

Vastine oikaisuvaatimukseen / Metsäkummuntie, pysäköintikielto

Kaupunkirakennelautakunta 07.02.2024 § 19
2215/08.00.00/2022

Valmistelijat / lisätiedot:
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
suunnitteluinsinööri Jouko Häyrinen, puh. 044 718 5423
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että suunnittelupäällikön 29.5.2023 § 95 mukainen päätös pidetään voimassa.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Suunnittelupäällikön päätös § 95/2023

Metsäkummuntiestä oli tullut palautteita, joissa esitettiin pysäköintikieltoja Metsäkummuntie 14 ja 16 kohdalle. Perusteena oli, että runsas pysäköinti aiheuttaa kapealla kadulla vaaratilanteita ja vaikeuksia linja-autoliikenteelle.

Esitysten pohjalta kunnallisteknisessä suunnittelussa laadittiin liikennemerkkisuunnitelma. Suunnitelman mukaan Metsäkummuntien mutkan kohdalle tulisi ehdoton pysäköintikielto molemmille puolille katua. Ilman kieltoja mutkan kohdalla linja-auto ei sovi kohtaamaan vastaantulevaa autoa. Kadun suoralla osalla olisi ehdoton kielto kadun toisella reunalla. Toisella puolella voitaisiin sallia lyhytaikainen pysäköinti kahdessa kohtaa. Näille paikoille sopisi yhteensä 4 henkilöautoa ja aikarajoitus olisi yleisen linjan mukainen 3 h. Näin paikat toimisivat lähinnä vieraspaikkoina.

Oikaisuvaatimus

Suunnittelupäällikön päätöksestä on tehty oikaisuvaatimus: Pysäköintimahdollisuutta ko. Metsäkummuntielle tulee rajoittaa enemmän. Suunniteltujen aikarajoitettujen pysäköintipaikkojen määrää tulee vähentää suunnitellusta neljästä paikasta kahteen paikkaan liikenneturvallisuussyistä.

Vaatimus: Metsäkummuntielle ehdotonta pysäköintikieltoa tulee jatkaa pidemmälle suojatiestä suuntaan Metsäkummuntietä Keskikaarelle päin mennessä. Viittaa ko. päätöksen liikennemerkkisuunnitelmaan. Kohta 13a, 13b ja 13c: Tämä Pysäköinti kielletty -merkki (aikarajoitettu) tulee siirtää kahden henkilöauton mitan verran eteenpäin eli lähemmäs kohdassa 14-olevaa Pysäköinti kielletty -merkkiä.

Perustelu: Mäntytien kohdalla on suojatie Metsäkummuntielle ja heti sen perään Metsäkummuntie 14-asuntojen pihasta tieliittymä Metsäkummuntielle. Kyseinen kohta on vaarallinen. Kuopion liikenteen linja-autot ajavat aamuyöstä alkaen ja päättyen reilusti yli puolen yön kyseistä tietä, viikonloppuna myöhempäänkin yöllä. Kyseistä suojatietä käyttävät mm. useat pienikokoiset koululaiset, erityisesti koulupäiväaamuisin, -päivisin ja -iltapäivisin. Savon koulutus- ja kuntayhtymä käyttää ko. tietä perävaunullisten rekkojen opetusajoon. Nämä kuljettajat ovat vasta harjoittelemassa perävaunullisen

rekan ajamista. Läheltä piti -vaaratilanteita on jo sattunut ko. kohdassa, kun myös linja-autot väistelevät kadun varren toisia ajoneuvoja ja lumivalleja niiden vierellä. Linja-autoyhtiö on antanut palautetta kulkuväylän kapeudesta ja vaaroista. Itse en halua omalta osaltani olla vastuussa siitä, kun jotain onnettomuutta liikenteessä sattuu siitä syystä, että tien ajoneuvojen käytettävissä oleva alue on liian kapea pysäköityjen ajoneuvojen takia, joka pysäköintiasia johtaa myös lumenpoisto-ongelmiin. Nostan vielä sen seikan esille, että uusilla asuma-alueilla (Lehtoniemi, Saaristokaupunki ym) pysäköinnin aiheuttamat ongelmat on ymmärretty; siellä aikarajoitetut pysäköintipaikat ovat hyvin vähissä ja täten asukkaiden turvallisuus on parempi. Tämä yhdenvertaisuus tulee myös huomioida.

