

## Valtuustoaloite / Maantien 551 valaiseminen Karttulan ja Syvänniemen taajamien kohdilla.

Kaupunkirakennelautakunta 18.01.2023 § 10  
2108/08.00.00/2022

Valmistelijat / lisätiedot:  
Ari Räsänen  
puh. 044 718 5122  
etunimi.sukunimi[at]kuopio.fi

**Päätösehdotus** apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle alla olevan vastauksen valtuustoaloitteeseen, joka koski maantien 551 valaisemista Karttulan ja Syvänniemen taajamien kohdilla.

**Päätös** Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Selostus** Kaupunginvaltuuston kokouksessa 16.5.2022 on jätetty valtuustoaloite maantien 551 valaisemiseksi Karttulan ja Syvänniemen taajamien kohdilla.

Aloitteessa esitetään, että Kuopion kaupungin tulisi pikaisesti ryhtyä neuvottelemaan ELY-keskuksen kanssa toimenpiteistä, joilla liikenneturvallisuutta lisättäisiin Karttulan ja Syvänniemen taajamien kohdalla maantiellä 551 (Kuopio – Vesanto tie). Turvallisuuden parantamiseksi olisi kiireellisintä maantien valaistuksen lisääminen.

Edelleen esitetään, että Kuopion kaupunki neuvottelee ELY-keskuksen kanssa maantien 551 valaisemisesta Karttulan taajaman kohdalla. Tie tulisi valaista Pörönsolantien (Valkeisen hautausmaa) risteyksestä aina Kuivaniementien risteykseen. Näin valaisu kattaisi neljä vaarallista risteysaluetta. (Pörönsolantien, Kirkonkyläntien, Kissakuusentien ja Pielavedelle menevän tie 554 risteykset). Esitämme myös, että maantie 551 valaistaisiin Syvänniemen taajaman kohdalla siten, että valaisu alkaisi taajaman keskustaan vievän tien 5514 risteyksestä ja päättyisi toisen taajamaan vievän tien 5492 risteykseen. Kuopion tulisi tehdä myös tarvittavat muutokset risteysalueilla, mikäli valaisun johdosta tarvittaisiin muutoksia kaupungin vastuulla olevilla liittymäteillä. Esimerkiksi valaistuksen ulottaminen risteykseen, jos liittymätie taajamaan on jo valaistu.

Kuopion kaupungin kunnallistekninen suunnittelu käynnisti keväällä 2021 Kuopion liikenneturvallisuussuunnitelman 2030 laatimisen ja se valmistui kokonaisuudessaan huhtikuussa 2022. Suunnitelma laadittiin tiiviissä yhteistyössä Kuopion kaupungin sekä Pohjois-Savon ELY-keskuksen kanssa. Kuopion liikenneturvallisuussuunnitelman laatimisessa keskityttiin tarkastelemaan liikenneympäristöön liittyviä kysymyksiä, ja työn pääpaino kohdistui toimenpidesuunnitelman laatimiseen. Liikenneturvallisuussuunnitelmaa laadittiin vuorovaikutteisesti tilaajien sekä kaupungin asukkaiden kanssa. Asukkailla oli mahdollisuus antaa liikenneturvallisuuteen liittyvää palautetta kaikille avoimen asukaskyselyn kautta. Lisäksi Pitäjäraatien kanssa käytiin keskustelutilaisuudet, joissa keskityttiin maaseututaajamissa koettuihin haasteisiin. Suunnittelualue käsitti koko Kuopion kaupungin alueen. Mukana olivat kaikki kaupungin alueella sijaitsevat taajama-alueet sekä maantieverkosto. Maantieverkon rooli suunnittelualueella on merkittävä, sillä useissa kuntakeskuksissa taajaman

lävistävä väylä on maantie. Keskeisenä tavoitteena oli kartoittaa alueen riskialttein paikat ja määrittää toimenpiteet niiden korjaamiseksi. Suunnitelman painopisteenä olivat mahdollisimman toteuttamiskelpoiset ja realistiset toimenpiteet liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Toimenpiteille laadittiin kustannusarviot ja arvioitiin toimenpiteiden vaikuttavuutta. Kuopion liikenneturvallisuussuunnitelma 2030 hyväksyttiin kaupunkirakennelautakunnassa 29.6.2022 (<http://publish.kuopio.fi/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=2022850191-11>).

