

Neulamäentie (Sarastuskaari-paloaseman liittymä), vastine oikaisuvaatimukseen

Kaupunkirakennelautakunta 13.09.2023 § 134
1603/10.03.01.00/2022

Valmistelijat / lisätiedot:
Kati Toikkanen
puh. 044 718 5083
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään, että kaavoitusinsinööri Anne Partanen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

Esitys **Kaupunkisuunnittelujohtaja Ilkka Laine**

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hylkää oikaisuvaatimuksen ja pitää apulaiskaupunginjohtajan päätöksen voimassa. Lisäksi jalankulun- ja pyöräilyväylän erottelua jatketaan maalattavalla tiemerkinillä ko.hankealueen ulkopuolelle, mikroautoradan ajoneuvoliittymään saakka.

Selostus Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi Neulamäentien (välillä Sarastuskaari-paloaseman liittymä) katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtäville 14.12.2022. Nähtävillä oloaikana suunnitelmaan jätettiin yksi muistutus ja sen täydennys. Apulaiskaupunginjohtaja teki 27.3.2023 päätöksen Neulamäentien katusuunnitelman hyväksymisestä ilman muistutuksessa esitettyjä muutoksia. Muistutuksen jättäjä on tehnyt päätöksestä oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksessa viitataan muistutuksen asiasisältöön ja vaaditaan muistutuksen mukaisesti, että nykyistä paloaseman ajoneuvoliittymää ei tulisi avata laadinnassa olevan asemakaavan myötä syntyvän uuden tontin ajoneuvoliikenteelle ja että Neulamäentien yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä tulee säilyttää nykyisellään.

Vastine Kadun suunnittelussa pyritään luomaan turvallista liikenneympäristöä huomioiden kaikki kadun käyttäjäryhmät. Suuri osa katujen suunnittelun lähtökohdista määräytyy maankäytön suunnittelun kautta asemakaavoitusvaiheessa. Esitetyillä suunnitelmaratkaisuilla pyritään mahdollistamaan paloaseman ympäristön asemakaavoitus.

Paloaseman hankesuunnittelutyön aikana on tutkittu eri vaihtoehtoja uuden tontin liittämiseksi nykyiseen liikenneverkkoon. Suunnittelutyön aikana on todettu, että tontin liittymiä ei ole mahdollista siirtää tai lisätä Volttikadun, Savilahdentien tai Sarastuskaaren puolella. Volttikadulle siirtämisen vaikeus perustuu siihen, että pelastustoimi haluaa säilyttää liittymän pelkästään hälytysajoneuvokäytössä. Lisäksi Volttikadun puoleinen ajoneuvoliittymä vaatisi liikennevalot toimiakseen, mutta ko. kohtaan ei ole mahdollista toteuttaa liikennevaloja, koska sen etäisyys jo olemassa oleviin liikennevaloihin on liian lyhyt liikenteen sujuvuuden ja toimivuuden kannalta. Nämä seikat huomioiden

vaihtoehdoksi on jäänyt ainoastaan ajoneuvoliittymän sijoittaminen Neulamäentien puolelle.

Asemakaavoituksen valmisteluaineiston näppäilyvirheellä ei ole merkittävää vaikutusta laadittuihin katusuunnitelmaehdotuksiin. Asemakaavan ehdostusvaiheeseen on korjattu kokonaisrakennusoikeuden määrää sekä laskennallista arviota työpaikkojen määrästä.

Jalankulun ja pyöräilyn erottelutarpeet on esitetty Kuopion kaupungin pyöräilyväylien verkostotarkastelussa, joka on hyväksytty Kaupunkirakennelautakunnassa vuonna 2019. Työssä on määritelty ne pyöräilyn pääreitit, joissa tulevaisuudessa tavoitellaan jalankulun ja pyöräilyn erottelua. Erottelun toteuttaminen vaatii kuitenkin aina tarkempaa suunnittelua ja näin ollen myös toteutuskin tapahtuu vaiheittain, eli hanke kerrallaan.

Neulamäentien nykyisen yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän leveys vaihtelee 3- 4.5 metriin välillä Sarastuskaari-Yrittäjätie. Väylän erottelua olisi mahdollista jatkaa ko. hankealueen ulkopuolelle, mikroautoradan ajoneuvoliittymään saakka. Mikroautoradalta Neulamäkeen päin väylä kapenee 3 metriin ja erottelu mahdollistuu vasta väylän leventämisen myötä.

Jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttaminen ali- tai ylikulkuna on haasteellista suurien korkeuserojen vuoksi, sekä ajoneuvoliittymän ja Sarastuskaaren alikäytävään sukeltavan väylän läheisestä sijainnista toisiinsa nähden. Neulamäentien nykyinen seitsemän prosentin pituuskaltevuus kasvaisi alikulun myötä noin 16 prosenttiin, jos hankealuerajaus säilyisi nykyisessä. Lisäksi alikäytävä tulisi toteuttaa niin massiivisena, että siihen saataisiin myös Sarastuskaaren uuteen alikäytävään menevä väylä kiinni. Alikäytävä aiheuttaisi myös pitkien tukimuurien tekemisen Neulamäentien ajoradan ja jalankulku- ja pyöräilyväylän väliin. Vastaavasti ylikulku eli silta toimisi korkeuksien puolesta jalankulun- ja pyöräilyväylän pääsuunnassa, mutta Sarastuskaaren alikäytävän väylän ja paloaseman kiinteistön tulisi toteuttaa sillalta porrasyhteyksinä. Sarastuskaaren bussipysäkille kulku tapahtuu samaista väylää pitkin ja pysäkeille tulee olla esteetön pääsy, joten porrasyhteys ei tule tässä kysymykseen.

Tieliikennelaki määrää liikennesäännöt Suomessa. Laissa käsitellään myös kadun käyttäjien velvollisuuksia ja vastuita. Arjen liikenteessä korostuu jokaisen kadunkäyttäjän vastuullinen käyttäytyminen, kuten liikennesääntöjen noudattaminen ja muiden liikkujien huomioiminen. Yritämme luoda hyvät edellytykset sille, että arkiliikenne sujuu mutkattomasti kaikkien kadun käyttäjien osalta. Valitettavasti sekaan mahtuu aina niitä, jotka eivät omista velvollisuuksista ja vastuista piittaa.

Pienimuotoisten katusuunnittelukohteiden vaikutusten ennakoarviointi on usein suunnittelijan subjektiivinen näkemys asiasta. Tärkeintä on tunnistaa erilaiset vaikutustyyppit ja keskittyä vain merkittäviimpiin. Hanke kokonaisuudessaan vaikuttaa myönteisesti ihmisiin, ympäristöön ja ilmastoon ja on kaupungin strategian mukainen.

Vaikutusten arviointi

-

Liitteet

1603/2022 Täydennys- ja korjausversio oikaisuvaatimus / Katu- ja hulevesisuunnitelma / Neulamäentie (Sarastuskaari-pelastusasema)

