

Vastaanottava organisaatio
Pohjois-Savon ELY-keskus
kirjaamo
PL 2000
70101 KUOPIO

Viite

Lausunto tiesuunnitelmasta, Mt 577 parantaminen Nilsiantien liittymässä (POSELY/1540/2023)

Olemassa olevat ajoneuvoliittymät maanteille tulee säilyttää. Kaupungilla ei ole tarvetta uusille katuyhteyksille maanteiltä.

Nähtävillä olosta on ilmoitettu Kuopion kaupungin verkkosivujen kuulutus -osiossa ja tiesuunnitelma on ollut siellä nähtävillä 24.1.-23.2.2024 välisen ajankohdan.

Tiesuunnitelmassa on huomioitu valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen Kuopion alueella. Valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan on kirjattu tavoitteiksi saavutettavuus, kestävyys ja tehokkuus. Tavoitteet toteutuvat ko. hankkeessa mm. liikenteen sujuvuuden kautta sekä mahdollisuudella valita kestävämpiä liikkumismuotoja.

Kuopion seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaan on kirjattu sitoutuminen liikenneturvallisuustyöhön. Hanke on Kuopion liikenneturvallisuussuunnitelman mukainen toimenpide. Tiesuunnitelmassa parannetaan jalankulku- ja pyöräilyväyliä sekä mm. joukkoliikenteen odotusalueita. Näin ollen suunnitelmaratkaisulla parannetaan kestävien kulkumuotojen olosuhteita. Kiertoliittymä sujuvoittaa liikennettä myös ajoneuvoliikenteen osalta, jolloin mm. meluhaitat pienevät.

Ajantasaiset kaavaotteet ja -määräykset sisältyivät nähtäville asetettavaan suunnitelma-aineistoon, joten niitä ei ole ollut tarve toimittaa uudelleen.

Tiesuunnitelmassa on pientä eroa verrattuna asemakaavan liikennealueen varaukseen. Liikenneympyrän eteläpuolella yhdistetty

jalkakäytävä ja pyörätie sijoittuu osittain asemakaavan mukaisen tontin puolelle. Ylitys on kuitenkin vähäinen ja alue on valtion omistuksessa. Liikenneympyrän koillispuolella yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sijoittuu osittain asemakaavan ulkopuolelle. Ylitys ei ole kuitenkaan asemakaavan vastainen, eikä siitä aiheudu haittaa kaavoitukselle. Koillispuolella ei ole asemakaavoitettu aluetta, minkä vuoksi liikennealueen rajauksia ei ole tutkittu laajalta alueelta asemakaavallisesti. Muilta osin suunnitelma on asemakaavan mukainen.

Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien ylitys on vähäinen eikä se edellytä asemakaavan muutosta. Asemakaava on mahdollista korjata tältä osin osana laajempaa asemakaavan muutosta, mikäli sellaiselle tulee tarve alueella.

Kaupunki ei laadi tiesuunnitelman ratkaisuihin ja toteuttamiseen liittyviä omia suunnitelmia. Nilsiantien bussipysäkkiratkaisut vahvistetaan vähäisenä katusuunnitelman muutoksena rakennussuunnitelmapiirustuksilla. Kaupunki vastaa vähäisen katusuunnitelmamuutoksen käsittelyprosessista hankkeen toteuttamisen edellyttämässä aikataulussa.

Kaupunki sallii pysyvät toimenpiteet omistamilleen maille, mutta niistä tulee kuitenkin laatia virallinen lupahakemus ja pitää tarvittavat katselmukset. Yksityisiltä maanomistajilta tulee pyytää luvat erikseen.

Kaupungilla on huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin asemakaava-alueen ulkopuolisiin maantien rakentamisen ajaksi varattaviin tienpitoaineen otto paikkoihin, sijoitusalueisiin ja niiden tieyhteyksiin, kiertoteihin, varastoalueisiin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön. Kohteeseen ei ole laadittu rakentamisen aikaista alueenkäyttösuunnitelmaa. Kaupunki esittää, että ylijäämämaiden sijoituspaikat tulee selvittää hyvissä ajoin ennen rakentamisen alkamista kustannusten hillitsemiseksi. Yhteyksistä ei aiheudu haittaa asemakaavoitukselle.

Kaupunki osallistuu maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamiskustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa ja kustannusjakoehdotuksessa esitetyllä tavalla, pois lukien lunastus- ja korvauskustannukset, jotka kuuluvat kaupungin mielestä 100 % ELY:lle. Kaupungin osuus on 899 500 euroa. Kaupunki huolehtii kadun eli Nilsiantien kunnossapidosta.

Kaupunki ei ole valmis luovuttamaan korvauksetta omistamaansa maa-alueita tietarkoituksiin. Kaupunki on kuitenkin valmis

21.2.2024

Nro 3 (3)
Liitenro
Dnro
Julkinen

neuvottelemaan omistamansa maa-alueen kohtuullisesta korvaustasosta.

Kaupunki sitoutuu siihen, että ELY-keskus toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyiden osalta.

Kaupunki suostuu vastaamaan valtion toimesta asemakaava-alueelle rakennettavan tievalaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannuksista T312-1 Valaistuksen yleiskartassa esitetyn jaon mukaisesti.

Kaupunki ei suostu vastaamaan valaistuksen, istutusten ja keskimääräistä korkeatasoisemman ympäristörakentamisen (kiertosaarekkeen) kunnossapidosta ja käyttökustannuksista sen jälkeen, kun maantie 577 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen. Kaupunki näkee, että suunnitteluratkaisut eivät ole kiertosaarekkeessa normaalia korkeampi tasoisempaa ja sijainti on tiealueella.

Ismo Heikkinen, kaupungininsinööri