

## Kuopion ja Siilinjärven kaupunki -ja maaseutuliikenteet kesäkaudella 2024

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 22.02.2024 § 10  
1653/08.00.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:  
joukkoliikenneinsinööri Tero Myyryläinen  
puh. 044 718 5329  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

### Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Joukkoliikennelautakunta hyväksyy liitteenä olevat liikennöintisuunnitelmat kesäkaudelle 2024 sekä esitetyt muutokset Waltti-maksuvyöhykkeisiin Hiltulanlahdessa.

### Päätös

Merkitään tiedoksi, että esittelijä lisäsi esityksen aikataululiitteeseen linjojen 2 ja 10 aikataulut (Lisätty liite lähetetty sähköpostitse lautakunnan jäsenille 21.2.2024)

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### Selostus

Kuopion ja Siilinjärven joukkoliikenteen kaupunki- ja maaseutuliikenteisiin esitetään muutoksia kesäaikataulukaudelle 2024 (3.6. - 7.8.2024). Liitteenä olevissa liikennöintisuunnitelmissa on esitetty runkolinjaselvityksen (Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 23.02.2023 § 3) mukaisia reittimuutoksia Siilinjärven ja Kuopion välisiin linjoihin. Linjojen 31 ja 35 reitti päätetään Savilahteen Sarastuskaarelle. Hiltulanlahteen perustetaan uusi linja 25. Linja 40 muutetaan kulkemaan Savilahti – keskusta – Lentoasema -reitillä ja se aikataulutetaan lentoaikataulujen mukaisesti.

Lisääntyneen matkustuksen myötä esitetään myös usealle linjalle aikatauluvarmuutta parantavia aikataulumuutoksia ja vuorolisäyksiä. Linjan 4 vuorotarjontaa esitetään parannettavaksi iltapäivä-aikaan ja linjoille 6, 16, 20, 21 ja 23 esitetään sunnuntaihin lisävuoroja vuorotarjonnan kehittämiseksi.

Alla on lueteltu tarkemmat kuvaukset esitettävistä muutoksista kohteittain. Kustannusvaikutukset on esitetty lopun yhteenvedossa ja tarkemmin liitteenä olevassa taulukossa. Kilpailutuksessa olleen kaupunkiliikennekohteen 1 suoritehinnat muuttuvat kesäkaudella siirryttäessä uuteen sopimukseen, minkä vuoksi kohteen muutoksille ei esitetä kustannusvaikutuksia. Muutokset toteuttavat joukkoliikenneohjelman palvelutasomäärittelyissä asetettuja tavoitteita.

Kaupunkiliikenne

Kohde 1

Linja 1: Rönö – keskusta – Niirala  
Linja 3: Pappilanmäki / Haapaniemi – keskusta  
Linja 40: Savilahti – keskusta – Lentoasema

Linjoille 1 ja 3 ei esitetä muutoksia.

Kohteessa 1 tullaan kesäkaudesta 2024 alkaen liikennöimään arkisin myös linja 40 Savilahti – keskusta – Lentoasema. Linja 40 aikataulutetaan pääosin lentojen aikataulujen mukaisesti ja sitä liikennöidään pienkalustolla linjojen 1 ja 3 tapaan. Linjan 40 aikataulut tulevat todennäköisesti muuttumaan kesken liikennöintikauden, koska ne seuraavat lentojen aikatauluja, joissa aikataulut muuttuvat eri rytmiin kuin paikallisliikenteessä. Vuorot liikennöidään lentoasemalle niin, että ne ovat asemalla n. 60 minuuttia ennen lennon lähtöä ja asemalta Kuopion suuntaan vuorot lähtevät noin 20 minuuttia lennon aikataulutetun saapumisen jälkeen.

Kuopion lentoasema on suljettuna kesällä 2024 arviolta 6 viikon ajan juhannuksesta alkaen. Tuolloin linjalla 40 ajetaan arkisin aamulla ja iltapäivällä yhdet vuorot työmatkayhteyksien säilymiseksi. Linjalla 40V ajetaan kesäkauden 2024 alusta alkaen arkisin vuoro Virranniemelle aamupäivällä ja paluuvuoro iltapäivällä.

