

[REDACTED]

---

**Lähettäjä:** [REDACTED]

**Lähetetty:**

torstai 23. marraskuuta 2023 10.11

**Vastaanottaja:** [REDACTED]

**Aihe:**

VL: Kirjastokatu, vähäinen katusuunnitelman muutos - oikaisuvaatimus

Joo tällaisen sähköpostin sain siitä.

[REDACTED]

---

**Lähettäjä:** [REDACTED]

**Lähetetty:** tiistai 21. marraskuuta 2023 23.06

**Vastaanottaja:** [REDACTED]

**Aihe:** Kirjastokatu, vähäinen katusuunnitelman muutos - oikaisuvaatimus

Vuorikadun ja Kuninkaankadun risteyksissä (Kirjastokadulla) on käytetty katusuunnitelman muutoksessa kuvattua "pyörätien jatke ja suojatie" -tiemerkinä.

Ehdotetussa muutoksessa katumerkinät muutettaisiin tavalliseksi suojatieksi.

Suunnitelmassa väitetään seuraavaa: "Kirjastokadun ei myöskään oleteta olevan erityisen tärkeä pyöräliikenteelle, sillä kaupungin pyöräilyväylien tavoiteverkossa lähin katuyhteys on etelässä Kauppakadulla."

Kirjastokatu on erityisen tärkeä pyöräliikenteelle. Kirjastokatu on kaupungin kirjaston ja torin välinen reitti, joka on vilkkaassa käytössä ja laadultaan yksi parhaista rännikaduista. Kirjastokadulla sijaitsee myös pyöräpysäköintiä ja saamamme tiedon mukaan Kirjastokadun varrelle ollaan rakentamassa uutta pyöräpysäköintilaitosta (Lukkarinpuisto). Kirjastokadun varrella sijaitsee myös useita liikekiinteistöjä, jotka lisäävät jalankulkua ja pyöräliikennettä.

Kirjastokadun jalankulku- ja pyöräliikenne on määrältään suurempaa kuin Vuorikadun ja Kuninkaankadun autoliikenne. Molemmat kadut on asetettu väistämisvelvolliseksi myös Kauppakadun risteyksissä.

Vuorikatu ja Kuninkaankatu tulee asettaa kärkikolmioilla väistämisvelvollisiksi Kirjastokatuun nähden. Tämä mahdollistaa myös jalankulkua ja pyöräliikennettä hidastavien liikennevalojen purkamisen.

Kaupungin esittämä suunnitelman muutos ei ole Kuopion kaupungin strategian mukainen (jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen suosiminen). Lisäksi se on kalliimpi ratkaisu kun tässä esitetty väistämisvelvollisuuden muutos.

Terveisin,

[REDACTED]