentuvat katu- ja rakennussuunnitelmien sekä kilpailutusten myötä.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

Liitteet

1072/2023 Vaikutusten ennakoarviointi - Runkolinjojen infrastruktuuriselvitys
1072/2023 Kuopion seudun runkobussilinjojen infrastruktuurin
kehittämisselvitys_20240129_raportti (2)

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki -ja maaseutuliikenteet kesäkaudella 2024

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 22.02.2024 § 10
1653/08.00.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Tero Myyryläinen
puh. 044 718 5329
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Joukkoliikennelautakunta hyväksyy liitteenä olevat liikennöintisuunnitelmat kesäkaudelle 2024 sekä esitetyt muutokset Waltti-maksuvyöhykkeisiin Hiltulanlahdessa.

Päätös

Merkitään tiedoksi, että esittelijä lisäsi esityksen aikataululiitteeseen linjojen 2 ja 10 aikataulut (Lisätty liite lähetetty sähköpostitse lautakunnan jäsenille 21.2.2024)

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kuopion ja Siilinjärven joukkoliikenteen kaupunki- ja maaseutuliikenteisiin esitetään muutoksia kesäaikataulukaudelle 2024 (3.6. - 7.8.2024). Liitteenä olevissa liikennöintisuunnitelmissa on esitetty runkolinjaselvityksen (Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 23.02.2023 § 3) mukaisia reittimuutoksia Siilinjärven ja Kuopion välisiin linjoihin. Linjojen 31 ja 35 reitti päätetään Savilahteen Sarastuskaarelle. Hiltulanlahteen perustetaan uusi linja 25. Linja 40 muutetaan kulkemaan Savilahti – keskusta – Lentoasema -reitillä ja se aikataulutetaan lentoaikataulujen mukaisesti.

Lisääntyneen matkustuksen myötä esitetään myös usealle linjalle aikatauluvarmuutta parantavia aikataulumuutoksia ja vuorolisäyksiä. Linjan 4 vuorotarjontaa esitetään parannettavaksi ilta-aikaan ja linjoille 6, 16, 20, 21 ja 23 esitetään sunnuntaihin lisävuoroja vuorotarjonnan kehittämiseksi.

Alla on lueteltu tarkemmat kuvaukset esitettävistä muutoksista kohteittain. Kustannusvaikutukset on esitetty lopun yhteenvedossa ja tarkemmin liitteenä olevassa taulukossa. Kilpailutuksessa olleen kaupunkiliikennekohteen 1 suoritehinnat muuttuvat kesäkaudella siirryttäessä uuteen sopimukseen, minkä vuoksi kohteen muutoksille ei esitetä kustannusvaikutuksia. Muutokset toteuttavat joukkoliikenneohjelman palvelutasomäärittelyissä asetettuja tavoitteita.

Kaupunkiliikenne

Kohde 1

Linja 1: Rönö – keskusta – Niirala
Linja 3: Pappilanmäki / Haapaniemi – keskusta
Linja 40: Savilahti – keskusta – Lentoasema

Linjoille 1 ja 3 ei esitetä muutoksia.

Kohteessa 1 tullaan kesäkaudesta 2024 alkaen liikennöimään arkisin myös linja 40 Savilahti – keskusta – Lentoasema. Linja 40 aikataulutetaan pääosin lentojen aikataulujen mukaisesti ja sitä liikennöidään pienkalustolla linjojen 1 ja 3 tapaan. Linjan 40 aikataulut tulevat todennäköisesti muuttumaan kesken liikennöintikauden, koska ne seuraavat lentojen aikatauluja, joissa aikataulut muuttuvat eri rytmiin kuin paikallisliikenteessä. Vuorot liikennöidään lentoasemalle niin, että ne ovat asemalla n. 60 minuuttia ennen lennon lähtöä ja asemalta Kuopion suuntaan vuorot lähtevät noin 20 minuuttia lennon aikataulutetun saapumisen jälkeen.

Kuopion lentoasema on suljettuna kesällä 2024 arviolta 6 viikon ajan juhannuksesta alkaen. Tuolloin linjalla 40 ajetaan arkisin aamulla ja iltapäivällä yhdet vuorot työmatkayhteyksien säilymiseksi. Linjalla 40V ajetaan kesäkauden 2024 alusta alkaen arkisin vuoro Virranniemelle aamupäivällä ja paluuvuoro iltapäivällä.

