

Metsäkummuntie, pysäköintikielto

Aloitteet

Metsäkummuntien pysäköinnistä on tullut kaksi palautetta. Toinen palaute on tullut kaupungin palautepalveluun ja toinen sähköpostitse.

Palautepalveluun tullut aloite:

” Metsäkummuntie 14 ja 16 kohdalle toivoaan pysäköintikieltoa kadun varrelle, vähintään 30 metriä ennen ja jälkeen suojatien. Kadun varrella ei ole lainkaan pysäköintikieltoa ennestään ja se on johtanut siihen, että kadunvarsi on täynnä autoja usein. Tämä on aiheuttanut lukuisia vaaratilanteita erityisesti suojatien kohdalla. Linja-autot näyttävät joutuvan kiertämään suojatien liikenteenjakaajan väärältä puolelta, kun autoja on niin tiiviisti kadun varrella parkkeerattuna. Muilla isoilla autoilla kuorma- ja rekka-autoilla sama ongelma. Suojatietä käyttävät läheisen koulun oppilaat paljon.”

Sähköpostilla tullut aloite:

”Asun osoitteessa Metsäkummuntie 16 ja olen pistänyt merkille Metsäkummuntielle tapahtuvan kadunvarsipysäköinnin turvallisuuden näkökulmasta. Metsäkummuntie 14 asuntojen valmistuttua vuonna 2021 ihmiset ovat alkaneet pysäköidä autojaan vakituisesti Metsäkummuntien varteen. Lisäksi Metsäkummuntie 18 rakennustöiden vuoksi myös työmiehet pysäköivät autonsa kadunvarteen ja pelkään tämän jatkuvan asuntojen valmistuttua tulevien asukkaiden toimesta Metsäkummuntie 14 tapaan.

Kadunvarteen pysäköidyt autot kaventavat ajoväylää merkittävästi ja aiheuttavat haittaa näkyvyydelle etenkin Metsäkummuntie 16 liittymän kohdalla. Lisäksi autoilijat ovat ottaneet tavaksi kiertää pari vuotta sitten valmistuneet suojatien liikenteenjakaajat vastaantulevan kaistan puolelta, kun ajoväylä on pysäköinnin vuoksi ahdas (kts. liitteenä olevat kuvat). Tätä tekevät myös linja-autot (kts. kuvaamani video <https://youtu.be/nVoi5dh7vsQ>).

Alla olevaan kuvaan ympyröity mutka on myös erityisen ongelmallinen, kun vastaan tulevaa liikennettä ei näe mutta pysäköinnin vuoksi joudutaan olemaan osittain vastaantulevan kaistan puolelle. Alun perin Metsäkummuntie 18 liittymä suunniteltiin Vaahteratielle juurikin vilkkaan mutkan aiheuttaman vaaran vuoksi (kts. ASEMAKAAVAN MUUTOKSEN SELOSTUS, Metsäkummuntie 18, sivu).

Toivoisin, että kaupunki ottaisi Metsäkummuntien kadunvarsipysäköinnin tarkasteluun ja tekisi sille rajoituksia joko sijainnin tai ajan suhteen. Nykyisellään pysäköinti aiheuttaa vaaratilanteita varsinkin, kun kadulla liikennöi kookkaita linja-autoja. Mielestäni Metsäkummuntien alkupäähän voisi laittaa

pysäköintikiellon samaan tapaan kuin on tehty esimerkiksi Metsäkummuntielle Keski-Kaaren risteyksestä eteenpäin. Pysäköinnille on paremmin tilaa esimerkiksi Mäntytiellä ja Vaahteratiellä, jotka eivät ole niin vilkkaita eikä linja-autot kulje siellä.”

Tämän aloitteen liitteenä on valokuvia Metsäkummuntieltä ja Metsäkummuntie 18 koskeva asemakaavan muutoksen selostus. Mukana on myös kartta, johon on merkitty Metsäkummuntie 18-20 kohdalla oleva mutka.

Lisäksi Metsäkummuntieltä on tullut palautetta myös linja-autoliikennöitsijältä.

Nykytilanne

Metsäkummuntie sijaitsee Päivärannan kaupunginosassa. Toiminnallisesti sen voi katsoa olevan kokoojakatu, vaikka kadun varrella on paljon asuinkiinteistöjä, joilla on tonttiliittymä suoraan Metsäkummuntielle. Keski-Kaaren ja Puijonsarventien välille on rakennettu tai ollaan rakentamassa uusia asuintaloja. Tällä katuvälillä Metsäkummuntien toisella reunalla on 2,75 m leveä jalkakäytävä. Ajouradan leveys on 8 m. Keski-Kaaren ja Puijonsarventien välillä on Metsäkummuntien ylittävät suojatiet Vaahteratien ja Mäntytien risteyksissä. Molemmilla suojatiellä on keskikoroke vain suojatien toisella puolella.

