

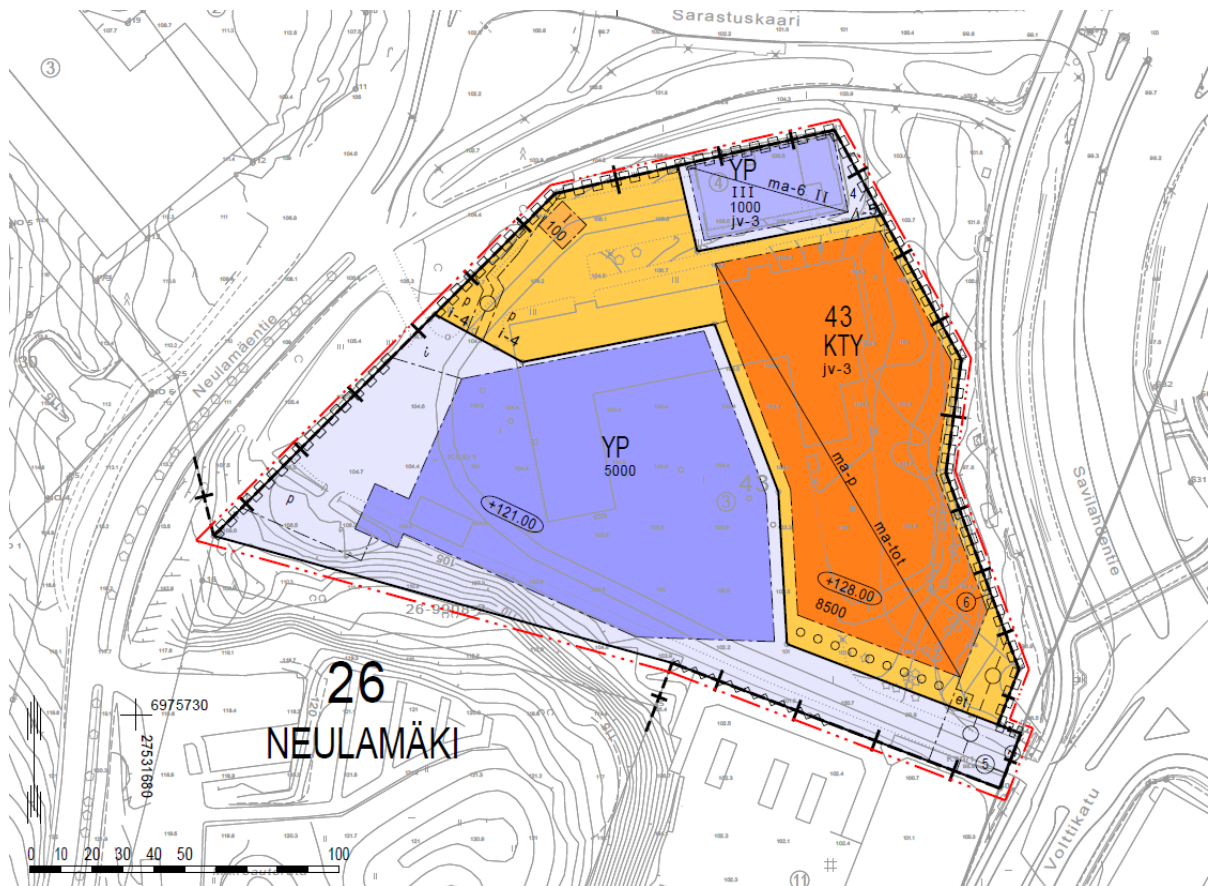
## NEULAMÄEN PELASTUSASEMAN YMPÄRISTÖ, NEULAMÄKI

### EHDOTUSVAIHEESTA SAADUT LAUSUNNOT JA MUISTUTUS VASTINEINEEN

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi 13.9.2023 Neulamäen pelastusaseman ympäristöä koskevan asemakaavan muutosehdotuksen ja siihen sisältyvän sitovan tonttijaon MRL 65 §:n ja MRA 27 §:n mukaisesti julkisesti nähtäville asetettavaksi vähintään 30 päivän ajaksi.