#### Kohde 2

Linja 4: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Linja 8: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Linja 14: Kelloniemi – Savilahti (ei liikennettä kesäkaudella)

Linjan 4 M-P++ klo 5:23 lähtöä Kelloniemestä esitetään talvikauden tapaan aikaistettavaksi 3 minuutilla asiakastoiveen perusteella, jotta keskustassa ehtii vaihtamaan nykyistä paremmin klo 5:40 lähteviin vuoroihin.

Linjat 4 ja 8 jäivät kesällä 2023 usein myöhään aikataulustaan M-L++ iltakahdeksan jälkeen, kun linjoille varatut kierrosajat kiristyivät ja vuorotarjonta väheni. Linjalle 4 esitetään lisävuoroja M-L++ iltaan ja sekä linjoille 4 ja 8 lisää kierrosaikaa iltaan lisättävillä autoilla. Esitetyn muutoksen myötä kesän arki-illan ja lauantain aikataulut vastaavat linjoilla 4 ja 8 talviarjen ja -lauantain aikatauluja.

Linjalle 8 esitetään talvikaudelle tehdyn aikataulumuutoksen mukaisesti L++ lähtöaikojen aikaistamista 3 minuutilla Kelloniemestä rytmiin xx:30. Muutoksen myötä ajoaikaa jää enemmän Kelloniemestä keskustaan ja vuorot ehtivät keskustan lähtöajoille Neulamäen suuntaan aiempaa varmemmin.

Linjan 4 L++ lähtöaikaa klo 6:35 torilta Kelloniemeen esitetään aikaistettavaksi 5 minuutilla talven aikataulujen tapaisesti.

Linja 4 on jäänyt usein aikataulusta myöhään kesällä sunnuntai-illassa, kun linja kulkee 60 minuutin vuorovälillä ja 60 min kierrosajalla. Esitetään linjalle 4 S++ iltaan 30 minuutin vuorovälirytmien jatkamista myöhempään iltaan noin klo 21 saakka, joka vähentää myöhästymisiä ja parantaa palvelutasoa. Vastaava muutos toteutettiin talvikaudelle 2023–24.

#### Kohde 3-4

Linja 5: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 6: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 7: Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Rauhalhti

Linja 9: Päiväranta – Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Jynkkä (ei liikennettä kesäkaudella)

Linja 16: Petonen – Jynkkä – keskusta

Linja 19: Saaristokaupunki – Jynkkä (ei liikennettä kesäkaudella)

Linja 20: Päiväranta – Niuva – KYS - keskusta  
Linja 21: Pirttiniemi – keskusta – Inkilänmäki – Päiväranta  
Linja 22: Pirtti – keskusta  
Linja 23: Petonen – keskusta – Itkonniemi  
Linja 29: KYS – Savilahti – Saaristokaupunki

Kesäkausilla 2022 ja 2023 linja 5 oli poikkeusreitillä Puijonlaaksossa katusaneerausten vuoksi, mutta kesällä 2024 linja pääsee liikennöimään normaalilla reitillään. Linjalla 5 on ollut kesäisin ongelmia arki-iltapäivisin ajoaikojen riittävyyden kanssa 90 minuutin kierrosajalla myös ennen Puijonlaakson poikkeusjärjestelyitä. Matkustuksen lisääntymisen ja ajoaikojen pidentymisen vuoksi esitetään, että poikkeusreitillä aikainen lisäauto M-P++ säilytetään iltapäivässä. Lisäauton liikennöintiäaikaa myös esitetään laajennettavaksi puolelta tunnilta. Lisäautojärjestelyllä ja kierrosajalla kasvattamalla pyritään estämään myöhästymisten kertaantuminen lähdolta toiselle Pyörönkaarella.

Linjan 5 aikataulurytmi M-S++ esitetään palautettavaksi poikkeusjärjestelyiden aikatauluista normaaliksi eli Puijonlaaksosta lähdetään minuuteilla xx:27 ja xx:57 ja keskustasta Puijonlaaksoon minuuteilla xx:20 ja xx:50.

