

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteet kesäkaudelle 2023

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 23.02.2023 § 6
1653/08.00.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
Antti Tirkkonen
puh. 044 718 5316
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Merkitään, että joukkoliikenneinsinööri Antti Tirkkonen esitteli asiaa.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy liitteenä olevat liikennöintisuunnitelmat kesäkaudelle 2023, joihin sisältyvät edellä esitetyt muutokset.

Selostus

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteisiin esitetään muutoksia kesäaikataulukaudelle 2023 (5.6. - 9.8.2023). Liitteenä olevissa liikennöintisuunnitelmissa on esitetty vuorotarjonnan parantamista Hiltulanlahden kehittyvälle asuinalueelle ja mm. pieniä lähtöaikamuutoksia aikatauluvarmuuden sekä vaihtoyhteyksien parantamiseksi. Linjalle 5 esitetään lisäautoa aikatauluvarmuuden parantamiseksi.

Alla on lueteltu tarkemmat kuvaukset esitettävistä muutoksista kohteittain. Kustannusvaikutukset on esitetty lopun yhteenvedossa ja tarkemmin liitteenä olevassa taulukossa. Muutokset toteuttavat joukkoliikenneohjelman palvelutasomäärittelyissä asetettuja tavoitteita.

Kaupunkiliikenne

Kohde 1

Linja 1: Rönö – keskusta – Niirala
Linja 3: Pappilanmäki / Haapaniemi – keskusta

Ei muutoksia.

Kohde 2

Linja 4: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi
Linja 8: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi
Linja 14: Kelloniemi – Savilahti (ei liikennettä kesällä)

Ei muutoksia.

Kohde 3-4

Linja 5: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 6: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 7: Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Rauhalhti

Linja 9: Päiväranta – Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Jynkkä (ei liikennettä kesällä)

Linja 16: Petonen – Jynkkä – keskusta

Linja 19: Saaristokaupunki – Jynkkä (ei liikennettä kesällä)

Linja 20: Päiväranta – Niuva – KYS - keskusta

Linja 21: Pirttiniemi – keskusta – Inkilänmäki – Päiväranta

Linja 22: Pirtti – keskusta

Linja 23: Petonen – keskusta – Itkonniemi

Linja 29: KYS – Savilahti – Saaristokaupunki

Linja 5 liikennöi kesäkaudella 2022 poikkeusreitillä Puijonlaaksossa, mutta kesäkaudella 2023 linja palaa normaalille reitilleen. Kesällä 2023 tehdään katusaneerausta Haapaniemenkadulla välillä Kirkkokatu – Minna Canthin katu, joka tulee aiheuttamaan viiveitä työmaan ohi kulkeville reiteille kuten linjalle 5. Aikaisempina kesäkausina linjalla 5 on ollut ongelmia arki-iltapäivisin ajoaikojen riittävyyden kanssa. Linjalle 5 esitetään lisäautoa M-P++ iltapäivään, jolla pyritään estämään mahdollisten myöhästymisten kertautumisesta lähdöltä toiselle.

Linjan 5 M-P+ ja linjan 6 M-S++ ajantasausaikoja Keilantorilla Petosen suuntaan muutetaan iltapäivässä 1–2 minuutilla myöhäisemmäksi, jotta aikataulut vastaavat paremmin toteutuneita ajoaikoja.

Linjan 16 M-P++ klo 5:10 Petoselta lähtevää vuoroa esitetään aikaistettavaksi 5 min lähtemään 5:05. Muutoksella parannetaan keskustan alueen vaihtoyhteyksiin ja aamun työvuoroihin kerkeämistä. Vastaava muutos tehtiin talvikaudelle 2022-2023 kesken aikataulukauden asiakaspalautteiden perusteella.

Linjan 16 L++ ja S++ vuoroja esitetään aikaistettavaksi 5 min lähtemään klo 6:05. Muutoksella parannetaan ko. vuorojen aikatauluvarmuutta ja samalla autolla jatkavan linjan 20 vuoron aikatauluvarmuutta.

Linjan 20 L+ ja S+ keskustan lähtöaikoja esitetään aikaistettavaksi L+ vuoron osalta 5 min lähtemään klo 6:35 ja S+ vuoron osalta 2 min lähtemään klo 6:35. Muutoksella parannetaan keskustasta Niuvan ja Julkulan alueen työmatkalaisten ehtimistä klo 7:00 alkaville työvuoroille.