Aineisto oli julkisesti nähtävänä 20.9.–20.10.2023. Aineisto toimitettiin tiedoksi mahdollista lausuntoa varten Pohjois-Savon liitolle, Pohjois-Savon ELY-keskuksen Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Pohjois-Savon pelastuslaitokselle ja aluepelastuslautakunnalle, alueellisille ympäristönsuojelupalveluille, rakennusvalvonnalle ja ympäristö- ja rakennuslautakunnalle sekä Kuopion Energia Oy:lle, Kuopion Sähköverkko Oy:lle, Kuopion Vesi Oy:lle, Fingrid Oyj:lle Savon Voima Oyj:lle ja DNA Oyj:lle. Lausunnon ehdotusaineistosta antoivat Fingrid Oyj ja Pohjois-Savon pelastuslaitos. Muistutuksen ehdotusaineistosta jätti yksityinen henkilö.

Ehdotusaineistoon sisältynyt kaavakartta, jota lausunnot koskevat:



## SISÄLLYSLUETTELO:

Fingrid Oyj 20.10.2023:	2
Asemakaavoituksen vastine 2.11.2023:	2
Pohjois-Savon pelastuslaitoksen lausunto 20.10.2023:	2
Asemakaavoituksen vastine 2.11.2023:	3
Yksityinen muistutus 20.10.2023 (muistutusta korjattu 22.10.2023):	4
Asemakaavoituksen vastine 2.11.2023:	6
Kunnallisteknisen suunnittelun vastine Neulamäentien katu- ja hulevesisuunnitelman muutosten hyväksymistä koskeneeseen oikaisuvaatimukseen:	7

### **Fingrid Oyj 20.10.2023:**

Kiitämme yhteydenotosta. Alueelle sijoittuu Fingrid Oyj:n 110 kV voimajohto Huutokoski – Iloharju. Olemme lausuneet hankkeen toukokuussa 2022 hankkeen lähtökohdista ja valmisteluaineistosta lokakuussa 2022.

Muistutamme, että lunastetulle voimajohtoalueelle ei voida sijoittaa rakennuksia tai rakennelmia ilman erityistä lupaa. Tämä koskee asemakaavaehdotuksessa osoitetun et-alueen osan käyttöä.

Muistutamme, että tässä asemakaavaa koskevassa lausunnossa ei voida ottaa kantaa hankkeen teknisiin ratkaisuihin tai esimerkiksi paloaseman liikenteen turvallisuuteen voimajohtojen näkökulmasta. Voimajohtoalueelle tai sen läheisyyteen sijoittuvasta rakentamisesta tulee pyytää Fingridistä erillinen risteämälausunto. Pyydämme toimittamaan lausuntopyynnön ensisijaisesti verkkosivun kautta [www.fingrid.fi/kantaverkko/maankaytto-ja-ymparisto/luvat-ja-lausunnot](http://www.fingrid.fi/kantaverkko/maankaytto-ja-ymparisto/luvat-ja-lausunnot) tai tarvittaessa sähköpostilla [risteamalausunnot@fingrid.fi](mailto:risteamalausunnot@fingrid.fi).

Fingridin voimajohdot ovat maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) 22 § tarkoittamia voimajohtoja. Tämä lausunto koskee vain Fingrid Oyj:n voimajohtoja ja toimintoja.

Yleis- ja asemakaavat, joissa on Fingrid Oyj:n voimajohtoja tai muita toimintoja, pyydämme lähettämään lausunnon mieluiten sähköisenä osoitteeseen [kirjaamo@fingrid.fi](mailto:kirjaamo@fingrid.fi).

### **Asemakaavoituksen vastine 2.11.2023:**

Voimajohdon suojavyöhykkeen raja ja samalla rakennusalueen raja on tarkistettu ja sijoitettu tasan 25 metrin päähän voimajohdon keskilinjasta. Kaavaan osoitetun et-alueen raja sijoittuu lähimmillään 19 metrin päähän keskilinjasta. et-alueelle on tarkoitus sijoittaa muuntamorakennus. Muuntamon rakennuttaja pyytää Fingridiltä risteämälausunnon rakennuslu-pvaiheessa suunnitelmien tarkennettua.

Lausunto ei aiheuta muita muutoksia asemakaavaan.

### **Pohjois-Savon pelastuslaitoksen lausunto 20.10.2023:**

Toimitilarakentaminen ei saa haitata pelastusaseman toimintaa. Pelastusaseman ja kaavoitettavan toimitilarakentamisen liikenne sekä piha-alue tulee erottaa selkeästi toisistaan. Väliin suositellaan rakennettavaksi esim, viher-/ puustoalue.