Linjojen 5 ja 6 M-S++ ajantasausaikoja Keilantorilla Petosen suuntaan esitetään muutettavaksi 1-2 minuutilla myöhäisemmäksi, jotta aikataulut vastaavat paremmin toteutuneita ajoaikoja.

Linjan 6 lähtöaikoja Puijonlaaksosta esitetään aikaistettavaksi talvikauden tapaan M-S++ 2 minuutilla, jotta saadaan vähennettyä myöhästymisiä keskustasta Petosen suuntaan ja edelleen samoissa autokierroissa ajettavia linjan 23 lähtöjen myöhästymisiä Petoselta keskustan suuntaan.

Linjalle 23 esitetään lisättäväksi talvikauden tapaan työmatkayhteys M-P++ klo 21:50 Itkonniemeltä. Vuoro jatkaa Petoselta Keilantorille linjana 6 klo 22:28 alkaen.

Linjoille 6 ja 23 esitetään lisättäväksi vuorotarjontaa L++ alkuiltaan talvikauden tapaan, joka parantaa vuorotarjontaa mm. Kaivannonlahden kehittyvällä alueella ja helpottaa samalla myös linjan 5 kireitä ajoaikoja, kun matkustus jakaantuu useammalle vuorolle.

Sunnuntain matkustus on kasvanut noin 50 % koronapandemiaa edeltävästä ajasta ja monella linjalla on sunnuntaissa muita päiviä harvempi vuoroväli. S++ iltapäivään esitetään talvikauden tapaan vuorotarjonnan lisäämistä 60 minuutin vuorovälistä 30 minuutin vuoroväliin linjoilla 6, 16, 20 ja 21 ja 23. Vuorovälin tiivistäminen tuplaa vuorotarjonnan iltapäivässä ja helpottaa liikkumista laajasti Kuopion kaupunkialueella.

Kohde 5

Linja 2: Rahusenkangas – keskusta (kesäkausi)  
Linja 10: Puijo – keskusta (kesäkausi)  
Linja 25: Hiltulanlahti – Matkus - keskusta  
Linja 31 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Vuorela – Kuopion keskusta – Savilahti  
Linja 32 Panninniemi – Siilinjärvi – moottoritie – Kuopion keskusta – Savilahti  
Linja 35 Harjamäki – Siilinjärvi – Toivala – Kuopion keskusta – Savilahti

Joukkoliikennelautakunnan päätöksen 27.5.2021 § 31 mukaisesti Siilinjärven linjoille on suunniteltu linjastomuutosta, jonka lähtökohtana on ollut Siilinjärvi-Kuopio-reittien katkaisu Savilahteen. Kuopion ja Siilinjärven välisille linjoille 31–40 esitetään joukkoliikennelautakunnan päätöksen 23.02.2023 § 3 mukaisesti runkolinjaselvityksessä esitetyt muutokset linjareitteihin ja vuorotarjontaan. Lentoaseman linja 40 siirretään kilpailutuksen myötä osaksi kaupunkikohdetta 1.

Muutoksella pyritään lisäämään joukkoliikenteen houkuttelevuutta yksinkertaistamalla Siilinjärven linjastoa ja tuomalla enemmän vuorotarjontaa asuinalueille. Vuorotarjontaa keskitetään Siilinjärvellä Viitosen ja Vuorelantien varteen ja porrastetaan aikatauluja nykyistä paremmin.

Kuopion ja Siilinjärven väliset linjat 31 ja 35 esitetään päättyväksi Savilahteen Sarastuskaarelle rakenteilla olevalle uudelle asuinalueelle. Hiltulanlahteen ja Matkukselle esitetään perustettavaksi uusi linja 25. Uuden linjan reitin toinen pääte on torilla ja reitti mukailee nykyistä linjan 31 reittiä Hiltulanlahteen. Päätepysäkki siirtyy Postivarikolta Hiltulanlahden uudelle asuinalueelle Puotossalmentien varteen Kinnulanmäentielle. Arkiamuusin linjan 25 reittivariaatiolla A muodostetaan yhteyksiä Pienen Neulamäen alueelle sekä Postikeskukselle ja Savon opistolle Hiltulanlahteen. Arki-iltapäivisin vastaavasti linjan 25 reittivariaatiolla X käydään Postikeskuksella.