Keski-Kaaresta Puijonsarventiehen Metsäkummuntielle ei ole pysäköintikieltoja lainkaan. Vain Puijonsarventien ja Vaahteratien välillä oleva linja-autopysäkki rajoittaa pysäköintiä. Lakeissuontien ja Keski-Kaaren välillä on pysäköintirajoituksia kadun molemmilla puolilla. Metsäkummuntie on joukkoliikennereitti.

Lähistön tonttikatujen Mäntytie, Petäjätie ja Vaahteratie muodostamalla alueella on alueellinen pysäköintikielto. Tälle alueelle on merkitty vieraspysäköintiin tarkoitettuja pysäköintipaikkoja, joille ei tosin ole asetettu aikarajoituksia. Vaahteratien länsihaara on jätetty kieltoalueen ulkopuolella, siellä ei ole pysäköintirajoituksia lainkaan. Keskikaarella on aina voimassa oleva pysäköintikielto kadun toisella reunalla. Toisella reunalla on talvisin voimassa oleva aikarajoitus.

Selostus ja perustelu

Metsäkummuntielle Keski-Kaaren ja Puijonsarventien välille ei ole aiemmin asetettu pysäköintikieltoja, koska oletettavasti ko. katuvälillä ei ole ollut pysäköintiä tai siitä ei ole ollut haittaa. Viime vuosina Metsäkummuntien varressa on ollut käynnissä useampikin rakennushanke. Niiden myötä alueella on ollut rakennustöiden tuomaa liikennettä ja pysäköintiä. Tämä haitta poistuu talojen valmistuttua. Toisen aloitteen perusteella kadulla pysäköisi myös asukkaita.

Metsäkummuntiellä Lakeissuontien ja Keskikaaren välillä pysäköinti on kielletty molemmilla puolilla katua lähes koko katuvälillä. Poikkeuksena n. 70 m osuus, jolla on mahdollista pysäköidä 2 h ajaksi. Saman linjan mukaisesti kielloja tulisi olla myös Keskikaaresta Puijonsarventielle saakka. Edellä mainitut katuvälit ovat ajoradaltaan yhtä leveitä. Puijonsarventien ja Keskikaaren välillä on linja-autoille ahdas mutka.

Syksyllä 2022 Metsäkummuntien länsireunalle Vaahteratiestä Keskikaarelle on laitettu väliaikainen pysäköintikielto. Kiellon syynä oli pysäköinnistä johtuvat liikenneturvallisuusongelmat.

Metsäkummuntiellä Keskikaaresta Puijonsarventiehen saakka on tarpeen olla ehdoton pysäköintikielto kadun kummallakin reunalla. Jos kadun reunassa on pysäköintiä, linja-auto ei sovi kohtaamaan muita autoja ja joutuu käyttämään vastaantulijoiden kaistaa. Tästä aiheutuu vaaratilanteita varsinkin mutkan kohdalla. Pysäköinti voi Metsäkummuntien mutkan kohdalla estää linja-autojen ajamisen kokonaan.

Ehdotonta pysäköintikieltoa voidaan lieventää suoralla osalla kadun länsireunalla kahdessa kohtaa. Kovin pitkällä matkalla pysäköintiä ei voida sallia, jotta linja-autoliikenne ei vaikeutuisi. Sallituille paikoille mahtuu yhteensä neljä henkilöautoa. Paikoille asetetaan 3 h aikarajoitus, joka on voimassa arkipäivisin klo 8 - 21. Aikarajoitus siksi, että kadulle ei tulisi pitkäaikaispysäköintiä, joka haittaisi kunnossapitoa ja saattaisi olla myös liikenneturvallisuusriski. Pysäköintipaikkojen määrää rajoittavat uusien rakennusten tonttiliittymät ja suojateiden kohdalla olevat keskikorokkeet.

Päätös

Metsäkummuntielle Keskikaaresta Vaahteratielle asetetaan pysäköinti kielletty-merkit (C38) kadun molemmille reunoille kaikkiin katuliittymiin. Vaahteratiestä Puijonsarventiehen pysäköinti kielletty-merkki (C38) asetetaan vain Metsäkummuntien itäreunalle. Länsireunalla on nykyinen linja-autopysäkki, jossa pysäköinti on kielletty.

