

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen kohteiden MK1, MK2 MK6 ja MK8 optioiden käyttöönotto

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 26.10.2023 § 38
6191/08.01.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Joukkoliikennelautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta päättää esittää Sansia Oy:lle Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenne kohteiden MK1 (linja 71), MK2 (linjat 74, 75), MK6 (linjat 61, 61T) ja MK8 (linjat 81 - 86 ja asiointiliikenne) liikennöintisopimusten voimassaolon jatkamista kahdella optiovuodella sopimusten mukaisesti kesäkauden 2027 alkuun saakka.

Selostus

Sansia Oy kilpailutti vuoden 2019 lopulla Kuopion kaupunkiseudun maaseutuliikenteen linjat 71, 74, 75, 61 sekä Vehmersalmen linjat 81 - 86 ja Vehmersalmen asiointiliikenteen. Sansia Oy keskeytti hankinnan puutteellisten tarjousten vuoksi.

Päätöksestä keskeyttää tarjouskilpailu valitettiin markkinaoikeuteen (MAO 538/19) Vehmersalmen liikenteen osalta, joka käsittää linjat 81 - 86 ja Vehmersalmen asiointilinjat. Markkinaoikeus hylkäsi 17.12.2019 tehdyn vaatimuksen hankintamenettelyn keskeyttämisestä ja päätöksen täytäntöönpanon ja hankintasopimuksen tekemisen kieltämisestä väliaikaisesti asian käsittelyn ajaksi. Markkinaoikeuteen (MAO 150/20) valitettiin edelleen muutoksenhaun kohteena olevan päätöksen kumoamisesta. Hankinnassa ei oltu menetelty julkisia hankintoja koskevien oikeusohjeiden vastaisesti ja markkinaoikeus hylkäsi tehdyn valituksen 9.4.2020.

Linjoista 71, 74, 75 ja 61 Sansia Oy järjesti uuden tarjouskilpailun. Sansia Oy:n 2.1.2020 tekemän kokonaistaloudellisuuteen perustuvan päätöksen mukaan sopimuskaudelle 1.6.2020 - 1.6.2025 valittiin linjan 71 liikenteenharjoittajaksi Kuopion Liikenne Oy ja linjojen 74, 75 sekä 61 liikenteenharjoittajaksi Savonlinja Oy.

Vehmersalmen linjojen 81 - 86 ja asiointiliikenteen osalta Sansia Oy solmi väliaikaisin liikennöintisopimuksen Savonlinja Oy:n kanssa ajalle 1.6.2020 - 6.6.2021. Markkinaoikeuden päätöksen MAO 538/19 jälkeen Sansia Oy solmi varsinaisen liikennöintisopimuksen Savonlinja Oy:n kanssa ajalle 7.6.2021 - 6.6.2025.

Markkinaoikeuden käsittelyn ja väliaikaisen liikennöintisopimuksen vuoksi kohteiden MK1, MK2, M6 ja MK8 sopimukset päättyvät hieman eri aikoina. Kohteiden MK1, MK2 ja MK6 varsinainen sopimuskausi päättyy 1.6.2025 ja MK8 päättyy 6.6.2025. Lisätilausvuodet voidaan sopimuksen mukaan ottaa käyttöön kerralla tai vuosi kerrallaan. Sopimusta hallinnoi Sansia Oy, joka ilmoittaa

liikennöitsijälle mahdollisesta lisätilauksen käyttöönotosta kaupungin esityksestä.

Kohteet MK1, MK2 ja MK6

Varsinainen sopimuskausi on päättymässä 1.6.2025

MK1, linja 71 Kuopio-Hirvilahti

MK2, linjat 74, 75 Kuopio-Sotkanniemi-Kurkimäki

MK6, linjat 61, 61T Kuopio-Nilsia-(Tahko)

Optiokaudet olisivat edellä mainituissa kohteissa 2.6.2025 - 31.5.2026 ja 1.6.2026 - 30.5.2027.

Kohde MK8

Varsinainen sopimuskausi on päättymässä 6.6.2025

MK8, linjat 81-86 Kuopio-Vehmersalmi-Riistavesi

Optiokaudet olisivat edellä mainitussa kohteessa 7.6.2025 - 6.6.2026 ja 7.6.2026 - 6.6.2027.

Kohteiden taloudelliset vaikutukset

Kohteiden vuosittainen liikennöintikustannusarvio on 1 430 000 € (alvo %).

MK1 – 230 000€

MK2 – 280 000€

MK6 – 390 000€

MK8 – 530 000€

EU:n puhtaiden ja energiatehokkaiden ajoneuvojen direktiivin (CVD) vaatimus puhtaista ajoneuvoista ei koske kohteissa käytettävää kalustoa. Kohteissa käytettävän kaluston tulee täyttää sopimuksissa määritellyt muut vaatimukset.

Liikenteen hoitaminen on sujunut hyvin ja aiheutuvat kustannukset ovat linjassa nykyisen taloudellisen kehityksen näkökulmasta. Markkinatilanne eikä toimintaympäristö ole muuttunut kohteiden uudelleen kilpailuttamiseksi. Nykyisen sopimuksen puitteissa aikataulutarkastelut ja muut mahdolliset tarkoituksenmukaiset järjestelyt ovat mahdollisia hankinta-asiakirjojen ja hankintalain puitteissa.

Koiviston Auto Oy Kuopio on hyväksynyt osaltaan 8.9.2023 antamallaan sähköpostivastauksella kohteessa MK1 optioiden käyttöönoton sopimuksen mukaisesti.

Savonlinja Oy on hyväksynyt osaltaan 1.9.2023 antamallaan sähköpostivastauksella kohteissa MK2, MK6 ja MK8 optioiden käyttöönoton sopimuksen mukaisesti.

Siilinjärven kunta on hyväksynyt 24.8.2023 osaltaan kohteessa MK6 käytettäväksi optiomahdollisuuden.

Vaikutusten arviointi

Esitys on taloudellisesti sekä ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan myönteinen. Optikausien käyttöönotolla halutaan turvata palvelun säilyminen nykyisellä tasolla kesäkauden 2027 alkuun saakka.

Liitteet

Vaikutusten ennakoarviointi Kuopion kaupuseudun joukkoliikenteen päätöksenteossa, Optioiden käyttöönotto MK1, MK2, MK6 ja MK8

