

## Vastine oikaisuvaatimukseen / Kirjastokatu, vähäinen katusuunnitelman muutos

Kaupunkirakennelautakunta 17.01.2024 § 4  
8063/10.03.01.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:  
teknisen alan harjoittelija Markus Käyhkö  
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus** apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että suunnittelupäällikön 17.11.2023 § 188 mukainen päätös pidettäisiin voimassa olevana. Oikaisuvaatimus koskee Kirjastokadun ja Vuorikadun sekä Kirjastokadun ja Kuninkaankadun risteyksissä olevia nykyisiä kivettyjä pyörätien jatkeita, jotka alkuperäisessä suunnitelmassa olisi korvattu kivetyillä suojateilla.

**Päätös** Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Selostus** Oikaisuvaatimuksessa ehdotetaan, että Vuorikatu ja Kuninkaankatu laitettaisiin edellä mainittujen risteysten kohdilta väistämisvelvolliseksi Kirjastokatuun nähden. Molemmissa risteysalueissa tiemerkinnot menevät tien keskeltä, joten väistämisvelvollisuutta osoittavat liikennemerkit pitäisi asettaa merkintöjen molemmille puolille. Muutostarpeen taustalla on vuonna 2020 voimaan astunut tieliikennelaki, jonka jälkeen ohjeet pyörätien jatkeen käytöstä muuttuivat. Nykyään kyseistä tiemerkinnot ei saa käyttää ilman, että autoliikenne on liikennemerkein asetettu väistämisvelvolliseksi pyöräilijöihin nähden. Kyseinen alue on suunniteltu ennen tämän lain voimaantulusta ja täten väistämisvelvollisuuden asettamista ei ole tehty kummassakaan Kirjastokadun pyörätien jatkeessa. Tästä johtuen nämä nykyiset tiemerkinnot ovat lainvastaisia. Vaihtoehdot näissä kohteissa on joko asettaa Kirjastokatu etuajo-oikeutetuksi tai muuttaa tiemerkinnot suojateiksi.

Kirjastokatu ympäristönä on vahvasti jalankulku- ja pyöräilypainotteinen, mutta liikennemerkein siitä on vain pieni osa merkitty jalankulun ja pyöräilyn väyläksi. Tällä hetkellä vain Puijonkadun ja Käsityökadun sekä Vuorikadun ja Puusepänkadun välit on merkitty yhdistetyiksi pyöräilyn ja jalankulun väyläksi. Loput on merkitty "moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty" (C2) liikennemerkillä ja erinäisillä lisäkilvillä, joilla sallitaan mm. tontille ajo tai huoltoajo. Jos Vuorikatu ja Kuninkaankatu laitettaisiin väistämisvelvolliseksi Kirjastokatuun nähden "väistämisvelvollisuus risteyksessä" (B5) liikennemerkeillä, niin tonteilta tulevat autoilijat olisivat etuajo-oikeutettuja ja tämä olisi liikenneturvallisuutta heikentävä tekijä.

Kirjastokadulla on alamäki torin suunnalta katsottuna, jolla on pyöräilijöiden ajonopeuksia nostattava vaikutus. Pyöräilijöiden ajonopeuksien hillitseminen olisi suotavampi vaihtoehto, varsinkin autoliikenteen näkymien ollessa huonot Kirjastokadulle rakennusten takia. Näissä risteyksissä on ennen uuden tieliikennelain voimaantulusta ollut pyöräilijöiden mahdollista olla etuajo-oikeutettuna ilman, että tonteilta autolla ajavat olisivat samaan aikaan etuajo-oikeutettuja. Nykyään tällaisen järjestelyn tekeminen kohteissa olisi haastavaa.

Alkuperäisessä suunnitelmaselostuksessa "pyöräilyväylien tavoiteverkolla" viitattiin sellaisiin pyöräilyn reitteihin Kuopiossa, jotka ovat nousseet esille kaupunkirakennelautakunnan 18.12.2019 § 246 "Kuopion pyöräilyväylien verkostotarkastelu" esityksen yhteydessä tai sen jälkeen. Kirjastokatu ei ole tässä yhteydessä noussut pyöräilyn pääreitiksi, vaikkakin muutoin se on merkittävä keskustan alueen pyöräilyreitti. Oikaisuvaatimuksessa esitettyä järjestelyä, jossa pyörätien jatke menee tien keskeltä ja autoliikenteelle on B5 "väistämisvelvollisuus risteyksessä" liikennemerkki molemmilla suunnilla on Kuopiossa suunniteltu muutamia kappaleita. Ne ovat yleensä päätyneet joko autoliikenteen kannalta vähäliikenteiselle kadulle tai sellaiselle kohdalle, missä äsken mainittu pyöräilyn pääreitti ylittää autotien. Jälkimmäisestä vaihtoehdosta on esimerkkejä suunniteltu mm. Hannes Kolehmainen kadulle ja Viestikadulle.

Vaikutusten arviointi

-

**Liitteet**

8063/2023 Oikaisuvaatimus / Kirjastokatu, vähäinen katusuunnitelman muutos  
8063/2023 Viranhaltijapäätös / Kirjastokatu, vähäinen katusuunnitelman muutos