Pysäköintikieltoa lievennetään Metsäkummuntien länsireunalla kadun suoralla osalla kahdessa kohtaa. Näissä kohdissa aikarajoitetun pysäköin alkamiskohtaan asetetaan pysäköinti kielletty-merkki (C38) ja pysäköintiajan alkamisen osoittamisvelvollisuus-lisäkilpi (H19.1) sekä voimassaoloaika-lisäkilpi (H17.1). Pysäköintiaika on 3 tuntia ja voimassaoloaika arkisin klo 8 – 21. Sallitun pysäköinnin loppuminen osoitetaan pysäköinti kielletty-merkillä (C38).

Kuopion kaupunki

Viranhaltijapäätös

suunnittelupäällikkö

29.05.2023

Asianro 2215/08.00.00/2022

Liikenneasiat

§ 95/2023

Merkit voidaan asentaa paikoilleen kun päätös on lainvoimainen.
Merkkien maastoon asentamisesta vastaa rakentamisen ja
kunnossapidon palvelut.

Toimivallan peruste

Kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasääntö § 11

Ari Räsänen
suunnittelupäällikkö

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti Kuopion kaupungin asian-
hallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa
kirjaamosta.

Valmistelija
Jouko Häyrinen, puh. +358 44 718 5423
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Liitteet

2215/2022 Metsäkummuntie, asemapiirustus

Tiedoksianto

Päätös on lähetetty sähköpostitse tiedoksi 29.5.2023

Tiedoksi

Aloitteen tekijä
Janne Heikkinen
Markku Kolari
Minna Muhonen

Nähtävänäolo

Päätös on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla
www.kuopio.fi/paatoksenteko 29.5.2023.

Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunki
Kaupunkirakennelautakunta
Kirjaamo
Tulliportinkatu 31
PL 228
70101 KUOPIO
kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin 017 18 2111

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

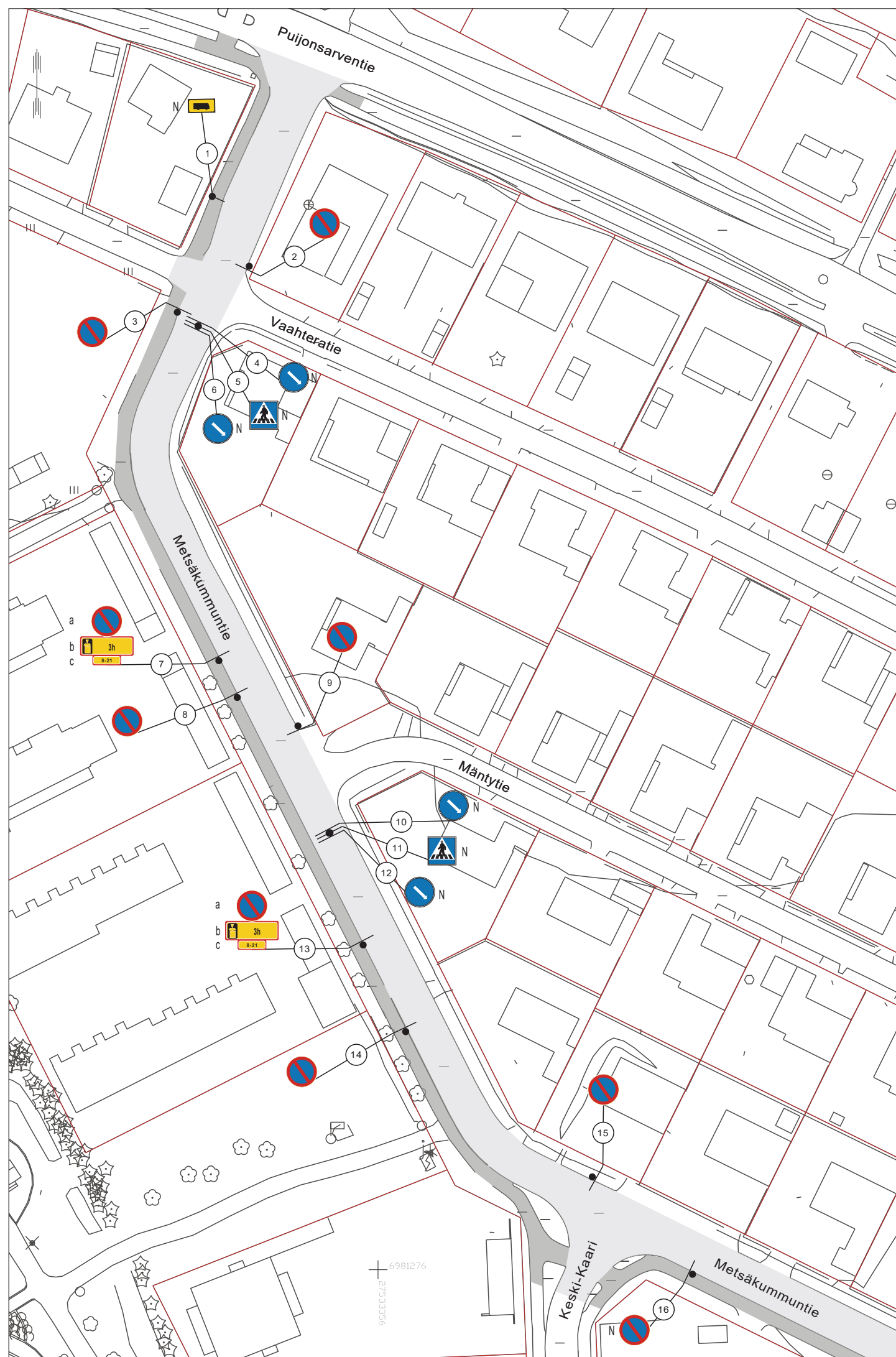
Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.



