

Lehtikuusikontien ja Kontutien pysäköinti, vastine oikaisuvaatimukseen

Kaupunkirakennelautakunta 25.10.2023 § 161
6203/08.00.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
Hanna Myllynen
puh. 044 718 5333
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupungininsinöörin esityksen.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esitys **Kaupungininsinööri Ismo Heikkinen**

Esitän, että suunnittelupäällikön 29.8.2023 §136 päätös pidetään pääosin voimassa. Lehtikuusikontien ja Kontutien mutkaan lisätään pysäköintikielto erillisellä viranhaltijapäätöksellä oikaisuvaatimuksen käsittelyn jälkeen.

Vuoropysäköintiä tullaan kokeilemaan Lehtikuusikontiellä ja Kontutiellä tulevan talvikauden 2023–2024 ajan. Mikäli vuoropysäköinti aiheuttaa ongelmia, otetaan asia uudelleen käsittelyyn. Muussa tapauksessa vuoropysäköinti on lopullinen ratkaisu.

Selostus Lehtikuusikontien ja Kontutien pysäköinnistä tehtiin suunnittelupäällikön päätös 29.8.2023 §136. Ko. päätöksessä päätettiin asettaa Lehtikuusikontielle ja Kontutielle vuoropysäköinti, jonka tarkoituksena on helpottaa ko.katujen talvikunnossapitoa.

Asiaan liittyen on tullut muutamia yhteydenottoja, jotka voidaan tulkita oikaisuvaatimukseksi.

Yhdessä yhteydenotossa on pyydetty tarkastelemaan pysäköinnin sallimista uudelleen Lehtikuusikontien alkupäässä sijaitsevassa mutkassa. Siihen pyydettiin pysyvää pysäköintikieltoa, kuten se tähän astikin on ollut kadun toisella laidalla. Mutkassa on ahdasta ja siinä kulkee paljon koululaisia. Lisäksi mutkassa on aikanaan sattunut onnettomuus. Lisäksi tuotiin ilmi, että pysäköinnin vuoksi peräkärryn ajaminen tontille voi vaikeutua. Lehtikuusikontieltä tuli toinenkin yhteydenotto, jossa todettiin, että vuoropysäköinnin myötä tontille ajo hankaloituu. Tästä asiasta on palautteen mukaan naapurustossa keskusteltu laajemminkin.

Toisessa yhteydenotossa Kontutieltä ehdotetaan, että vuoropysäköinti kohdennetaan kalenteriaikaan, esim. 1.12. - 30.4. ja muuna ajankohtana pysäköinti on kielletty vain läntisellä reunalla. Vaihtoehtona olisi käyttää pelkkää yhtä jatkuvasti voimassa olevaa pysäköintikieltomerkkiä läntisen reunan puolella. Yhteydenotossa tuotiin myös ilmi, että Kontutien liikennöinti on normaalia umpikadun liikennöintiä ja pysäköintiä. Talviaikaan lumet kertyvät penkoiksi ja muodostavat ajorännin. Sen korjaaminen koko kalenterivuodeksi ei ole oikea ratkaisu, vaan se on kohdennettava lumiaikaan esim. joulumaaliskuulle. Lisäksi yhteydenotossa todettiin, että: "koska kyseessä on

umpikatu, ei parittomina päivinä kontutielle alkupäähän tulevat edes tiedä, että vasemmalle puolelle voisi pysäköidä.”. Toisena vaihtoehtona ehdotettiin väliaikaisia siirtokehotuksia. Jatkuva pelkkä länsipuolisen reunan pysäköintikielto vaikuttaisi parhaalta kombinaatiolta sekä huollon että pysäköinnin kannalta. Jatkuva vuoropysäköinti vaikeuttaa pienien tonttien asukkaiden pysäköintiä tarpeettomasti. Vuoropysäköinti eriarvoistaa tätä aluetta perusteettomasti muihin vastaaviin alueisiin nähden, sillä sama vuoropysäköinti on muilla keskusta-alueilla jo nyt hoidettu aikaperiodin avulla lisäkylillä.

Kolmannessa yhteydenotossa ollaan huolissaan siitä, miten talviaikaan, kun lunta on paljon, pääsee peruuttamaan pihasta kadulle, jos kadun toiselle puolelle kovasti parkkeerataan. Toiveena he esittävät, että siihen saisi sopivan metrimäärän päähän merkin, mistä pysäköinti alkaa, ettei pihan suuaukko mene tukkoon.