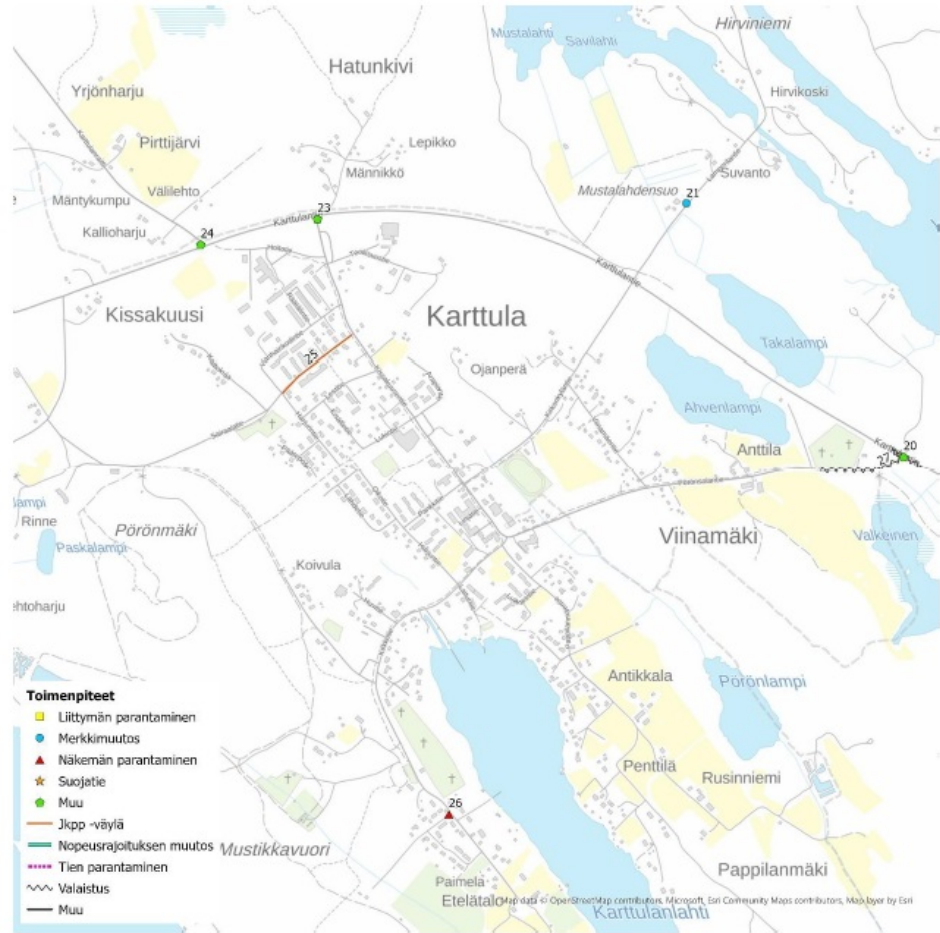
Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet laadittiin yhteistyössä Kuopion kaupungin sekä Pohjois-Savon ELY-keskuksen kanssa. Toimenpiteiden suunnittelussa otettiin huomioon yleiset liikenneturvallisuusperiaatteet. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmassa taajamittain/alueittain.

Toimenpiteiden toteuttaminen on jaettu ohjelmointia varten kolmeen kiireellisyysluokkaan, jotka ovat:

- kiireellisyysluokka 1, toteutus vuosina 2022–2023
- kiireellisyysluokka 2, toteutus vuosina 2024–2029
- kiireellisyysluokka 3, toteutus vuosina 2029–

Karttulan taajaman osalta liikenneturvallisuus suunnitelmassa todettiin seuraavaa:

*Karttulan keskustan alueen toimenpiteet (kuva 15) ovat pääosin liittymien väistämisvelvollisuusmerkintöjen tehostamista väistämisviivamerkintöjen sekä väistämisvelvollisuuden ennakkomerkkien lisäämisellä (tp 20, 21, 23 ja 24). Sairaalatielle on esitetty jalkakäytävän rakentamista (tp 25) sekä Kirkkotiellä Paimelantien liittymässä näkemien parantamista (tp 26). Karttulantien (mt 551) ja Pöronsolantien liittymään esitetään liittymäalueen valaistusta Karttulantielle ja Pöronsolantiellä nykyisen valaistuksen jatkamista Karttulantien liittymään asti (tp 27).*



Kuva 15. Karttulaan esitetyt toimenpiteet.