Kohde 2

Linja 4: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi
Linja 8: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi
Linja 14: Kelloniemi – Savilahti (ei liikennettä kesäkaudella)

Linjan 4 M-P++ klo 5:23 lähtöä Kelloniemestä esitetään talvikauden tapaan aikaistettavaksi 3 minuutilla asiakastoiveen perusteella, jotta keskustassa ehtii vaihtamaan nykyistä paremmin klo 5:40 lähteviin vuoroihin.

Linjat 4 ja 8 jäivät kesällä 2023 usein myöhään aikataulustaan M-L++ iltakahdeksan jälkeen, kun linjoille varatut kierrosajat kiristyivät ja vuorotarjonta väheni. Linjalle 4 esitetään lisävuoroja M-L++ iltaan ja sekä linjoille 4 ja 8 lisää kierrosaikaa iltaan lisättävillä autoilla. Esitetyn muutoksen myötä kesän arki-illan ja lauantain aikataulut vastaavat linjoilla 4 ja 8 talviarjen ja -lauantain aikatauluja.

Linjalle 8 esitetään talvikaudelle tehdyn aikataulumuutoksen mukaisesti L++ lähtöaikojen aikaistamista 3 minuutilla Kelloniemestä rytmiin xx:30. Muutoksen myötä ajoaikaa jää enemmän Kelloniemestä keskustaan ja vuorot ehtivät keskustan lähtöajoille Neulamäen suuntaan aiempaa varmemmin.

Linjan 4 L++ lähtöaikaa klo 6:35 torilta Kelloniemeen esitetään aikaistettavaksi 5 minuutilla talven aikataulujen tapaisesti.

Linja 4 on jäänyt usein aikataulusta myöhään kesällä sunnuntai-illassa, kun linja kulkee 60 minuutin vuorovälillä ja 60 min kierrosajalla. Esitetään linjalle 4 S++ iltaan 30 minuutin vuorovälirytmien jatkamista myöhempään iltaan noin klo 21 saakka, joka vähentää myöhästymisiä ja parantaa palvelutasoa. Vastaava muutos toteutettiin talvikaudelle 2023–24.

Kohde 3-4

Linja 5: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 6: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 7: Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Rauhalahdi

Linja 9: Päiväranta – Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Jynkkä (ei liikennettä kesäkaudella)

Linja 16: Petonen – Jynkkä – keskusta

Linja 19: Saaristokaupunki – Jynkkä (ei liikennettä kesäkaudella)

Linja 20: Päiväranta – Niuva – KYS - keskusta

Linja 21: Pirttiniemi – keskusta – Inkilänmäki – Päiväranta

Linja 22: Pirtti – keskusta

Linja 23: Petonen – keskusta – Itkonniemi

Linja 29: KYS – Savilahti – Saaristokaupunki

Kesäkausilla 2022 ja 2023 linja 5 oli poikkeusreitillä Puijonlaaksossa katusaneerausten vuoksi, mutta kesällä 2024 linja pääsee liikennöimään normaalilla reitillään. Linjalla 5 on ollut kesäisin ongelmia arki-iltapäivisin ajoaikojen riittävyyden kanssa 90 minuutin kierrosajalla myös ennen Puijonlaakson poikkeusjärjestelyitä. Matkustuksen lisääntymisen ja ajoaikojen pidentymisen vuoksi esitetään, että poikkeusreitillä aikainen lisäauto M-P++ säilytetään iltapäivässä. Lisäauton liikennöintiäaikaa myös esitetään laajennettavaksi puolelta tunnilta. Lisäautojärjestelyllä ja kierrosajalla kasvattamalla pyritään estämään myöhästymisten kertaantuminen lähdeltä toiselle Pyörönkaarella.

Linjan 5 aikataulurytmi M-S++ esitetään palautettavaksi poikkeusjärjestelyiden aikatauluista normaaliksi eli Puijonlaaksosta lähdetään minuuteilla xx:27 ja xx:57 ja keskustasta Puijonlaaksoon minuuteilla xx:20 ja xx:50.

Linjojen 5 ja 6 M-S++ ajantasausaikoja Keilantorilla Petosen suuntaan esitetään muutettavaksi 1-2 minuutilla myöhäisemmäksi, jotta aikataulut vastaavat paremmin toteutuneita ajoaikoja.

