

## Kuopion liikenneturvallisuussuunnitelman toteutuminen

Kaupunkirakennelautakunta 07.02.2024 § 16  
151/08.00.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:  
liikenneinsinööri Hanna Väätäinen, puh. 044 718 5318  
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus** kaupungininsinööri Ismo Heikkinen

Lautakunnalle esitetään, että se merkitsee Kuopion liikenneturvallisuussuunnitelman tilannekatsauksen tiedoksi

**Päätös** Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### Selostus

#### Tiivistelmä

Kuopion liikenneturvallisuussuunnitelma 2030 hyväksyttiin kaupunkirakennelautakunnassa 29.6.2022. Liikenneturvallisuussuunnitelman hyväksymisen yhteydessä kaupunkiympäristön palvelualue veloitettiin raportoimaan liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpiteiden toteutumisesta vuosittain. Liikenneturvallisuussuunnitelma on laadittu yhteistyössä Pohjois-Savon ELY-keskuksen kanssa ja vastuut toimenpiteiden toteuttamisesta jakaantuu sekä kaupungin katuverkolle sekä ELY-keskuksen ylläpitämälle tieverkolle. Toimenpiteissä on myös kaupungin ja ELY-keskuksen yhteishankkeita sekä tilapalveluiden vastuulla. Toimenpiteet on priorisoitu kolmeen kiireellisyysluokkaan ja toimenpiteiden laajuus vaihtelee yksittäisen liikennemerkin asentamisesta aina laajempaa suunnittelua ja erillisrahoituksen vaativiin toimenpiteisiin. Tämä seurantaraportti kohdentuu pääosin kaupungin katuverkolle tehtyihin toimenpiteisiin.

Liikenneturvallisuussuunnitelman vaikuttavimpina toimenpiteinä vuoden 2023 aikana on toteutettu useita nopeusrajoitusten tarkistamisia maaseutualueiden taajamissa sekä ruutukaavakeskustan nopeusrajoituksen toinen vaihe.

### Liikenneturvallisuussuunnitelman mukaiset toimenpiteet vuonna 2023

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa Kuopion kaupungin vastuulla olevia kiireellisyysluokan 1 toimenpiteitä on liikenneturvallisuussuunnitelmassa yhteensä 37 erilaista toimenpidettä. Näistä toimenpiteistä on vuonna 2023 toteutettu 18 kpl. Toteutuneet toimenpiteet ovat pääosin liikenteenohjauksellisia, koska nämä toimenpiteet eivät ole vaatineet erillisrahoitusta.

Nopeusrajoituksia on tarkistettu Kurkimäessä, Vehmersalmella, Riistavedellä, Maaningan Keskisaaren ja Pihtisalmen alueella, Nilsiässä, Muuruvedellä ja Säyneisissä. Asuntoalueilla käytetään pääosin 30 km/h nopeusrajoitusta ja näillä muutoksilla on yhtenäistetty tätä käytäntöä. Alhaisempi nopeusrajoitus parantaa liikenneturvallisuutta erityisesti jalankulun ja pyöräilyn näkökulmasta. Kuopion ruutukaavakeskustan nopeusrajoituksen muutoksen toinen vaihe toteutettiin kesällä 2023. Näiden lisäksi on tehty liikenteenohjauksellisia parantamistoimenpiteitä ja Leväsentien tukimuurin maalaus.

Rakenteelliset muutokset edellyttävät myös suunnittelua ja katusuunnitelmien hyväksymistä. Vuoden 2023 aikana on valmistuneet suunnitelmat kiireellisyysluokan 2 toimenpiteiden toteuttamiseksi Rauhalahdentiellä sekä

Tasavallankadun ja Haapaniementien risteyksessä. Nämä kohteet toteutetaan vuoden 2024 liikenneturvallisuuden parantamiseen osoitetusta määrärahasta. Vuoden 2023 aikana on edistetty suunnittelua Hulkontiellä ja Nilsiässä Syvärintiellä. Yhteistyössä Pohjois-Savon Ely-keskuksen kanssa on edistetty suunnittelua Nilsiän Tiirinlahdentien ja Syvärintien liittymäalueen parantamiseksi sekä Vehmersalmen liikenneturvallisuustoimenpiteiden osalta. Osa toimenpiteistä etenee laajemman katusaneerauksen yhteydessä.

Leväsentien tukimuurin maalaus toteutettiin vuonna 2023 osallistavana liikenneturvallisuustoimenpiteenä. Leväsentien tukimuurin pinta aiheutti aurinkoisella kelillä Savilahden suunnasta alikulun kautta tulijoille heijastusvaikutuksen. Tukimuurin maalauksen teki Neulamäen koulun 5A-luokan oppilaat.