Linjalle 25 esitetty reitti tulee ulottumaan Hiltulanlahdessa nykyisen AB-vyöhykkeen ulkopuolelle. Waltti -järjestelmää käyttöönotettaessa vyöhykemallin perustaksi on linjattu selkeä jako kaupunkiliikenteen ja maaseutuliikenteen suhteen, jossa kaupunkiliikenne käyttää vyöhykkeitä A ja B, ja maaseutuliikenne vyöhykkeitä C, D, E ja F.

AB-vyöhyke esitetään laajennettavaksi uudelle asuinalueelle linjan 25 päätepysäkillä saakka aikataululiitteessä olevan karttakuvan mukaisesti. Muutos on tarkoituksenmukaista toteuttaa, koska uusi asuinalue laajentaa Hiltulanlahden nykyistä taajama-aluetta ja vyöhykerajan muutos edistää joukkoliikenteen käyttöä alueella. Jos vyöhykemuutosta ei tehtäisi, olisi kertalipun hinta nykyisen C-vyöhykkeen puolella olevalta asuinalueelta aikuiselle 4,99€, kun muualla kaupunkiliikenteessä se olisi 2,70€.

#### Maaseutuliikenteet

##### Kohde M1

Linja 71 Hirvilahti – Kuopio

Ei muutoksia.

##### Kohde M2

Linja 74 Sotkanniemi-Kuopio

Linja 75 Kurkimäki- Kuopio

Linjoilla 74 ja 75 esitetään järjestettäväksi iltapäiväyhteyksiä välille Pieni Neulamäki – Savilahti – keskusta työmatkayhteyksien parantamiseksi. Linjalle 74 M-P++ klo 15:20 esitetään uutta vuoroa Neulalampi I- pysäkillä Savilahden kautta keskustaan. Linjan 75 M-P++ klo 13:20 Kurkimäestä lähtevän vuoron reittiä esitetään muutettavaksi niin, että se kiertää Matkuskenttien lenkin. Tällöin vuorolla muodostuu yhteys Pienestä Neulamäestä keskustaan.

Kohde M6  
Linja 61 Kuopio – Nilsiä (– Tahko)

Ei muutoksia.

Kohde M7  
Nilsiän asiointiyhteydet

Ei muutoksia.

Kohde M8

Linja 81 Riistavesi – Kuopio  
Linja 82 Kuopio – Vehmersalmi  
Vehmersalmen asiointiyhteydet

Linjan 82 M-P++ klo 5:40 vuoroa esitetään lakkautettavaksi. Vuorolla kulkenut kesäkuussa 2023 keskimäärin 0,5 matkustajaa/vuoro. Vastaava vuoro lakkautettiin talvikaudelta 2023–2024 vähäisten matkustajamäärien vuoksi.

Linjan 82 M-P++ klo 6:40 Vehmersalmelta lähtevää vuoroa esitetään lähtemään 5 minuuttia aikaisemmin klo 6:35. Vastaava muutos tehtiin talvikaudelle 2023–2024. Näin linjalle 82 saataisiin samat lähtöajat aamuun talvi- ja kesäaikataulukaudelle.

Linjan 82 M-P ++ klo 7:20 Kuopiosta lähtevän vuoron lähtöaikaa esitetään lähtemään 10 minuuttia myöhemmin klo 7:30. Vastaava muutos tehtiin talvikaudelle 2023–2024. Näin linjalle 82 saataisiin samat lähtöajat aamuun talvi- ja kesäaikataulukaudelle.

Muutosten kustannukset

Liikennöintisuunnitelmiin tehdyt muutokset nostavat liikennöinnistä maksettavia liikennöintikorvauksia kesäkauden aikana n. 221 000 €.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

**Liitteet**

1653/2023 Kustannusvaikutukset kesäaikataulukausi 2024  
1653/2023 Vaikutusten ennakoarviointi - Kesäliikenteet 2024  
1653/2024 Aikataululiite kesäaikataulukausi 2024