Esitämme huolestamme Neulamäentien sekä Volttikadun liittymäkohdista, jossa ajoneuvoliikenne ja kevyt liikenne kohtaavat. Näiden risteämiskohdissa on jo ennestään aiheutunut lukuisia vaaratilanteita.

Pelastusviranomaisella ei ole muuten huomautettavaa asemakaavan muutostyöstä.

### **Asemakaavoituksen vastine 2.11.2023:**

Kaavatyötä on laadittu yhteistyössä Pohjois-Savon pelastuslaitoksen ja Kuopion Tilapalveluiden kanssa. Suunnittelun tavoitteena on ollut, että korttelin eri toiminnot eivät haittaa toisiaan ja liikennejärjestelyt ovat toimivat. Pelastuslaitos, hälytyskeskus ja tuleva toimitilarakentaminen sijoittuvat kukin kaavaratkaisussa omille tonteilleen. Pelastusasema on esittänyt erottavansa omat toimintonsa korttelin muista toiminnoista aidoin ja portein, minkä kaavaratkaisu mahdollistaa. Volttikadun ajoneuvoliittymän länsipuolella on pelastusaseman ja toimitilatontin rajalle toimitilatontin puolelle osoitettu istutettava puurivi toimintojen jäsentämiseksi sekä alueen viihtyisyyden lisäämiseksi. Kaavaratkaisu ei estä viheralueiden tai puisten istuttamista myös muualle kortteliin, vaikka niiden sijaintia ei ole erikseen osoitettu. Kaavan yleisissä määräyksissä lukee, että pysäköinti- ja muut piha-alueet tulee jäsentää puin, pensain ja muin istutuksin ja myös että rakentamattomat tontin osat, joita ei käytetä kulkuteinä tai pysäköintiin, on istutettava.

Asemakaavaan on osoitettu rakentamiselle väljät rakennusalat, millä mahdollistetaan erilaisia rakentamisen ratkaisuja ja pyritään vastaamaan ennalta vielä tunnistamattomiin tarpeisiin. Koko rakennusala ei tarvitse käyttää rakennukselle vaan rakennusalueelle voi sijoittaa myös pysäköintiä, kulkureittejä ja muuta piha-aluetta. Asemakaavan muutoksen yleisissä määräyksissä ohjataan sijoittamaan rakentaminen siten, että se rajaa ja jäsentää Savilahdentien katutilaa. Toisin sanoen toimitilarakentamisen pääpainon tulisi sijoittua tontin itäreunalle Savilahdentietä vasten ja korttelin sisäpuolelle tulisi jäädä enemmän piha-aluetta.

Asemakaavan muutoksen ja myös ympäröivien katusuunnitelmien lähtökohtana on ollut pelastuslaitoksen esittämä tarve rauhoittaa Volttikadun liittymä palvelemaan pelkästään hälytysajoa, minkä vuoksi korttelin muiden tonttien liikenne sekä pelastusaseman henkilökunnan ja asiakkaiden liikenne ohjataan kulkemaan Neulamäentien kautta. Asemakaavaratkaisun tonttijaossa kummatkin ajoneuvoliittymät sijoittuvat pelastusaseman tontille, mutta niistä vain Neulamäentien liittymään on osoitettu kulku korttelin toisille tonteille i- ja i-4-alueenosamerkinnoin, jotka helpottavat rasitteiden perustamista. Volttikadun liittymä on varattu siis vain pelastuslaitoksen käyttöön. Korttelin sisäiset liikenne yhteydet ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa korttelin toimijoiden kesken.

Asemakaavan mahdollistaman toimitilarakentamisen toteutuminen sekä pelastuslaitoksen suunnitteleminen liikennejärjestelyiden – hälytysajon erottaminen henkilökunta- ja asiointiliikenteestä – toteutuminen tulevat kumpikin osaltaan lisäämään Neulamäentien ajoneuvoliittymän liikennemäärää. Asemakaavatyössä ja Neulamäentien katusuunnittelussa on tunnistettu vaaratilanteiden mahdollisuus Neulamäentien ajoneuvoliittymässä, jossa korttelista lähtevä ja sinne saapuva ajoneuvoliikenne risteää jalankulun ja pyöräilyn väylän kanssa.

