

Vastaanottava organisaatio  
Pohjois-Savon ELY-keskus  
kirjaamo  
PL 2000  
70101 KUOPIO

Viite

## Vastine tiesuunnitelman muistutuksiin, Mt 577 parantaminen Nilsiantien liittymässä (POSELY/1540/2023)

### Muistutus 1.

– Linja-autopysäkki, joka tulee Ahvenuksentie jälkeen, on tarpeeton. Seuraava pysäkki on noin 250 m päässä eteenpäin ja siltä pysäkiltä Jenunraitilla asuvat ihmiset lähtevät tarvittaessa bussin kyytiin Nurmekseen päin.  
– Nykyisellä mäellä olevalla pysäkiltä Nurmeksen bussiin ei ole lähtijöitä, vaan pysäkkiä käytetään lähinnä roskien jättöpaikkana (grilliroskien) ja pysäkillä jäädään puhumaan autoissa kännykkään.  
– En halua bussipysäkkiä suoraan olohuoneen ikkunan alle!  
– Olemme istuttaneet kolme vuotta sitten kuusiaidan tontin rajalle melu- ja näkösuojaksi ja olisi toive, että ette särje aita juuri kun aita alkaa kasvaa ja siitä alkaa olla hyötyä.

### Muistutus 2.

Koska en löydä Muistutus lomaketta ilmoitetusta linkistä, teen sen sähköpostilla.  
Linja-autopysäkin sijoitus Ahvenuksentie kohdalle voi muodostua öiseksi meluhäiriöksi, roskaamiseksi ja auto ja mopokaahailu kohteeksi. Kuten nyt on vanhalla Tiirinlahden pysäkillä risteyksen luona ja ao. tiellä muutoinkin kaahataan ylinopeutta ja kaulitaan mopoilla. Pysäkin pois jääminen ei haittaa ketään, koska bussi tarve ao. suuntaan on 0 %.

### Vastine

Tiesuunnitelmasta jätettiin kaksi muistutusta nähtävillä oloaikana. Molemmat muistutukset ovat yllä. Muistutuksen sisällöt koskevat linja-autopysäkin siirtoa maanteiden 577 ja 569 risteysalueelta Ahvenuksentien läheisyyteen ja pysäkin tarpeellisuutta.

21.2.2024

Nro 2 (2)  
Liitenro  
Dnro  
Julkinen

Tällä hetkellä linja-autopysäkin kautta kulkee vuorot 60, Nurmes sekä 67, Nilsiä-Palonurmi-Ruukinsalo. Linja-autopysäkiltä nousseiden määrä on keskimäärin yksi nousija per kuukausi. Pysäkin poisjättäminen suunnitelmista ei heikennä tämänhetkisiä joukkoliikenneyhteyksiä. Tulevaisuudessa Tahkon ja Nilsiän alue kehittyy, jolloin ko. linja-autopysäkille voi tulla tarvetta. Linja-autopysäkin säilyttämistä tiesuunnitelmassa tulevaisuuden varauksena tulisi harkita.