Linjan 6 lähtöaikoja Puijonlaaksosta esitetään aikaistettavaksi talvikauden tapaan M-S++ 2 minuutilla, jotta saadaan vähennettyä myöhästymisiä keskustasta Petosen suuntaan ja edelleen samoissa autokierroissa ajettavia linjan 23 lähtöjen myöhästymisiä Petoselta keskustan suuntaan.

Linjalle 23 esitetään lisättäväksi talvikauden tapaan työmatkayhteys M-P++ klo 21:50 Itkonniemeltä. Vuoro jatkaa Petoselta Keilantorille linjana 6 klo 22:28 alkaen.

Linjoille 6 ja 23 esitetään lisättäväksi vuorotarjontaa L++ alkuiltaan talvikauden tapaan, joka parantaa vuorotarjontaa mm. Kaivannonlahden kehittyvällä alueella ja helpottaa samalla myös linjan 5 kireitä ajoaikoja, kun matkustus jakaantuu useammalle vuorolle.

Sunnuntain matkustus on kasvanut noin 50 % koronapandemiaa edeltävästä ajasta ja monella linjalla on sunnuntaissa muita päiviä harvempi vuoroväli. S++ iltapäivään esitetään talvikauden tapaan vuorotarjonnan lisäämistä 60 minuutin vuorovälistä 30 minuutin vuoroväliin linjoilla 6, 16, 20 ja 21 ja 23. Vuorovälin tiivistäminen tuplaa vuorotarjonnan iltapäivässä ja helpottaa liikkumista laajasti Kuopion kaupunkialueella.

Kohde 5

Linja 2: Rahusenkangas – keskusta (kesäkausi)

Linja 10: Puijo – keskusta (kesäkausi)

Linja 25: Hiltulanlahti – Matkus - keskusta

Linja 31 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Vuorela – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 32 Panninniemi – Siilinjärvi – moottoritie – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 35 Harjamäki – Siilinjärvi – Toivala – Kuopion keskusta – Savilahti

Joukkoliikennelautakunnan päätöksen 27.5.2021 § 31 mukaisesti Siilinjärven linjoille on suunniteltu linjastomuutosta, jonka lähtökohtana on ollut Siilinjärvi-Kuopio-reittien katkaisu Savilahteen. Kuopion ja Siilinjärven välisille linjoille 31–40 esitetään joukkoliikennelautakunnan päätöksen 23.02.2023 § 3 mukaisesti runkolinjaselvityksessä esitetyjä muutoksia linjareitteihin ja vuorotarjontaan. Lentoaseman linja 40 siirretään kilpailutuksen myötä osaksi kaupunkikohdetta 1.

Muutoksella pyritään lisäämään joukkoliikenteen houkuttelevuutta yksinkertaistamalla Siilinjärven linjastoa ja tuomalla enemmän vuorotarjontaa asuinalueille. Vuorotarjontaa keskitetään Siilinjärvellä Viitosen ja Vuorelantien varteen ja porrastetaan aikatauluja nykyistä paremmin.

Kuopion ja Siilinjärven väliset linjat 31 ja 35 esitetään päättyväksi Savilahteen Sarastuskaarelle rakenteilla olevalle uudelle asuinalueelle. Hiltulanlahteen ja Matkukselle esitetään perustettavaksi uusi linja 25. Uuden linjan reitin toinen pääte on torilla ja reitti mukailee nykyistä linjan 31 reittiä Hiltulanlahteen. Päätepysäkki siirtyy Postivarikolta Hiltulanlahden uudelle asuinalueelle Puutossalmentien varteen Kinnulanmäentielle. Arkiamuusin linjan 25 reittivariaatiolla A muodostetaan yhteyksiä Pienen Neulamäen alueelle sekä Postikeskukselle ja Savon opistolle Hiltulanlahteen. Arki-iltapäivisin vastaavasti linjan 25 reittivariaatiolla X käydään Postikeskuksella.

Linjalle 25 esitetty reitti tulee ulottumaan Hiltulanlahdessa nykyisen AB-vyöhykkeen ulkopuolelle. Waltti -järjestelmää käyttöönotettaessa vyöhykemallin perustaksi on linjattu selkeä jako kaupunkiliikenteen ja maaseutuliikenteen

suhteen, jossa kaupunkiliikenne käyttää vyöhykkeitä A ja B, ja maaseutuliikenne vyöhykkeitä C, D, E ja F.