Erilaisia liittymäratkaisuja on tutkittu katusuunnittelun ja kaavatyön aikana ja kaavaehdotuksessa esitetyn ratkaisun on todettu olevan ainoa käytännössä mahdollinen tapa järjestää korttelin liikenne. Liittymäratkaisuun johtaneita tekijöitä on käsitelty viimeksi Kuopion kunnallisteknisen suunnittelun laatimassa vastineessa Neulamäentien katu- ja hulevesisuunni-

telman muutoksien hyväksymistä (asia 1603/2022) koskeneeseen oikaisupyyntöön. Vastine löytyy kokonaisuudessaan tämän asiakirjan lopusta.

Neulamäentien ajoneuvoliittymään on Neulamäentien katu- ja hulevesisuunnitelmaan tehty useita liikenneturvallisuutta parantavia muutoksia (asia 1603/2022): Moottoriajoneuvoille on lisätty kääntymiskaista, 4 metriä leveä yhdistetty kävely- ja pyöräilyväylä on muutettu erotelluksi 6 metriä leveäksi väyläksi ja sen linjausta on siirretty lähemmäksi tonttia, jotta ajoneuvoliittymään muodostuu odotustila autoille. Autoliikenteen ja kävely- ja pyöräilyväylän risteäma-kohtaan on suunniteltu korotettu suoja- ja pyörätien jatke.

Asemakaavaratkaisussa liikennemäärän kasvua hillitään osoittamalla toimitilatontille tiukkaan rajattu käyttötarkoitus KTY (toimitilarakennusten korttelialue) ja suhteessa tontin kokoon varsin maltillinen rakennusoikeus 8 600 k-m<sup>2</sup>. Kaava-alue sijaitsee hyvin saavutettavalla paikalla keskellä tiivistä kaupunkirakennetta, mikä mahdollistaa työntekijöille saapumisen alueelle myös joukkoliikenteellä, pyöräillen ja kävellen.

## Yksityinen muistutus 20.10.2023 (muistutusta korjattu 22.10.2023):

### MUISTUTUS (korjausversio 22.10.2023)

Kohde: Asemakaavan muutosehdotus / **Neulamäen pelastusaseman ympäristö**  
(KaupRakLtk 13.09.2023 §133; nähtävänä –20.10.2023)

#### **1) Kuopion kaava- ja katusuunnittelijat virittävät tappoansaa Neulamäentien kevytväylän kovavauhtisimpaan kohtaan**

Lähtötiedoksi, että olen asunut Neulamäessä yli 15 vuotta, ja liikun lähinnä pyörällä ympäri vuoden, joten **tunnen alueen väylät ja liikenneolot** (myös autoilijana) **läpikotaisin**.

Yllä olevasta otsikosta ilmenevän **päänäkökohtani** olen johdonmukaisesti todennut useassa aiemmassa kannanotossani:

- Tämän asemakaavatyön **esittelytilaisuudessa 1.11.2022** (pääkirjaston Kohtaamosalissa), **suullisesti kaavoitusarkkitehti Annika Korhoselle**.
- Kaupunkisuunnittelupalveluille ([kaavoitus@kuopio.fi](mailto:kaavoitus@kuopio.fi)) **mielipiteessäni** (korjausversio 20.11.2022) asemakaavamutoksen **valmisteluaineistosta** (nähtävänä –18.11.2022).
- Erillisessä **s-postiviestissäni** 12.12.2022 **Annika Korhoselle**.
- Kunnallistekniselle suunnittelulle ([katusuunnittelu@kuopio.fi](mailto:katusuunnittelu@kuopio.fi)) **muistutuksessani** (13.1.2023 + täydennys 27.1.2023) Neulamäentien (Sarastuskaari – paloaseman liittymä) **katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksesta** (nähtävillä –13.1.2023).
- Kaupunginhallitukselle **oikaisuvaatimuksessani** (18.4.2023 + täydennys- ja korjausversio 16.5.2023) em. **katu- ja hulevesisuunnitelmaan**.

**Liitän** oheen em. oikaisuvaatimukseni (16.5.2023). Siitä löydätte em. päänäkökohtani selostettuna tarkemmin: lukekaa etenkin **osio 4.1**, mutta myös osiot **4.6–4.8** ja **4.10**.