Karttulaan suoritettavista toimenpiteistä on liikenneturvallisuussuunnitelmassa todettu seuraavaa:

Taulukko 3. Karttulan alueen toimenpiteet.

Nro	Alue	Kohdekuvaus	Toimenpide	Toimenpiteen kuvaus	Tienro	Aosa	Aet	Losä	Let	Määrä	Yks.	Kust. arvio (*1000€)	Kiir. ik	Hevä väh.	Tarva	Vastuu-taho
20	Karttula	Karttulantie (mt 551) Pöronsolantien liittymä	Muu toimenpide	Väistämisvelvollisuusmerkkintöjen tehostaminen väistämisviiva (hainhampaat) merkinnällä	551	7	3440			1	kpl	0,5	1	0,0013	309	ELY
21	Karttula	Lamperilantie (mt 5513)	Muu toimenpide	Ennakkovarolitus, väistämisvelvollisuus risteyksessä B5 sekä lisäksi H5 (etaisyys pakolliseen pysäyttämiseen 200 m)	5513	1	200			1	kpl	1	1			ELY
23	Karttula	Karttulantien (mt 551) ja Kissakuusentien liittymä	Muu toimenpide	Väistämisvelvollisuusmerkkintöjen tehostaminen väistämisviiva (hainhampaat) merkinnällä	551	7	5544			1	kpl	0,5	1	0,001	309	ELY
24	Karttula	Karttulantien (mt 551) ja Karttulanraitin (mt554) liittymä	Muu toimenpide	Väistämisvelvollisuusmerkkintöjen tehostaminen väistämisviiva (hainhampaat) merkinnällä	551	8	0			1	kpl	0,5	1	0,0011	309	ELY
25	Karttula	Sairaallatie	Jk+pp -väyää	Väylän rakentaminen väiille Kissakuusentie - Vanhainkodie/Harjunnitie						300	m	100	3			Kaupunki
26	Karttula	Kirkkote, Paimelantien liittymä	Näkemän parantaminen	Selvitetään mahdollisuus kuusiaidan karsimiseen /näkemän parantamiseen								2	1			Kaupunki
27	Karttula	Karttulantie (mt 551), Pöronsolantien liittymä	Tievalaistus	Liittymäalueen valaistus, jatkaminen lyhyellä matkalla myös Pöronsolantiele (n. 220 m)	551	7	3240	7	3640	400	m	25	2	0,0049	260	ELY+ kaupunki

Syvänniemen taajaman kohdalla liikenneturvallisuussuunnitelmassa todetaan seuraavaa:

Syvänniemen alueelle (kuva 14) toimenpiteiksi esitetään Syväniemeltä Karttulantielle (mt 551) tulevien sekä Kuttajärventien (mt 5514) että Keihäskoskentie (mt 5492) liittymiin liittymä- ja väistämisvelvollisuus merkkintöjen parantamista lisäämällä liittymiin väistämisvelvollisuuden ennakkomerkit ja väistämisviivat (tp 11-14). Karttulantielle on esitetty Kuttajärventien ja Ilopurontien liittymien sekä Keihäskoskentie liittymän valaistusta (tp 17 ja 18) sekä valaistuksen jatkamista molemmilla teillä nykyistä päättymiskohdista

Karttulantielle asti. Sekä Kuttajärventiellä (mt 5514) että Keihäskoskentiellä (mt 5492) on tunnistettu jalankulku- ja pyöräilyväylä tarpeita (tp 15 ja 16).



Kuva 14. Syvänniemen alueelle esitetyt toimenpiteet.

