

Esteettömyyden yleissuunnitelman hyväksyminen

Kaupunkirakennelautakunta 28.02.2024 § 34
1872/10.03.01.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Paula Pakarinen, puh. 044 718 5422
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se hyväksyy Esteettömyyden yleissuunnitelman kaupunkitekniikan palveluille ohjeellisena noudatettavaksi.

Päätös

Merkitään, että Mirja Wihuri poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään, että Hannu Kokki poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

Selostus

Esteettömyys kivijalkana Kuopion liikenneturvallisuuden edistämässä - hankkeen tavoitteena oli laatia v. 2023 aikana Esteettömyyden yleissuunnitelma ja lisätä kuntalaisten ja kaupunkitekniikan palveluiden henkilöstön tietämystä esteettömistä ratkaisuksista. Hankkeen tulokset ja tavoitteiden toteutuminen on kirjattu liitteenä olevaan valtioneuvoston hankeavustuksen hankekorttiin. Hankkeen kustannus oli 74 900 e. Siihen saatiin Traficomien valtionavustusta, maksatukseen haetaan 33 700 e, omarahoitussuos oli 41 200 e.

Esteettömyystietoisuuden lisääminen

Esteettömyystietoisuutta lisättiin hankkeen aikana vuorovaikutustilaisuuksissa; työpajoissa, haastatteluissa ja luonnoksen esittelyn yleisötilaisuuksissa sekä koulutuksissa ja esteettömyyskävelyssä sekä sen tulosten esittelyissä. Esteettömyyden yleissuunnitelmalle perustettiin [verkkosivut](#).

Keväällä 2023 järjestettiin Kuopion Invalidit ry:n vaikuttamistyöryhmän kanssa testikävely eri apuvälineiden käyttäjien kanssa. Tulokset käytiin läpi kaupunkitekniikan henkilökunnan kanssa.

Invalidiliiton Esteettömyyskeskus ESKE piti kaksi esteettömyyskoulutusta, toinen koko kaupungin henkilöstölle ja toinen kohdennettiin kaupunkitekniikan henkilöstölle.

Yleissuunnitelma

Yleissuunnitelmassa määritettiin 50,4 km:n pituiset jalankulun laatureitit. Reitit määritettiin keskustaan, Leväselle, Männistöön, Puijonlaaksoon, Petoselle sekä Juankosken, Karttulan, Maaningan, Nilsin, Riistaveden ja Vehmersalmen maaseututaajamiin. Esteettömyyskartoitusten ja kriteerien perusteella tehtiin toimenpideohjelma. Toimenpiteiden kustannusarvio on yhteensä noin 5,5 milj. euroa. Osa toimenpiteistä edellyttää yleissuunnitelmaa tarkempaa suunnittelua ja tarkastelua, minkä vuoksi kaikille toimenpiteille ei tässä vaiheessa ole arvioitu

kustannuksia, eivätkä ne sisälly edellä mainittuun arvioon. Esteettömyyden yleissuunnitelma ja sen liitteenä olevat toimenpidekartat ja -taulukot, keskustan ohjaavan raidan kartta ja kriteeritaulukko ovat liitteinä.

Toimenpiteiden toteuttaminen ajoittuu useille seuraaville vuosille. Pääosa toimenpiteistä toteutettaneen erillisinä kohteina, mutta osa toimenpiteistä yhdistyy tiedossa olevaan katusaneeraukseen tai muuhun alueen kehittämiseen tai linkittyy alueille suunniteltuihin liikenneturvallisuuden edistämistoimenpiteisiin.

Toimenpiteille on määritelty suuntaa antava kiireellisyysluokitus.

Toimenpideohjelmassa painottuu levähdysmahdollisuuksien lisääminen. Levähdyspaikkojen toteuttamisen ja olevien levähdyspisteiden täydentämisen arvioidaan parantavan merkittävästi erityisesti ikäihmisten liikkumismahdollisuuksia, minkä vuoksi niiden toteuttaminen priorisoidaan tärkeimmäksi kehittämiskohteeksi. Osa levähdyspisteiden toteutuksesta toteutetaan kuitenkin katujen, väylien tai muiden yleisten alueiden saneerauksien yhteydessä erillishankkeina.

Suojateiden puutteita koskeva kokonaisuus on laaja ja liittyy kiinteästi liikenneturvallisuuteen, minkä vuoksi niiden korjaaminen on luontevaa kytkeä liikenneturvallisuussuunnitelman toteutukseen. Suojateiltä puuttuu varoitus- ja odotusalueita, suojatien ylitysmatkat ovat osin tarpeettoman pitkiä, liikennemerkeissä tai tiemerkinnoissa on puutteita ja suojatiesaarekkeet ovat kapeita. Korjaustarpeita on myös mm. reunakivien korkeuksissa ja liikennevalojen painonappien sijainneissa.

Keskustassa ja sen lähialueilla yhdeksi tärkeimmistä kehittämiskohteista nousi vuorovaikutustilaisuuksien perusteella jalankulun ja pyöräilyn erottaminen pyöräilyn vilkkaimmilla reiteillä. Toimenpide on yhteneväinen pyöräilyn verkostotarkastelun kanssa.

Laatukäytävien varressa olevien linja-autopysäkkien osalta suurimmat kehittämistarpeet sijoittuvat maaseututaajamiin, joissa monilla pysäkeillä ei ole katosta tai edes istuinta.

Muita esteettömyyden edistämistoimenpiteitä ovat mm. eri syistä johtuvat epätasaisuuksien poistot, jalkakäytävän ja autoliikenteen erottelukaista ja kaiteiden lisääminen.

Yleissuunnitelman lisätyönä tilattiin laatureiteille valaistusmittaukset. Valaistusinventointia hyödynnetään toimenpiteiden suunnittelun, ulkovalaistuksen saneerauksen ja erillishankkeiden yhteydessä.

Yleissuunnitelman laatimistyön yhteydessä nousi esille tarve kehittää lähivirkistysalueiden esteettömyyttä.

Kaupunkirakennelautakunta asetti yleissuunnitelmaluonnoksen julkisesti nähtäville 13.9.2023. Suunnitelmaluonnos oli nähtävillä 21.9.–6.10.2023. Saadut mielipiteet ja lausunnot sekä vastineet niihin ovat liitteinä.

Vaikutusten arviointi

Vaikutusten arviointilomake on liitteenä.

Liitteet

1872/2023 Esteettömyys Kuopion liikenneturvallisuuden kivijalkana, hankekortti

1872/2023 Kuopion esteettömyyden yleissuunnitelma

1872/2023 Esteettömyyden yleissuunnitelman liitteet

1872/2023 Esteettömyyden yleissuunnitelman lausunnot ja mielipiteet sekä vastineet

1872/2023 Vaikutusten ennakoarviointi Kuopion kaupungin päätöksenteossa