Linjalle 29 tuli kesäkaudella 2022 useita toiveita lisävuorosta klo 6:25 Saaristokaupungista KYSille, joka toisi lisämahdollisuuksia työmatkoihin. Talvikaudella vastaava klo 6:25 vuoro liikennöidään ja kuormitus vuorolla on vaihdellut välillä 30–40 matkustajaa. Linjalle 29 esitetään lisättäväksi M-P++ klo 6:25 vuoro Saaristokaupungista KYSille, josta auto jatkaa siirtoajona Rypysuolle linjan 7 klo 7:10 lähdölle.

Kohde 5

Linja 2: Rahusenkangas – keskusta (kesä)
Linja 10: Puijo – keskusta (kesä)
Linja 30: Panninniemi – Siilinjärvi – Kuopion keskusta – Haapaniemi (ei liikennettä kesällä)

Linja 31 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Vuorela – Kuopion keskusta – Matkus – Hiltulanlahti

Linja 32 Leppäkaarre – Siilinjärvi – moottoritie – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 35 Harjamäki – Siilinjärvi – Toivala – Kuopion keskusta – Savilahti (– Matkus)

Linja 40 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Lentoasema – Kuopion keskusta – Savilahti

Linjan 31 T S++ klo 7:35 ja 9:35 KYSiltä lähteviä vuoroja esitetään aloitettavaksi Postikeskukselta klo 7:05 ja 9:05. Muutoksella saadaan luotua yhteyksiä Hiltulanlahden asuinalueen ja keskustan sekä Savilahden työpaikka-alueen välille. Lisäksi vuorot parantavat Petosen alueen yhteyksiä keskustaan ja Savilahteen. Vastaava muutos on tehty kuluvalle talvikaudelle 2022-2023.

Linjoille 35 ja 31T esitetään vuorotarjonnan laajentamista iltaisin M-S++ Hiltulanlahden uusien asuinalueiden ja Kuopion keskustan välille. Alueen rakentaminen on jaettu kolmeen osa-alueeseen Hiltulanlahti 1, Hiltulanlahti 2 ja Hiltulanlahti 3. Hiltulanlahti 2:n katuinfran rakentaminen on valmis ja Hiltulanlahti 3:n rakentaminen on alkanut vuonna 2022. Hiltulanlahden alueella asuu tällä hetkellä noin 1600 asukasta. Ennen alueen rakentamista siellä asui n. 500 asukasta. Kokonaisuudessaan alueelle on suunniteltu tulevan noin 3000 asukasta. Vastaava muutos on tehty kuluvalle talvikaudelle 2022-2023.

Linjan 35 L++ aikataulujen muuttaminen M-P++ kaltaiseksi Harjamäen ja Microkadun sekä Harjamäen ja Hiltulanlahden välillä. Myös Kuopion keskustan ja Siilinjärven välisiä aikatauluja esitetään muutettavaksi M-P++ vuorojen kaltaiseksi, lähtemään Kuopiosta XX:15. Aikataulujen samankaltaisuus päivätyyppien välillä parantaa aikatauluinformaation selkeyttä.

Maaseutuliikenteet

Kohde M1

Linja 71 Hirvilahti – Kuopio

Ei muutoksia.

Kohde M2

Linja 74 Sotkanniemi-Kuopio

Linja 75 Kurkimäki- Kuopio

Ei muutoksia.

Kohde M6

Linja 61 Kuopio – Nilsinä (– Tahko)

Ei muutoksia.

Kohde M7

Nilsinän asiointiyhteydet

Ei muutoksia.

Kohde M8

Linja 81 Riistavesi – Kuopio
Linja 82 Kuopio – Vehmersalmi
Vehmersalmen asiointiyhteydet

Ei muutoksia

Muutosten kustannukset

Liikennöintisuunnitelmiin tehdyt muutokset nostavat liikennöinnistä maksettavia liikennöintikorvauksia kesäkauden aikana n. 36 000 €.

Vaikutusten arviointi

Liitteet

1653/2023 Aikataululiite kesä 2023

1653/2023 Yhteenveto 2023

1653/2023 Vaikutusten ennakoarviointi