Yhdellä adjektiivillä luonnehtien idioottimaisella\*\* suunnitelmallaan nuo kaava- ja katusuunnittelijat ovat **virittämässä** – kuten olen em. kannanotoissani toistamalla toistanut – **tappoansaa** Neulamäentien **jyrkästi laskeutuvan kevytväylän kovavauhtisimpaan kohtaan**.

Toisin sanoen: he aikovat teettää tasoristeyksenä em. kevytväylän **poikki autoliittymän, jonka kautta kulkisi kaikki uusien toimitilojen** (ainakin 430 työntekijän) **autoliikenne**.

Etenkin töihintulo- ja töistälähtöaikoina se tarkoittaisi risteykseen jatkuvaa vilinää ja **tappoansaa**: esimerkiksi pimeinä syysaamuina, kun Prisman suunnalta uusiin toimitiloihin autolaitoihin saapuva pujahtaa vasemmalle kääntyen, Neulamäestä laskeutuvan autoletkan loimitse – ja **alamäkeä 30–40 km/h rullaavan pyöräilijän eteen**.

Sillä tavoin pyöräilijöille ja (sähkö)lautailijoille aiheutuva **suuri törmäystapaturmariski** on kaavatyön kertakaikkisen **järkyttävä valuvika**. Sitä olen alusta lähtien em. kannanotoissani selkokielisesti korostanut, mutta nuo kaupungin tahot ovat **jääräpäisesti ummistaneet** havainto- ja päättelykykynsä – päivänselvältä tosiasialta.

Nyt tehty liiketilojen ja yleisten rakennusten ulosrajaus ja rakennusoikeuden supistaminen alle 15 %:lla eivät poista em. valuvikaa eivätkä edes olennaisesti lievennä sitä – etenkin kun Kuopiossa tavan takaa poiketaan kaavamääräyksistä tai piirrellään uusiksi tuoreitakin asemakaavoja (Savilahden alueella äskettäinkin).

Em. pöytäkirjan (13.09.2023 §133) osiossa "**Vaikutusten arviointi**" vaietaan piiloon em. tapaturmariski = pyöräilijöiden ja lautailijoiden tietoinen altistaminen **vakaville vammautumisle ja kuolemanvaaraan**.

Lautakunnalla on vielä mahdollisuus havahtua ja **haudata surullisen valuvikainen suunnitelma** eli poistaa em. törmäys- ja tappoansa.

Muussa tapauksessa aion huolehtia siitä, että **kun** em. autoliittymässä aiheutuu **tapaturmia**, tullaan idioottimaisesta\*\* suunnitelmasta **vastuullisten nimet nostamaan kaikkien nähtäviksi** paikallismediassa, samoin poliisin virkarikostutkinta-aineistoissa. Huolellisuusvelvollisuutensa laiminlyöden tapaturmiin myötävaikuttaneita viranhaltijoita on tuomittu rangaistuksiin. Rikosnimikkeiksi voivat puheenalaisessa asetelmassa tulla virka-velvollisuuden rikkominen (RL 40:9 §), vaaran aiheuttaminen, vammantuottamus sekä kuolemantuottamus (RL 21:13 § ja 21:8–11 §).

*\*\*Huom. Käytän aiheellisen vahvaa luonnehdintaa, jottei jäisi epäselväksi, **kuinka hengenvaarallisen** kaava- ja liikennesuunnitelman virkamiehet ovat laatineet – vaikka heitä on möhlyksestään selväsanaisesti varoiteltu jo miltei 12 kuukautta. Kuopiossa moni virkamies ilmentääkin suunnitelmillaan **räikeää realismin ja oppimiskyvyn vajetta**. Mene tiedä, onko siihen päävaikuttimena naiivi toiveajattelu, silkkä välinpitämättömyys vai ryhdytön mielistely esimiestahoilleen. Yhtäkaikki he ovat **altistamassa liikenneturvallisuudelle idioottimaisella suunnitelmallaan** Neulamäentien kevytväylän käyttäjiä **vuosikausiksi vakaville vammautumisille ja kuolemantapaturman vaaraan**.*

## **2) Suunnittelijat älkööt enää nyrjäytelkö kuntalaisen selväkielisiä ja punnittuja näkökohtia**

Lautakunnan pöytäkirjan (13.09.2023 §133) liitteessä 10, sivun 8 kohdassa 2, kaavatyön valmistelija väittää – **sanajärjestykseni nyrjäyttäen** – minun todenneen, että "**kaupunkisuunnittelun tulee yksinomaan kohentaa pyöräilyn turvallisuutta ja sujuvuutta**".