Selostus ja perustelut

Tieliikennelain §37 mukaan ajoneuvoa ei saa pysäyttää eikä pysäköidä siten, että se vaarantaa turvallisuutta tai haittaa muuta liikennettä. Lisäksi ko. kohdassa on todettu momenteissa 1,2 ja 6 seuraavaa:

Ajoneuvoa ei saa pysäyttää eikä pysäköidä:

- 1) ... viiden metrin matkalla ennen suojatietä, risteävää pyörätietä tai risteävää pyörätien jatketta;
- 2) risteyksessä eikä viittä metriä lähempänä risteävän ajoradan lähintä reunaa tai sen ajateltua jatkoa ajoradalla;
- 6) mäenharjalla tai näkyvyydeltään rajoitetussa kaarteessa taikka sellaisen läheisyydessä;

Lisäksi § 38 momentti 2 tarkoittaa § 37 lisäksi koskien pysäköimistä, että ajoneuvoa ei saa pysäköidä

- 2) kiinteistölle johtavan tien kohdalla tai muutenkaan siten, että ajoneuvoliikenne kiinteistölle tai sieltä pois oleellisesti vaikeutuu;

Pysäköijän vastuulla on varmistaa, että ajoneuvo on pysäköity sellaiseen paikkaan, että se ei aiheuta vaaraa tai hankaloita tarpeettomasti muuta kadulla liikkumista. Kaupunki ei aseta erikseen pysäköintikieltoja tonttiliittymien kohdalle, koska se lain mukaan on siinä kiellettyä muutoinkin.

Kuopiossa monilla ns. ”vanhojen asuinalueiden” (esim. Niirala, Neulamäki, Kelloniemi) tonttikaduilla on se tilanne, että kadun toisella puolella pysäköinti on kiellettyä ja toisella sallittua. Kaduilla on kuitenkin molemmin puolin tontteja, joiden tonttiliittymät tulevat molemmin puolin katua.

Lehtikuusikonttiellä pysäköinti on ollut kokonaan kiellettyä kadun länsireunalla. Näin ollen kadun itäpuolen kiinteistöt (7 kiinteistöä) ovat päässeet melko esteettömästi ajamaan tonttiliittymistään. Vuoropysäköinnin myötä tilanne muuttuu siten, että joka toinen päivä tilanne pysyy aiemman kaltaisena ja joka toinen päivä ko. kohdalla voi kadun vastakkaisella reunalla olla pysäköintiä.

Kontutiellä pysäköinti on ollut kokonaan kiellettyä kadun länsireunalla. Näin ollen kadun itäpuolen kiinteistöt (10 kiinteistöä) ovat päässeet melko esteettömästi ajamaan tonttiliittymistään. Vuoropysäköinnin myötä tilanne muuttuu siten, että joka toinen päivä tilanne pysyy aiemman kaltaisena ja joka

toinen päivä ko. kohdalla voi kadun vastakkaisella reunalla olla pysäköintiä. Kontutien länsireunan kiinteistöillä (12 kiinteistöä) on ollut tähän saakka se tilanne, että pysäköinti on ollut rajoittamatonta kadun itäreunalla ja kadun reunassa on voinut olla pysäköitynä autoja joka päivä. Vuoropysäköinnin myötä tilanne muuttuu siten, että joka toinen päivä tilanne helpottuu heidän osaltaan, koska kadun vastapuolella pysäköinti on kiellettyä joka toinen päivä.

Pysäköidyt autot voivat kaventaa katutilaa ja hankaloittaa peräkärryn peruuttamista tontille, mikä tuotiin esille yhteydenotoissa. Vuoropysäköinnin myötä tämäkin haitta vaihtelee: nyt se on voinut koskettaa toisen puolen kiinteistöjä enemmän kuin toisen. Jatkossa mahdollinen haitta koskee vuorotellen kutakin kadun puolta. Tilannetta on koetettu havainnollistaa myös oheisessa kartassa, joka kuvastaa aiempaa järjestelyä, kun pysäköinti oli kiellettyä vain toisella puolella katua.