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa on joitakin tilapalveluille kohdistuvia toimenpiteitä koulujen tonttien alueilla. Näistä on pidetty yhteistyökokous ja tilapalvelut edistävät omalta osaltaan näitä toimenpiteitä tulevina vuosina määrärahojen puitteissa. Keskeisimpinä toimenpiteinä ovat mahdolliset saattoliikenteen uudelleenjärjestelyt, läpiajon estäminen tontin kautta ja pyöräpysäköinnin laatutason parantaminen.

#### Muita liikenneturvallisuusasioita

Liikennesuunnittelu saa vuosittain lukuisia liikenneturvallisuusaloitteita liikenneturvallisuussuunnitelman ulkopuolelta. Näitä aloitteita käsitellään resurssien puitteissa ja monet aloitteet johtavat parantamistoimenpiteisiin. Yleisimpiä palautteita ovat suojatiemerkintöjen parantamiset sekä toiveet hidasteista. Kuopion kaupungin periaatteet hidasteista kaipaavat päivittämistä ja tämä työ aloitetaan vuonna 2024.

Kuopion kaupunki on mukana Fiksusti kouluun -hankkeessa. Vuonna 2023 alkaneessa hankkeen toimintakaudella mukana ovat Snellmanin koulu, Pirtin koulu ja Martti Ahtisaaren koulu. Hankkeen keskeisin tavoite on edistää kestäviä koulumatkoja. Fiksusti kouluun -hankkeeseen kuuluvat myös koulujen olosuhdekartoitukset, jonka yhteydessä tarkistetaan koulun ympäristön liikenneturvallisuus. Hankkeessa mukana olevien koulujen olosuhdekartoitukset on tehty joulukuussa 2023.

Liikenneympäristön liikenneturvallisuuden parantamiskäsitteet pohjautuvat usein ajonopeus- ja liikennemäärätietoihin, joita saadaan siirrettävillä nopeusnäyttötäulun ja liikennelaskurin avulla. Yksi nopeusnäyttötäulu on sovitusti vakuutusyhtiön toimesta asetettu Kuopion katuverkolle. Nopeusnäyttötäulun on tutkitusti osoitettu alentavan ajonopeuksia, vaikkakin teho on pistemäinen.

Kuopion katuverkolla on otettu käyttöön automaattinen nopeusvalvonta Karjalankadulla, Tasavallankadulla, Kellolahdentiellä ja Petosentiellä. Valvontatoiminta käynnistyi loppuvuodesta 2023. Automaattisen nopeusvalvonnan vaikutuksia ajonopeuksiin ja liikenneturvallisuuteen seurataan yhteistyössä poliisin kanssa. Vuoden 2024 aikana katuverkolle suunnitellaan poliisin käyttöön valvontataskuja, joiden paikat on kartoitettu yhteistyössä poliisin kanssa syksyllä 2023.

Vuoden 2023 aikana valmistui Itä-Suomen liikenneturvallisuussuunnitelma. Työn laatimisesta vastasi Pohjois-Savon ELY-keskus, mutta työssä mukana olivat myös

poliisin, pelastuslaitoksen, liikenneturvan ja alueen kuntien yhteyshenkilöt. Itä-Suomen liikenneturvallisuuksuunnitelmassa on huomioitu tieliikenteen lisäksi vesi- ja maastoliikenteen sekä ilmailun turvallisuus.

#### Liikenneturvallisuuksuunnitelman toteutuminen vuoteen 2030 mennessä

Vuoden 2024 aikana jatketaan kiireellisyysluokan 1 toimenpiteiden toteutusta ja kiireellisyysluokan 2 liikenneturvallisuuksuustoimenpiteiden keskeneräisiä suunnitelmia edistetään rakentamisvalmiuteen. Kiireellisyysluokassa 2 on yhteensä 50 kpl toimenpiteitä, joista suurin osa vaatii suunnittelua ja rakenteellisia muutoksia. Toimenpiteiden joukossa on kohteita, jotka liittyvät isompiin hankkeeseen mm. Leväsentiellä ja Haapaniemellä. Liikenneturvallisuuksuustoimenpiteet huomioidaan kyseisten kohteiden suunnittelussa. Kesällä 2024 toteutetaan keskustan nopeusrajoituksen muutoksen viimeinen vaihe.

Kiireellisyysluokan 3 kaikki 15 toimenpidettä vaativat rakenteellisten muutoksien myötä suunnittelua. Yksi toimenpide vaatii myös asemakaavan muutosta. Näistä kohteista mm. Valtatie 5:n rampin liikenneturvallisuuksuhaasteet Kellolahdentiellä ja Sisustajantiellä sekä toimenpiteet Leväsentiellä ovat etenemässä erillisinä hankkeina.

Liikenneturvallisuuksuunnitelman toteutuminen on edennyt hyvin ja kiireellisyysluokan 2 ja 3 toimenpiteiden suunnittelua on edistetty. Pohjois-Savon ELY-keskuksen kanssa jatketaan yhteistyötä yhteishankkeiden osalta.

Vaikutusten arviointi -

**Liitteet** 151/2024 LITU-kohteet 2024