Tuollaista **päättömyyttä** – ikään kuin kaupunkisuunnittelun tulisi edistää yksinomaan pyöräilyä, eikä mitään muuta – **en todellakaan ole kirjoittanut**. Kyseisessä mielipiteessäni

(20.11.2022) kirjoitin: "Pitäisi olla jokaiselle kaupunkisuunnittelijoille jo päivänselvä, että pyöräilyn turvallisuutta ja sujuvuutta tulee yksinomaan kohentaa."

Nyrjäytettyään virkkeeni em. tavoin ääliömuotoon jatko sama valmistelija järkeenkäypien **näkökohtieni pölyttämistä** kirjoittamalla, että: "Asemakaavoituksessa vastataan monenlaisiin tarpeisiin eikä ole tarkoituksenmukaista etsiä ratkaisuja, jotka edistävät vain yhtä tiettyä tavoitetta kuten pyöräilyn turvallisuutta ja sujuvuutta muiden tarpeiden kustannuksella."

Ikään kuin jossakin olisin vaatinut kaupunkisuunnittelijoilta pelkästään pyöräilyolojen kohentamista! Tai ikään kuin pyöräilyn edistäminen tapahtuisi vääjäämättä muiden tarpeiden (esim. autoilun) kustannuksella. Ei tietenkään tapahdu, vaan mitä paremmat olot saadaan pyöräilylle, sitä suurempi osa autoilijoista haluaa siirtyä pyöräilijöiksi, jolloin autoilevienkin olosuhteet väljenevät – sananmukaisesti – niin autoväylillä kuin pysäköintipaikoillakin. Niin ikään paranevat lähiluonnon tila ja elinympäristön viihtyisyys heti. Samalla pyöräilyn yleistyminen kohentaa kansanterveyttä, mikä taas heijastuu elinkeinoihin ja elämänlaatuun monin tavoin suotuisasti: yhtäältä parempana työtehona ja -turvallisuutena ja toisaalta vähenevinä sairaus- ja tapaturmakuormina.

Toivottavasti kavasuunnittelijoille ei ole ylivoimaista ymmärtää noita **päivänselviä syy-yhteyksiä**.

**Kun kuntalainen yhä uudestaan ja vaivaa nähden on joutunut valaisemaan kaupunkisuunnittelijoille heidän pläkkiselviä möhläyksiään ja vaatimaan niihin merkittäviä korjauksia, soisi suunnittelijoiden arvostavan saamaansa palautetta edes sen verran, että eivät vastineissaan vääristelisi kuntalaisen selväsanaisia näkökohtia irvikuvikseen.**

### **Asemakaavoituksen vastine 2.11.2023:**

Neulamäentien pyöräilyn olosuhteet ovat haastavat jyrkän rinteiden vuoksi vaatien niin nykytilanteessa kuin tulevaisuudessa huolellisuutta jokaiselta liikkujalta. Asemakaavan mahdollistaman toimitilarakentamisen toteutuminen sekä pelastuslaitoksen osalta pelastuslaitoksen hankesuunnitelmassa esitettyjen liikennejärjestelyiden – hälytysajon erottaminen henkilö- ja asiointiliikenteestä – toteutuminen tulevat kumpikin osaltaan lisäämään Neulamäentien liittymän liikennemäärää.