Yhdessä yhteydenotossa todettiin, että: "koska kyseessä on umpikatu, ei parittomina päivinä kontutielle alkupäähän tulevat edes tiedä, että vasemmalle puolelle voisi pysäköidä.". Pysäköijän vastuulla on tarkistaa liikennemerkki, vaikka kyseessä olisi umpikatu. Ko. merkit tulee lain mukaan sijoittaa ajoradan oikeaan reunaan. Tarvittaessa on tarkistettava liikennemerkki kadun varrelta. Sekä Lehtikuusikontien että Kontutien varren kiinteistöille laitettiin tiedote pysäköintijärjestelyjen muuttumisesta mm. siksi, että esim. vakituiset asukkaat voivat informoida uudesta käytännöstä vieraitaan.

Kaupunkirakennelautakunta linjasi 30.6.2021 § 147, että talvipysäköintirajoituksen keinoina käytetään seuraavia:

- talvihoitopäivä (*joka toinen viikko yhtenä päivänä pysäköinti kiellettyä klo 9–15 välisenä aikana*)
- viikkopysäköinti (*pysäköinti vaihtaa puolta n. puolessa välissä viikkoa*)
- aikarajoitukset
- vuoropysäköinti
- pysäköinnin kieltäminen kokonaan 1.12.–31.3. välisenä aikana

Kuopiossa on linjattu, että talviaikaiset rajoitukset ovat voimassa 1.12. –31.3, kesäaikana pidetään 1.4.–30.11. välistä aikaa.

Talvihoitopäivän osalta, mitä on käytetty mm. osassa Niiralaa, ongelmaksi ovat muodostuneet sellaiset ajankohdat, jolloin hoitoajankohdan aikaan on satanut muutoinkin paljon lunta. Resurssit eivät silloin enää riitä toteuttamaan talvihoitopäivää. Tällöin asukkaat joutuvat siirtämään autonsa pois edestä, mutta katua ei välttämättä ehditä auraamaan. Tällöin kadun perusteellisempi puhdistus siirtyy taas muutaman viikon päähän.

Oikaisuvaatimuksessa esitettiin, että vuoropysäköinti olisi voimassa talviajan kuten keskustassa. Keskusta-alueella usein on se tilanne, että katualue on sen verta leveä, että siellä mahtuu kesäaikaan pysäköimään molemmin puolin ja ainoastaan talvella on tarvetta rajoittaa pysäköintiä. Lehtikuusikontiellä ja Kontutiellä mahtuu pysäköimään vain toisella puolella katua ympäri vuoden. Vuoropysäköinnin osalta olisi voinut käyttää lisäkilpeä, että vuoropysäköinti on voimassa vain talviaikaan. Tällöin olisi kuitenkin pitänyt edelleen kieltää pysäköinti molempien katujen osalta toisella puolen katua kesäaikaan. Tästä voisi puolestaan tulla hankalasti ymmärrettävä liikennemerkkiyhdistelmä (*"pysäköinti kielletty" (C38) lisäkilvellä "1.4–30.11" ja näiden alapuolelle lisäksi "vuoropysäköinti" (C44.1) lisäkilvellä 1.12–31.3*). Vuoropysäköinnillä mahdollistetaan pidempiaikainen pysäköinti (*max. 24 h*) huomioiden puolen vaihtumisaika klo 8 (ellei lisäkilvin ole muuta osoitettu). Tällöin ei tarvitse kieltää pysäköintiä kokonaan esim. arkipäivisin klo 8–16 tai rajoittaa sitä muutamaan tuntiin. Vuoropysäköinnin myötä kadun toinen reuna päästään aina auraamaan esteettä.

Vuoropysäköinnistä on tietyltä osin hyviä kokemuksia, ja vuoropysäköintiä tullaan kokeilemaan Lehtikuusikontiellä ja Kontutiellä tulevan talvikauden 2023–2024 ajan. Mikäli vuoropysäköinti aiheuttaa ongelmia, otetaan asia uudelleen käsittelyyn. Muussa tapauksessa vuoropysäköinti on lopullinen ratkaisu.

Liitteet

6203/2023 Lehtikuusikontie, Kontutie, asemapiirustus

6203/2023 Lehtikuusikontien ja Kontutien pysäköinti

6203/2023 Saapuneet oikaisuvaatimukset päätökseen