AB-vyöhyke esitetään laajennettavaksi uudelle asuinalueelle linjan 25 päätepysäkille saakka aikataululiitteessä olevan karttakuvan mukaisesti. Muutos on tarkoituksenmukaista toteuttaa, koska uusi asuinalue laajentaa Hiltulanlahden nykyistä taajama-aluetta ja vyöhykerajan muutos edistää joukkoliikenteen käyttöä alueella. Jos vyöhykemuutosta ei tehtäisi, olisi kertalipun hinta nykyisen C-vyöhykkeen puolella olevalta asuinalueelta aikuiselle 4,99€, kun muualla kaupunkiliikenteessä se olisi 2,70€.

Maaseutuliikenteet

Kohde M1

Linja 71 Hirvilahti – Kuopio

Ei muutoksia.

Kohde M2

Linja 74 Sotkanniemi-Kuopio

Linja 75 Kurkimäki- Kuopio

Linjoilla 74 ja 75 esitetään järjestettäväksi iltapäiväyhteyksiä välille Pieni Neulamäki – Savilahti – keskusta työmatkayhteyksien parantamiseksi. Linjalle 74 M-P++ klo 15:20 esitetään uutta vuoroa Neulalampi I- pysäkiltä Savilahden kautta keskustaan. Linjan 75 M-P++ klo 13:20 Kurkimäestä lähtevän vuoron reittiä esitetään muutettavaksi niin, että se kiertää Matkusentien lenkin. Tällöin vuorolla muodostuu yhteys Pienestä Neulamäestä keskustaan.

Kohde M6

Linja 61 Kuopio – Nilsinä (– Tahko)

Ei muutoksia.

Kohde M7

Nilsinän asiointiyhteydet

Ei muutoksia.

Kohde M8

Linja 81 Riistavesi – Kuopio

Linja 82 Kuopio – Vehmersalmi

Vehmersalmen asiointiyhteydet

Linjan 82 M-P++ klo 5:40 vuoroa esitetään lakkautettavaksi. Vuorolla kulkenut kesäkuussa 2023 keskimäärin 0,5 matkustajaa/vuoro. Vastaava vuoro lakkautettiin talvikaudelta 2023–2024 vähäisten matkustajamäärien vuoksi.

Linjan 82 M-P++ klo 6:40 Vehmersalmelta lähtevää vuoroa esitetään lähtemään 5 minuuttia aikaisemmin klo 6:35. Vastaava muutos tehtiin talvikaudelle 2023–2024. Näin linjalle 82 saataisiin samat lähtöajat aamuun talvi- ja kesäaikataulukaudelle.

Linjan 82 M-P ++ klo 7:20 Kuopiosta lähtevän vuoron lähtöaikaa esitetään lähtemään 10 minuuttia myöhemmin klo 7:30. Vastaava muutos tehtiin talvikaudelle 2023–2024. Näin linjalle 82 saataisiin samat lähtöajat aamuun talvi- ja kesäaikataulukaudelle.

Muutosten kustannukset

Liikennöintisuunnitelmiin tehdyt muutokset nostavat liikennöinnistä maksettavia liikennöintikorvauksia kesäkauden aikana n. 221 000 €.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

Liitteet

1653/2023 Kustannusvaikutukset kesäaikataulukausi 2024

1653/2023 Vaikutusten ennakoarviointi - Kesäliikenteet 2024

1653/2024 Aikataululiite kesäaikataulukausi 2024

Tiedoksiannot

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 22.02.2024 § 11
1525/00.01.01/2024

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätös pöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

879/2024

Vastine esitykseen liikenneyhteydet Kelloniemestä keskustaan.

479/2024

R-kioskin jälleenmyynti ja laskutussopimus

Viranhaltiapäätökset 15.11.2023 – 14.2.2024

joukkoliikennepäällikkö

Hankinta- ym. sopimukset

17.1.2024 § 185 Joukkoliikenteen matkakorttikotelo

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 1, § 2, § 3, § 4, § 5, § 6, § 7, § 11

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 8, § 9, § 10**Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunki
Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta
Kirjaamo
Tulliportinkatu 31
PL 228
70101 KUOPIO
kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin 017 18 2111

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.