Asemakaavatyössä ja Neulamäentien katusuunnittelussa on tunnistettu vaaratilanteiden mahdollisuus Neulamäentien ajoneuvoliittymässä, jossa korttelista lähtevä ja sinne saapuva ajoneuvoliikenne risteää jalankulun ja pyöräilyn väylän kanssa. Erilaisia liittymäratkaisuja on tutkittu katusuunnittelun ja kaavatyön aikana ja kaavaehdotuksessa esitetyn ratkaisun on todettu olevan ainoa käytännössä mahdollinen tapa järjestää korttelin liikenne. Liittymäratkaisuun johtaneita tekijöitä on käsitelty viimeksi Neulamäentien katu- ja hulevesisuunnitelman muutoksien (asia 1603/2022) hyväksymistä koskeneeseen oikaisuvaatimukseen annetussa vastauksessa, joka löytyy kokonaisuudessaan tämän asiakirjan lopusta. Neulamäentien katu- ja hulevesisuunnitelmaan on tehty useita Neulamäentien ajoneuvoliittymän liikenneturvallisuutta parantavia muutoksia (asia 1603/2022): Moottoriajoneuvoille on lisätty kääntymiskaista, 4 metriä leveä yhdistetty kävely- ja pyöräilyväylä on muutettu erotelluksi 6 metriä leveäksi väyläksi ja sen linjausta on siirretty lähemmäksi tonttia, jotta ajoneuvoliittymään muodostuu odotustila autoille. Autoliikenteen ja kävely- ja pyöräilyväylän risteämäkohtaan on suunniteltu korotettu suojatie ja pyörätien jatke.

Asemakaavaratkaisussa liikennemäärän kasvua hillitään osoittamalla toimitilatontille tiukkaan rajattu käyttötarkoitus KTY (toimitilarakennusten korttelialue) ja suhteessa tontin kokoon varsin maltillinen rakennusoikeus 8 600 k-m<sup>2</sup>. Kaava-alue sijaitsee hyvin saavutettavalla paikalla keskellä tiivistä kaupunkirakennetta, mikä mahdollistaa työntekijöille saapumisen alueelle myös joukkoliikenteellä, pyöräillen ja kävellen. Näin hyvällä paikalla sijaitsevan alueen hyödyntäminen toimitilarakentamiseen on kaupungin ilmasto- ja resurssiviisauden tavoitteiden sekä elinkeinopoliittisten tavoitteiden mukaista.

### **Kunnallisteknisen suunnittelun vastine Neulamäentien katu- ja hulevesisuunnitelman muutosten hyväksymistä koskeneeseen oikaisuvaatimukseen:**

1.8.2019 vahvistuneeseen Kuopion kunnallisteknisen suunnittelun laatimaan Neulamäentien (Sarastuskaaresta n. 150 m Neulamäen suuntaan) katu- ja hulevesisuunnitelmaan tehtiin Neulamäen pelastusaseman ympäristön asemakaavan muutoksen vuoksi niin laajoja muutoksia, että suunnitelma päätettiin kaupunkirakennelautakunnan kokouksessa 14.12.2022 asettaa muutoksien osalta uudelleen nähtäville. Uudelleen nähtäville asetetusta suunnitelmaehdotuksesta (asia 1603/2022) jätettiin yksi muistutus ja sen täydennys. Apulaiskaupunginjohtaja teki 27.3.2023 päätöksen Neulamäentien katu- ja hulevesisuunnitelman hyväksymisestä liman muistutuksessa esitettyjä muutoksia. Muistutuksen jättäjä teki päätöksestä oikaisuvaatimuksen, jossa viitataan muistutuksen asiasisältöön ja vaaditaan muistutuksen mukaisesti, että nykyistä paloaseman ajoneuvoliittymää ei tulisi avata laadinnassa olevan asemakaavan myötä syntyvän uuden tontin ajoneuvoliikenteelle ja että Neulamäentien yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä tulee säilyttää nykyisellään. Kaupunki antoi 13.9.2023 oikaisuvaatimukseen seuraavan vastineen:

”Kadun suunnittelussa pyritään luomaan turvallista liikenneympäristöä huomioiden kaikki kadun käyttäjäryhmät. Suuri osa katujen suunnittelun lähtökohdista määräytyy maankäytön suunnittelun kautta asemakaavoitusvaiheessa. Esitetyillä suunnitelmaratkaisuilla pyritään mahdollistamaan paloaseman ympäristön asemakaavoitus.