Perustelut päätösesitykselle

Uusilla asuntoalueilla tonttikaduilla on lähes poikkeuksetta pysäköintikielto. Yleensä katujen ajoradat ovat niin kapeita, että niillä ei voi sallia pysäköintiä. Usein kaduille on rakennettu muutamia vieraspysäköintiin tarkoitettuja ajoradasta erotettuja pysäköintipaikkoja. Nämä paikat on merkitty aikarajoitetuiksi, jotta niitä ei käytettäisi pitkäaikaispysäköintiin. Kaupunkirakennelautakunta on tehnyt 8.6.2016 periaatepäätöksen tällaisten pysäköintipaikkojen merkitsemisestä. Päätöksen mukaisesti katu- tai muulla yleisellä alueella oleville pysäköintipaikoille asetetaan 3 h aikarajoitus.

Vanhoilla asuntoalueilla ei yleensä ole ajoradasta rakenteellisesti erotettuja yleisiä pysäköintipaikkoja, siksi pysäköinti tapahtuu kadunvarsipysäköintiä. Usein piha-alueilla ei ole tilaa vieraspysäköintiin, koska pysäköintipaikat täyttyvät asukkaiden autoista. Kiinteistön tarvitsema pysäköinti tulisi hoitaa tontilla, mutta aina tämä ei ole kohtuudella järjestettävissä. Tämän vuoksi katualueella on tarpeen olla yleiseen käyttöön tarkoitettuja pysäköintipaikkoja.

Aiemmin Metsäkummunttiellä Keski-kaaren ja Puijonsarventien välillä ei ollut lainkaan pysäköintikieltoja. Pysäköinti oli ilmeisesti vähäistä, eikä pysäköinnistä ollutkaan haittaa. Tilanne muuttui, kun kadun varteen alettiin rakentaa uusia asuintaloja. Rakennustöiden aikaan Metsäkummunttiellä ja lähikaduilla oli työntekijöiden autoja pysäköitynä. Metsäkummunttieltä alkoi tulla palautetta linja-autojen kuljettajilta, että kadun mutkan kohta on vaarallinen. Nopeana toimena kadun toiselle reunalle asennettiin väliaikaiset pysäköintikieltomerkit. Väliaikaisten kieltojen katsottiin olevan tarpeen liikenneturvallisuus- ja kunnossapitosyistä. Tämän jälkeen suunnittelupäällikkö teki päätöksen asettaa Keski-Kaaren ja Puijonsarventien välille pysäköintikiellot kadun molemmille reunoille. Päätöstä perusteltiin niin ikään liikenneturvallisuudella ja kadun kunnossapidolla. Jotta alueelle jäisi jonkin verran lyhytaikaiseen pysäköintiin sopivia paikkoja, Metsäkummunttien suoralla päätettiin sallia pysäköinti kahdessa kohdassa. Nämä paikat sijoitettiin siten, että näkyvyys on hyvä. Ajouratarkastelulla tutkittiin, että linja-autot sopivat ajamaan paikkojen ohi, vaikka niillä olisi pysäköityjä autoja. Paikkojen aikarajoitusten vuoksi paikoilla ei voi säilyttää autoja.

Aikaisemmin mainitut asuinrakennukset ovat valmistuneet eikä rakennusmiesten autoja enää ole pysäköitynä. Katujen varsilla saattaa olla uusien talojen asukkaiden autoja, mutta kunnossapitajältä saadun palautteen mukaan kadulla ei ole ollut nykyisin enää ongelmia. Liikennesuunnitteluun ei ole tullut palautetta muualtakaan. Väliaikaisesta kiellosta on ollut apua. Kadun toisella reunalla on saanut edelleen pysäköidä, mutta sitä mahdollisuutta ei ole ilmeisesti juuri käytetty.

Oikaisuvaatimuksessa esitetään vieraspysäköintipaikkojen vähentämistä suunnitellusta neljästä paikasta kahteen. Liikennesuunnittelun näkemyksen mukaan kadun suoralla osalla voi olla aikarajoitettuja pysäköintipaikkoja suunnittelupäällikön päätöksessä esitetty määrä. Jos paikat osoittautuvat tarpeettomiksi tai niistä koituu haittaa, paikat voidaan tarvittaessa myöhemmin eri päätöksellä poistaa.

Vaikutusten arviointi

-

Liitteet

2215/2022 Oikaisuvaatimus / Metsäkummutie, pysäköintikielto
2215/2023 Viranhaltijapäätös / Metsäkummutie, pysäköintikielto
2215/2022 Pysäköinti Metsäkummutiellä, kartta