Syvänniemellä suoritettavista toimenpiteistä on liikenneturvallisuuksuunnitelmassa todettu seuraavaa:

Taulukko 2. Syvänniemen alueen toimenpiteet.

Nro	Alue	Kohdekuvaus	Toimenpide	Toimenpiteen kuvaus	Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Määrä	Yks.	Kust. arvio (*1000€)	Kiir. ik	Heva väh.	Tarva	Vastuu-taho
11	Syvänniemi	Karttulantie (mt 551), Kuttajärventien (mt 5514) liittymä	Muu toimenpide	Väistämisvelvollisuusmerkintöjen tehostaminen väistämiviiva (hainhampaat) merkinnällä	551	5	4370			1	kpl	0,5	1	0,0016	309	ELY
12	Syvänniemi	Kuttajärventie (mt 5514) ennen Karttulantien liittymää	Muu toimenpide	Ennakkovaroitus, väistämisvelvollisuus risteyksessä B5 sekä lisäksi H4 (etäisyys kohteeseen 200 m)	5514	1	200			1	kpl	1	1			ELY
13	Syvänniemi	Karttulantie (mt 551), Keihäskoskentie (mt 5492) liittymä	Muu toimenpide	Väistämisvelvollisuusmerkintöjen tehostaminen väistämiviiva (hainhampaat) merkinnällä	551	6	0			1	kpl	0,5	1	0,0015	309	ELY
14	Syvänniemi	Keihäskoskentie (mt 5492) ennen Karttulantien liittymää	Muu toimenpide	Ennakkovaroitus, väistämisvelvollisuus risteyksessä B5 sekä lisäksi H4 (etäisyys kohteeseen 200 m)	5492	4	6930			1	kpl	1	1			ELY
15	Syvänniemi	Kuttajärventie (mt 5514)	Jk+pp-väylä	Jalankulku- ja pyöräilyväylätarve	5514	1	0	1	1000	1000	m	Ennall- rahoitus	-			ELY
16	Syvänniemi	Keihäskoskentie (mt 5492)	Jk+pp-väylä	Jalankulku- ja pyöräilyväylätarve	5492	4	5300	4	7100	1800	m	Ennall- rahoitus	-			ELY
17	Syvänniemi	Karttulantie (mt 551) Kuttajärventien (mt 5514) ja Iloporontien (mt 16162) liittymä	Valaistus	Tievalaistus (sis. Kuttajärventiellä jatkamisen nykyiseen valaistukseen asti sekä Iloporontielle 100 m.)	551 5514 16162	5 1 1	3940 0 6175	5 1 1	4570 922 6275	630 922 100	m m m	65	3	0,0129	260	ELY
18	Syvänniemi	Karttulantie (mt 551) Keihäskoskentie (mt 5492) liittymä	Valaistus	Tievalaistus (sis. Keihäskoskentiellä jatkamisen nykyiseen valaistukseen asti)	551 5492	5 4	5780 6395	6 4	200 7128	400 733	m m	45	3	0,0066	260	ELY

Kuopion liikenneturvallisuuksuunnitelma 2030:ssa on huomioitu osa valtuustoaloitteessa esitetyistä toimenpiteistä. Karttulan taajaman kohdalla valaistusta on esitetty vain Pörsönsolantien liittymään ja valaistus on ohjelmoitu toteutettavaksi vuosina 2024-2029 yhteistyössä ELY:n ja kaupungin kanssa. Syvänniemellä on esitetty valaistusta Karttulantielle Keihäskosken liittymään ja Kuttajärven Iloporontien liittymiin. Valaistus on ohjelmoitu toteutettavaksi v. 2029 tai sen jälkeen ja toteuttajatahona on ELY. Liikenneturvallisuuksuunnitelman aikajänne huomioiden aikataulu ei ole sitova ja

kustannusjakokin on aina erillinen neuvottelukysymys.

Kuopion kaupunkiympäristön palvelualue neuvottelee ELYN kanssa liikenneturvallisuussuunnitelmaa laajemmista valtuustoaloitteessa mainituista valaistustoimenpiteistä sekä niiden aikataulusta tavoitteena töiden mahdollisimman aikainen toteutus.

Vaikutusten arviointi -

## **Liitteet**