Paloaseman hankesuunnittelutyön aikana on tutkittu eri vaihtoehtoja uuden tontin liittämiseksi nykyiseen liikenneverkkoon. Suunnittelutyön aikana on todettu, että tontin liittymiä ei ole mahdollista siirtää tai lisätä Volttikadun, Savilahdentien tai Sarastuskaaren puolella. Volttikadulle siirtämisen vaikeus perustuu siihen, että pelastustoimi haluaa säilyttää liittymän pelkästään hälytysajoneuvokäytössä. Lisäksi Volttikadun puoleinen ajoneuvoliittymä vaatisi liikennevalot toimiakseen, mutta ko. kohtaan ei ole mahdollista toteuttaa liikennevaloja, koska sen etäisyys jo olemassa oleviin liikennevaloihin on liian lyhyt liikenteen sujuvuuden ja toimivuuden kannalta. Nämä seikat huomioiden vaihtoehdoksi on jäänyt ainoastaan ajoneuvoliittymän sijoittaminen Neulamäentien puolelle.

Asemakaavoituksen valmisteluaineiston näppäilyvirheellä ei ole merkittävää vaikutusta laadittuihin katusuunnitelmaehdotuksiin. Asemakaavan ehdostusvaiheeseen on korjattu kokonaisrakennusoikeuden määrää sekä laskennallista arviota työpaikkojen määrästä.

Jalankulun ja pyöräilyn erottelutarpeet on esitetty Kuopion kaupungin pyöräilyväylien verkostotarkastelussa, joka on hyväksytty Kaupunkirakennelautakunnassa vuonna 2019. Työssä on määritelty ne pyöräilyn pääreitit, joissa tulevaisuudessa tavoitellaan jalankulun ja pyöräilyn erottelua. Erottelun toteuttaminen vaatii kuitenkin aina tarkempaa suunnittelua ja näin ollen myös toteutuskin tapahtuu vaiheittain, eli hanke kerrallaan.

Neulamäentien nykyisen yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän leveys vaihtelee 3- 4.5 metriin välillä Sarastuskaari-Yrittäjätie. Väylän erottelua olisi mahdollista jatkaa ko. hankealueen ulkopuolelle, mikroautoradan ajoneuvoliittymään saakka. Mikroautoradalta Neulamäkeen päin väylä kapenee 3 metriin ja erottelu mahdollistuu vasta väylän leventämisen myötä.

Jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttaminen ali- tai ylikulkuna on haasteellista suurien korkeuserojen vuoksi, sekä ajoneuvoliittymän ja Sarastuskaaren alikäytävään sukeltavan väylän läheisestä sijainnista toisiinsa nähden. Neulamäentien nykyinen seitsemän prosentin pituuskaltevuus kasvaisi alikulun myötä noin 16 prosenttiin, jos hankealuearajaus säilyisi nykyisessä. Lisäksi alikäytävä tulisi toteuttaa niin massiivisena, että siihen saataisiin myös Sarastuskaaren uuteen alikäytävään menevä väylä kiinni. Alikäytävä aiheuttaisi myös pitkien tukimuurien tekemisen Neulamäentien ajoradan ja jalankulku- ja pyöräilyväylän väliin. Vastaavasti ylikulku eli silta toimisi korkeuksien puolesta jalankulun- ja pyöräilyväylän pääsuunnassa, mutta Sarastuskaaren alikäytävän väylän ja paloaseman kiinteistön tulisi toteuttaa sillalta porrasyhteyksinä. Sarastuskaaren bussipysäkille kulku tapahtuu samaista väylää pitkin ja pysäkeille tulee olla esteetön pääsy, joten porrasyhteys ei tule tässä kysymykseen.

Tieliikennelaki määrää liikennesäännöt Suomessa. Laissa käsitellään myös kadun käyttäjien velvollisuuksia ja vastuita. Arjen liikenteessä korostuu jokaisen kadunkäyttäjän vastuullinen käyttäytyminen, kuten liikennesääntöjen noudattaminen ja muiden liikkujien huomioiminen. Yritämme luoda hyvät edellytykset sille, että arkiliikenne sujuu mutkattomasti kaikkien kadun käyttäjien osalta. Valitettavasti sekaan mahtuu aina niitä, jotka eivät omista velvollisuuksista ja vastuista piittaa.

Pienimuotoisten katusuunnittelukohteiden vaikutusten ennakoarviointi on usein suunnittelijan subjektiivinen näkemys asiasta. Tärkeintä on tunnistaa erilaiset vaikutustyyppit ja keskittyä vain merkittäviimpiin. Hanke kokonaisuudessaan vaikuttaa myönteisesti ihmisiin, ympäristöön ja ilmastoon ja on kaupungin strategian mukainen.”