SUUNNITELMAN KAPPALEMÄÄRÄLUETTELO

TUNNUS	KOKO	KPL	KALVOTYYPPI	LISÄTIETO
C38	640	8	R1	
H18	600x200	2	R1	
H19.1	600x250	2	R1	

SUUNNITELMAN LIIKENNEMERKKILUETTELO

NRO	NIMI	TUNNUS	KOKO	KALVOTYYPPI	LISÄTIEDOT
1	Linja-autopysäkki	E6	440x240		
2	Pysäköinti kielletty	C38	640	R1	Asetetaan
3	Pysäköinti kielletty	C38	640	R1	Asetetaan
4	Liikenteenjakaaja	D3.1	640		
5	Suojatie	E1	600x600		
6	Liikenteenjakaaja	D3.1	640		
7a	Pysäköinti kielletty	C38	640	R1	Asetetaan
7b	Pysäköintiajan osoittamisvelvollisuus "3h"	H19.1	600x250	R1	Asetetaan
7c	Aikarajoitus "8-21"	H18	600x200	R1	Asetetaan
8	Pysäköinti kielletty	C38	640	R1	Asetetaan
9	Pysäköinti kielletty	C38	640	R1	Asetetaan
10	Liikenteenjakaaja	D3.1	640		
11	Suojatie	E1	600x600		
12	Liikenteenjakaaja	D3.1	640		
13a	Pysäköinti kielletty	C38	640	R1	Asetetaan
13b	Pysäköintiajan osoittamisvelvollisuus "3h"	H19.1	600x250	R1	Asetetaan
13c	Aikarajoitus "8-21"	H18	600x200	R1	Asetetaan
14	Pysäköinti kielletty	C38	640	R1	Asetetaan
15	Pysäköinti kielletty	C38	640	R1	Asetetaan
16	Pysäköinti kielletty	C38	640		
N	Nykyinen liikennemerkki				



Suunnitelma-aineisto © Kuopion kaupunki 2023

KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000
KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK27

Liite on allekirjoitettu koneellisesti Kuopion kaupungin asianhallintajärjestelmässä.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

C			
B			
A			
MUUTOS/TÄYDENNYS		PÄIVÄYS	NIMI
Kohde		Piirustuksen sisältö	Mittakaava
PÄIVÄRANTA 020		ASEMAPIIRUSTUS	1:500
METSÄKUMMUNTIE			
PYSÄKÖNTI KESKIKAAAREN JA PUIJONSARVENTIEN VÄLILLÄ		Piirustuslaji	
		LIIKENNE	
Päiväys	22.05.2023	Suunn. alue	113
Hyv.	A. RÄSÄNEN	As.nro	2215/2022
Asemak. tark.		Projektinro	
Suunn./Tark.	J. HÄYRINEN	Piir. nro	
Piirt.	T. VARTIA		
KUOPIO KAUPUNKISUUNNITTELUPALVELUT, KUNNALLISTEKNINEN SUUNNITTELU PL 1097 (SUOKATU 42), 70111 KUOPIO (017)182 111, www.kuopio.fi			